



**中国交建**  
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

# 渝航之新

YUHAN INSIGHT

2015年10月31日

第 284 期

□ Http://www.yhzs22.com

□ E-mail: yhzs22@sohu.com

内部资料 免费赠阅

## 中国驻文莱大使杨健到大摩拉岛大桥项目指导工作

**本报讯** 10月19日，中国驻文莱大使杨健一行到公司文莱大摩拉岛大桥项目部检查指导工作。

杨健一行参观了项目部新落成的办公大楼。杨健指出，项目部的办公环境展现了中资企业的良好形象。其后，杨健一行到施工现场参观了正在

建设中的跨海栈桥。项目负责人为杨健介绍了项目的工程概况及特点，杨健表示项目施工进度超乎预想。她同时要求项目要按时保质完成施工任务，以增强文莱政府对中国企业的信心。杨健一行还在项目部会议室听取了项目各项工作的相关汇报，并与项目员

工亲切交流。杨健对本项目前期准备工作取得的成绩表示肯定，并嘱咐一定要再接再厉，圆满完成文莱第一座跨海大桥的建设任务。项目负责人随后表示，一定会向文莱社会、中国驻文莱大使馆、中交集团等各级领导交上一份满意的答卷。 (邱孝晓)



## 青藏交通新动脉青海茶格高速公路全线贯通

10月7日，公司承建的青海省茶格（茶卡—格尔木）高速公路改扩建工程项目顺利实现全线贯通。

茶格高速公路是国家高速公路网北京至拉萨线的重要组成部分，建设标准采用双向四车道高速公路，

路基宽26米，设计速度100公里/小时，路线全长474公里。公司承建的五标段全长41公里，合同额6.9亿元，路段沿线平均海拔约3200米，属于典型的高原施工项目。

茶格公路建成后，将进一步完

善国家高速公路网，改善青海省公路交通运输环境，提升公路运输质量和安全水平，对加快海西蒙古族藏族自治州经济社会发展，促进柴达木循环经济试验区建设具有重要意义。 (陈涛)

## 公司召开2015年党风廉政建设专题会

**本报讯** 为进一步落实党风廉政建设“两个责任”，10月23日下午，公司召开了2015年党风廉政建设专题会。会议由公司纪委书记冯新主持，二航局纪委副书记、监察部总经理欧云锋出席会议。

会上，冯新组织与会人员学习了上级有关规定、传达了二航局党风廉政建设座谈会精神、通报了8月二航局纪委对二公司落实“两个责任”的检查情况，并作了题为《转作风 树正气 深入推进党风廉政建设“两个责任”落地》的讲话。讲话从“认清形势是必须的、廉洁从业是必要的、‘两个责任’是要落地的、作风建设是持续的、执纪问责是从严的”等五方面详细阐述了党中央国企反腐形势、公司目前党风廉政建设状况以及如何抓好党风廉政建设工作的要求，切实履行监督责任。

公司总经理黄涛以《加强党风廉政建设 落实书记管代工作》为题作了讲话。讲话从党员干部要认清形势、认真学习、认真思考，学会自我约束，自觉遵守党纪国法等方面进行了重点阐述，要求各级管理人员在管好自己的同时发挥引领示范作用，立足岗位

实际，以身作则、率先垂范、以上率下，管好身边人。

公司董事长、党委书记向剑以《端正认识立即行动 把党风廉政建设责任落到实处》为题作了讲话。讲话从端正认识、立即行动、认真履职三个大方面指出了目前公司党风廉政建设面临的形势、新形势下各级党员干部职责以及如何适应新常态，详细分析了党风廉政建设方面存在问题的根源，并从思想意识、责任、监督检查以及领导带头执行等方面提出了要求。

二航局纪委副书记、监察部总经理欧云锋就正确认识反腐新常态和正确认识党的纪律和规矩作了讲话。他指出，自十八大以来，中央通报的反腐案件数量巨大、时间集中、覆盖面广，这表明中央把党风廉政建设和反腐败工作放在了一个前所未有的重要位置，其决心前所未有，力度前所未有，成效前所未有，而其中国企反腐将是下一步反腐的重点，公司各级党组织要认真落实“两个责任”，扎实开展“四项专项整治”，纪检监察部门要立足“转职能、转方式、转作风”要求，切实履行好监督执纪问责的职能，

当好党员领导干部的“传感器”、“报警器”、“刹车”和“喇叭”；党员领导干部要正确认识党纪国法，自觉提高纪律意识，准确把握规矩红线，时刻谨记党的纪律和规矩是不可逾越的底线。

冯新对此次会议进行了总结，他指出，本次会议是一次统一思想、激发活力的会议，公司各级领导干部要更加清醒地认识到，只有认真抓好党风廉政建设、认清形势、把握大局、正确履职、干净干事，才能在廉洁从业上不犯错误、不违纪、不违规。在目前国家宏观形势下，整个建筑行业竞争激烈，公司全体党员干部更应该专心干好本职工作、细致做好成本管控，为公司的持续健康发展贡献力量。

会议最后，冯新要求各单位务必将此次党风廉政建设专题会精神详细传达至公司一线骨干、重要岗位管理人员，激励全体员工以更加积极的心态、更加饱满的热情、更加廉洁务实的工作，顺利圆满完成公司2015年各项目标任务，实现企业持续健康发展。 (钱易珂)

## 交通运输部副部长翁孟勇一行视察虎门二桥施工建设情况

**本报讯** 10月14日，交通运输部副部长翁孟勇一行在广东交通厅厅长曾兆庚等陪同下，视察了公司虎门二桥工程建设，并对二航局在工程建设中的做法表示肯定。

在干净整洁、施工有序的现场，翁孟勇盛赞了虎门二桥项目部在标准化文明施工上卓有成效的做法，对虎门二桥实行严格的标准化管理和标杆化管理给予了充分肯定，认为“双标管理”细节到位，体现水平。翁孟勇要求，要继续做好标准化文明施工，做到以前要重视，现在不轻视。

进入主塔工区，得知该标段主塔施工领先全线其他3个主塔近3个月，翁孟勇表示满意。随后，他询问了虎门二桥项目部在主塔施工过程中的施工组织和采用液压爬模施工工艺的情况，他说，优秀的施工企业要把先进的施工经验和做法带进工程建设中去，做出优秀的样本工程。

最后，翁孟勇在谈到二航局参建的润扬大桥、苏通大桥、泰州大桥等精品桥梁工程时，他充分肯定了二航局的施工管理水平，对二航局建好虎门二桥充满信心。 (陈进)

## 公司员工张天涛荣获“中央企业青年岗位能手”称号

**本报讯** 10月20日至23日，中央企业职工技能大赛工程测量工决赛在天津市落下帷幕。公司测绘大队员工张天涛喜获铜牌，被国务院国资委授予“中央企业青年岗位能手”荣誉称号。

此次中央企业职工技能大赛工程测量工决赛由国务院国资委、人力资源和社会保障部共同主办，中国交通建设集团有限公司承办，是国家一级职工技能大赛。来自全国的中央企业和地方国资委的35家单位共166名选手参加此次大赛，本次大赛规模大、层次高、参赛选手多，标准要求严，大赛分理论考试、水准测量、道路放样、一级导线测量四项比赛，是一次代表工程测量专业最高水平、最大影响的技术比武盛会。

5月初，公司接到《中央企业职工技能大赛工程测量工决赛》的通知后，迅速组织人员培训、初选。随后在二航局、中交集团的层层选拔赛中张天涛凭着坚韧的毅力和过硬的业务技术能力入围中央企业职工技能大赛工程测量工决赛，最终斩获铜奖。

张天涛2003年7月毕业于东南大学工程测量专业，测绘理论知识扎实稳固，从业12年多一直从事测量工作，先后参与了江苏南通黄海大桥、江苏崇启长江公路大桥、温州市大门大桥、文莱大摩拉岛大桥等一大批重难点项目的施工测量工作，积累了丰富的经验，练就了娴熟的技能。在2014年以良好的表现取得了第二届中交集团职业技能大赛第六名的优异成绩，荣获了“中交集团技术能手”称号。 (龚琳)

## 公司第十次团代会隆重召开

**本报讯** 10月26日，共青团中交二航局第二工程有限公司第十次代表大会在总部召开。重庆团市委副书记施崇刚，城市部部长段炼，重庆市政委组织人事处副处长、团委副书记吕蕾，二航局团委书记王元韵，公司党委副书记、工会主席朱凯，党委副书记、纪委书记冯新，党群部门负责人及在渝各单位党支部书记出席会议。公司各单位54名正式代表和4名特邀代表参加会议。

上午的开幕式上，王元韵、施崇刚、冯新分别代表二航局团委、重庆团市委和公司党委作了重要讲话，公司团委书记吴炜代表共青团中交二航局二公司第八届委员会向大会作了题为《牢记使命主动作为在企业升级发展新征程中筑梦建功》的工作报告，全面回顾总结了公司团委六年来的工作，指出了今后三年共青团工作的工作思路，对今后一个时期的重点工作进行了部署。

大会举行了预备会议、主席团会议、选举大会，讨论审议了团委工作报告，选举产生了共青团中交二航局二公司第十届委员会。聂俊峰当选公司新一届团委书记。

过去的六年是公司团委大有作为的六年，各级团组织在公司党委的领导下，按照二航局团委的部署和要求，坚持融入中心、服务大局，取得了丰硕成果。大会高度评价了公司团委过去六年的工作。大会认为，团委工作报告实事求是地总结了共青团过去六年多的工作，深入分析了新时期面临的形势，肩负的使命，明确了今后三年共青团工作的指导思想、奋斗目标和具体要求。报告符合公司共青团工作实际，体现了公司党委、二航局团委的新要求和广大团员青年的新期待，是今后一个时期共青团工作的重要指导性文件。

大会号召，各级团组织和广大团员青年要高举团旗跟党走，与时俱进创未来，在公司加快升级发展的新征程中，团结带领广大团员青年一显身手，为实现二公司“十三五”壮丽蓝图谱写新的青春篇章！ (聂俊峰)

# 雪域高原腾飞龙

## ——写在青海茶格高速公路贯通之际

本报讯 10月7日,公司承建的青海省茶卡至格尔木高速公路改扩建工程项目主线实现全线贯通。

茶格高速公路是国家高速公路网北京至拉萨线的重要组成部分,公路按双向四车道公路标准建设,路线全长474公里,路基宽26米,设计时速100公里。公司承建的五标段全长41公里,合同额6.9亿元,路段沿线平均海拔约3200米,属于典型的高原施工。自2012年11月10日开工以来,参建人员克服了高海拔地区施工的诸多困难,优质高效地完成了施工任务,赢得业主、监理及社会的好评。

### 迎难而上,只为一份责任

开工伊始,项目部就遭遇了来自高原恶劣气候环境的无情挑战。呼啸的北风,夹杂着飞雪,寒袭人。在零下25摄氏度的严寒下,施工工作手套常常被冰冷的设备黏住,来不及擦拭的鼻涕在嘴唇上瞬间就会被冻成冰条。头痛、流鼻血、胸闷气短、恶心呕吐这些高原反应更是严重威胁着建设者生命健康安全,遏制了工程施工进度。

为了解决这些问题,项目在策

划时对营地住房布置水暖设施,以便员工住宿舒适保暖;建立了良好的医疗保障制度,规定员工必须经过专门的体检和专项培训后才能上岗;配备了常规的急救医疗方案并聘请了专职的医生;与县医院签订“紧急对口救治协议”,保障员工24小时均有主治医师救治,并及时提供各类高原病的预防和诊断。

由于措施得力,工程进度明显加快,成功完成全线首根成桩,率先架设全线第一榀箱梁。

### 精心谋划,只为一流质量

茶格地区气候寒冷且干湿不均,昼夜温差大,降雨量低,水分蒸发量大,混凝土质量难以控制。为解决这一关键性技术难题,项目部采取“走出去、请进来”的学习方式,对青藏铁路的抗冻融经验进行学习,加以研究、改进和创新,建立属于自己的技术体系,成功攻克高原公路建设的技术特点和难点。

为防止“桥台跳车”质量通病发生,项目部引进HC36型高速液压夯压机进行“三背”补强的施工工艺,有效预防了“桥台跳车”问

题,该工艺在茶格公路全线率先采用,且在青海省公路建设市场属首例,被青海省交通厅在全省高速公路建设中大力推广、应用。

2014年,项目部连续三个季度赢得质量红旗,被业主授予“技术创新先进单位”荣誉称号。

### 狠抓安全,只为一方平安

茶格公路五标段的结构物在全线中最多,高空作业安全隐患多,而安全管理人员有限,为进行有效的安全管理,项目部严格落实各级安全生产责任,并不断创新安全管理工作方法,采用“亲属结队”、“班前早读”、“安全写真”等管理方法,不仅使得工程建设稳步快速推进,还得到业主的充分肯定与好评。在2014年的劳动竞赛中,勇夺全线唯一一面安全管理红旗;在2014年9月交通运输部的检查中,被业主推荐为被检标段并获得全线通报表扬;2015年9月9日,该标段再次被业主树为样板,并推荐青海省交通运输厅下属企业青海地方铁路建设投资有限公司到该项目学习安全管理。

(陈涛)

# 国内最先进移动模架顺利完成过主桥



本报讯 10月17日,由中交集团自主设计制造的国内最先进2500吨-50米自行式移动模架在温州瓯江南口大桥顺利完成过主桥。自完成北岸左幅21跨50米箱梁后,该模架历时20天自行通过通航孔主桥到达南岸,使得南岸剩余50米箱梁具备新一轮施工条件。

据悉,该移动模架在国内50米等截面跨箱梁模架中具有承载能力最大、维护成本低、施工周期短等特点。通过优化设计,其承载力达2500吨。

自重达950吨、从引桥自行330米通过主桥变截面箱梁、跨通航孔关键位置、桥梁结构安全、顶推千斤顶同步性、整体稳定性、沿海台风潜在影响……温州瓯江南口大桥此次移动模架过主桥面临诸多挑战和困难。项目部通过技术攻关,缜密制定安全专项施工方案,确定了最具安全性和实用性的施工思路,即在桥面铺设定制轨道,安装滑移装置,将模架两侧主梁与桥面上的中、后两个吊架连接,然后通过顶推装置沿轨道推动吊架,再通过轨道循环导换,从而实现模架前进。

由于模架自重大,主桥部分含中跨合龙段,其承受力成为首先必须考虑的问题。项目技术组经过多方反复验算,确定了桥体本身的结构安全性。为减少模架对主桥的重压,项目部提前拆除了模架中底模板、前吊架、前鼻梁及前10米范围内的模板及横梁,使得模架总重降至736吨;在模架行至合龙段时,确保了轨道横跨合龙段,不让轨道接头处于合龙段位置,且模架在此处只短暂停留,最大化地减少了不利工况给桥身带来的影响。

通过项目部明确分工、周密组织、详细的安全技术交底以及监测预警,温州瓯江南口大桥移动模架顺利跨过主桥,仅用20天时间就完成了模架过孔任务,相比于模架重新拆除再转运到对岸重新安装,节省工期近20天,实现了可观的经济效益。

据了解,此次移动模架成功过主桥,在国内尚属罕见,无成功经验可以借鉴,其施工思路及相关创新点为同类桥梁的移动模架过主跨施工提供了有益参考。

(杜才良)

# 广东虎门二桥单次混凝土浇筑量创中国桥梁建设新纪录

本报讯 10月26日16时,历时5天,广东虎门二桥项目锚碇底板施工完成单次1.5万方混凝土浇筑,这是迄今为止国内桥梁领域单次连续混凝土浇筑的最大方量。

广东虎门二桥全长12公里,含大沙水道桥和泥洲水道桥两座跨径超千米的悬索桥,其中泥洲水道桥主跨为1688米,建成后刷新国内悬索桥跨径纪录。二航局虎门二桥项目部承担着大沙水道桥主塔、锚

碇、海鸥岛互通立交以及全线共3533榀节段箱梁的预制和安装,工期压力极大。此次锚碇单次连续大方量混凝土浇筑节约工期近半个月,后续的3次超1万的大方量混凝土浇筑和7次超7000方的混凝土浇筑,则可以直接将工期提前3个月。

在施工过程中,为保证大方量混凝土的成功浇筑,虎门二桥项目部提前“定员、定岗、定时”,加大物资保供力度和设备检修,科学

组织,有效协调各方资源,实现高效施工;加大安全专项检查力度,加强同海事、公安等地方的联系,实现安全施工;积极引用温控新设备,24小时进行质量监测,实现优质施工。

据悉,本次单次大方量混凝土浇筑过程中,项目部实时进行施工总结和过程完善,为单次大方量混凝土浇筑施工方式总结了宝贵的可参考经验。

(陈进)

# “候补技术员”的质量观

牟辉利是二航局青海茶格项目的一名年轻质检员,也是项目一位“候补技术员”,他对工程质量工作认真负责,在工作中总结出的一套独特的质量管理方法。

### “按照规范把质量‘守’出来!”

“师傅,防撞护栏断面尺寸下大上小,模板加固时一定要通过预埋钢筋将模板压住,否则浇筑混凝土时模板会上浮。”负责香日德东互通防撞护栏施工的牟辉利说。由于人员紧张,科班出身的质检员牟辉利被临时抽调到施工现场当“候补技术员”。为了保证自己负责的施工部位质量,他图纸、规范不离手,支模的每一道工序他都寸步不离的守在现场,不按规范施工他坚决不让进行下一道工序。

“混凝土浇筑时侧面容易聚集气泡,转角位置分两层浇筑,让下部混凝土的气泡尽量散出来。振捣时对模板斜面进行敲打,尽量减少混凝土斜面的气泡。”在混凝土浇筑时,牟辉利对照规范对每一个可能存在的问题进行了监督和把控。拆模后,护栏表面光滑平整,线形顺直,完全符合设计及规范的要求。

“除了按规范‘控’质量,更重要的是在施工现场‘守’质量。”牟辉利说。

### “要有一双发现‘丑’的眼睛!”

干了几个工地,牟辉利第一次接触施工现场管理,保证质量是他

做好现场管理的重中之重。如何保证质量呢?“要有一双善于发现‘丑’的眼睛!”牟辉利说。

要想发现工程质量的‘丑’,就要知道‘丑’在哪里?为什么‘丑’?怎么处理?为了发现‘丑’,牟辉利看图纸,研究施工规范,并利用自己每天上工地的空档,将图纸、施工规范和施工现场进行比较。在他的口袋里,随时有一个小小的笔记本,里面记录着在工地上发现的问题,并将这些问题随时向项目部工程技术部门反映并督促整改,有效的提高了项目工程实体的质量。

“只要有善于发现‘丑’的眼睛,工程质量就有提升的空间。”牟辉利说。

### “高效率更要保证质量!”

茶格公路5标段是全线桥类结构物最多的标段,在负弯矩张拉施工中,由于部分波纹管与波纹管接头处不平顺,钢绞线无法顺利通过,这可难坏了技术员秦炼。

“改变一下穿束方法也许可以穿过!先用角磨机把钢绞线端头的棱角磨掉,再用胶布纸把端头包裹,顺便涂些黄油,这样应该容易穿过一些。”刚参加工作的秦炼听着半信半疑的配合着干了起来。照此方法,钢绞线不一会就穿过去了,这让身为专业技术员的秦炼佩服的连声称赞。

“好几次穿不过去,钢绞线的端头的部分钢丝会变形,效率就会降

低,全线共有10座桥要做负弯矩张拉,改变方法提高了效率,但更要保证质量。”

(陈涛)

截至10月27日,公司成贵铁路项目部实现安全生产连续700天无事故。

自2013年12月进场施工以来,项目领导始终把安全当成头等大事来抓,贯彻落实“安全第一,预防为主”的工作方针,并根据工程自身特点制定了全面的安全管理制度和有效的安全管控措施,特别是针对重点控制性工程越溪河大桥连续梁施工,白竹山1

号隧道有毒有害气体,屏山制梁场409榀箱梁(每孔箱梁近600吨)生产、架设安装,朝门口2号大桥满堂支架连续梁施工,人工挖孔桩施工等安全防范工作的重点部位,项目部编写了应急预案,做到体系上完善,组织上保障,人员上落实,通过抓方案、抓源头、抓重点、抓过程,让每一员工负起安全责任,确保成贵铁路安全顺利建设。

项目部以“强化宣传,严格管理、治理隐患、降事故”为抓手,以“贴近现场、贴近施工一线员工”为落脚点,五项措施打造项目安全文化。

一、安全宣传“火起来”,以落实安全责任和普及安全知识为重点,进一步强化“红线”意识和“底线”思维,

以安全生产月活动为契机,举行全员安全承诺签名活动,同时印制员工安全知识小手册300余本,人手一册,办公驻地、施工现场悬挂安全标语,标牌,形成良好的舆论氛围。

二、安全教育“活起来”,开工至今,组织了386人次的安全生产知识答卷,732人次的员工三级安全教育,

# 成贵铁路实现安全生产700天

育,签订142份安全责任状,实现全员覆盖,并利用每周五生产例会把施工现场安全隐患、存在的问题以幻灯片的形式晒一晒,让大家有更直观的感受,让违章作业者流流汗,收到很好效果。同时根据成贵铁路特点,将安全教育分片区、分工种、分作业队有针对性开展,用电安全、桥梁高空作业、路基高边坡、隧道塌方、瓦斯爆炸等安全防控各有侧重,各有不同,因材施教,提高了施工人员的安全知识和自我防范能力,强化了员工的安全意识。

三、安全演练“动起来”,项目部组织员工开展了多场安全模拟演练,分别为:项目部驻地消防演练、职工食物中毒急救演练、控制性工程越溪

# 港珠澳大桥香港段中山预制场D60P梁型顺利预制完成

本报讯 10月21日,港珠澳大桥香港段中山预制场成功完成最后一榀D60P梁型预制。至此,港珠澳大桥中山预制场已完成箱梁预制2784榀,其中D60P梁型12榀全部预制完成。

港珠澳大桥香港段箱梁预制合同包共计预制箱梁5703榀。D60P梁为标准D梁的墩顶块,梁长2.6米,宽20.67米,高4米,混凝土方量92.5立方米,该型梁段施工

工序繁多、结构复杂、技术含量高。D60P梁段自重240吨,超出该生产线龙门吊最大起重能力。在最高标准保证梁段质量、最大限度节约施工成本的前提下,项目部创造性的采用二次施工的方案对该梁型进行预制。其中第一次施工主要完成梁段底板、腹板、翼缘板和部分顶板混凝土及管槽槽部分,第二次施工则完成梁段中隔墙及预应力部分。

(王磊善 黄尹帅)

河大桥防洪防汛演练,白竹山1号隧道塌方救援演练,屏山梁场消防演练等,通过演练提升了员工的自救能力和应急处理能力。

四、安全检查“忙起来”,项目部成立了安全领导小组,每月由项目经理带队,每周由安全总监带队,不定时不定点开展安全专项检查,根据成贵铁路山区多雨,地势险要的特点,重点对安全帽、安全带、安全网等安全设施的配置及安全用电、特种设备的性能、无证操作、酒后驾驶等出重拳整治取得了很好的效果。

### 五、安全整改“严起来”

对安全检查发现的问题,不回避不护短,立即下发整改通知书,限期整改,并对整改结果在QQ办公群,宣传张贴予以通报,奖优罚劣,真正做到“控制在前、预防在先”。

项目开工以来,通过五项措施落地,成贵铁路的安全管理实现纵向到底,横向到边,全员覆盖,真正为工程建设保驾护航,变“要我安全”为“我要安全”,“我会安全”,把安全生产工作带着感情去抓,带着人情去做,带着友情去干,推动了项目安全生产工作的顺利进行。

(夏发志)

# 公司虎门二桥深化企地平安共建合作机制

本报讯 10月15日, 虎门二桥 S2、S3 标段平安水域第三季度座谈会在公司虎门二桥 S3 标项目部召开。广州番禺海事处、广东公路建设虎门二桥分公司、中交二航局、中交二公局以及香港客运公司、香港货运公司六家单位相关负责人参加了座谈会, 就“平安水域”共建活动工作情况进行了交流和探讨。标志着公司虎门二桥项目企地平安共建合作机制得到了进一步深化。

进场以来, 为谋求施工生产安全有序, 针对项目建设周期长、施工区域临边作业点多、船舶流量大、水上交通复杂繁忙的特点, 公司虎门二桥项目积极同番禺海事处进行了有效的沟通交流, 形成了良好的合作机制。并最终确立了以建立高效畅通的信息通报联络机制、施工安全保障机制、

事故应急响应机制、水上交通安全协调机制为目标的“共建虎门二桥 S2、S3 标段平安水域”合作项目。

自 2015 年 1 月 20 日, 平安水域共建合作启动以来, 公司虎门二桥项目部同番禺海事处等共六家单位以“共建、共治、共解”三个方面为合作重点, 有效保障了项目施工生产的安全有序。

一是搭建共建平台。平安水域共建涉及的六家单位共同签订了《平安共建合作备忘录》, 明确了六方合作共建保证机制和合作内容、六方权利义务、建立了定期例会制度和解决协调机制, 确保了平安共建的规范化、高效化。

二是建立共治机制。在平安共建过程中, 广州番禺海事部门通过安全信息通报、水上作业及跨江作业培训和指导, 珠江通航

线安全协调等, 为虎门二桥施工生产提供了良好的外部环境。同时, 公司虎门二桥项目通过强化内部管理、完善安全防护网络、提高安全意识和责任意识, 全力支持配合水上交通安全保障工作, 积极履行平安共建的承诺, 展现了负责任央企的良好形象。实现了共治目标。

三是构建共解体系。建立了平安共建从解决安全防护问题到预防安全防护问题的“四化”运行机制, 通过整合虎门二桥所在水域的当地政府部门、业主单位、当地企业、居民等各方力量, 以互惠共赢为目标, 采取调解、合作、交流等方式, 实现了解决和预防安全防护问题的快速化、规范化、法制化、互利化, 夯实了平安共建的坚实基础, 保证了虎门二桥建设的安全有序。(陈进)

# 公司青年参加“心手相牵 为爱奔跑”公益活动

本报讯 10月24日, 重庆市北部新区团工委联合社保局, 举办了“心手相牵 为爱奔跑”北部新区照母山公益跑活动, 公司团委组织总部青年踊跃参与此次活动, 用实际行动为新区公益事业贡献青春力量。

本次活动吸引了来自社会各界、北部新区机关企事业单位、青年志愿者及辖区西部计划志愿者等 700 余人积极参与, 身着统一服装的运动员们慢跑在绿树丛荫的照母山步道上, 仿佛一条长龙蜿蜒山间, 形成一道亮丽的风景线。爱心企业的爱心捐赠, 运动员们的积极参与, 青年志愿者的爱心服务, 让此次公益活动变得意义非凡, 广大青年在此次活动中感受到不一样的乐趣。据悉, 此次活动爱心企业还为北部



新区建档困难户三无人员及贫困儿童捐赠了价值约 15 万元的爱心物资, 让他们感受社会的温暖。

公司自 2012 年搬迁至北部新区, 团委与地方街道签订了共建协议, 积极参与北部新区团工委

组织的各项活动, 深化与城乡社区市民学校的结对建设, 受到广泛赞誉, 为此公司总部团支部还获得 2014 年度重庆市五四红旗团支部荣誉称号。(聂俊峰)

# 检测所成功举办重庆市二〇一五交通青工技能大赛选拔赛

长期以来, 检测所十分注重青年员工的技能提升, 通过各种方式、搭建各种平台帮助青年快速成长成才, 先后有多名员工获得中交二航局技术能手、中国交建技术能手、全国技术能手等殊荣。(宋伟明)

长期以来, 港珠澳大桥香港接线段项目部在促进施工生产的同时, 着重强化安全管理, 采取措施确保施工顺利进行, 无安全事故发生。

项目部从源头抓起, 将劳务队伍班组安全建设作为促进安全生产管理的重中之重。劳务队伍是项目生产的基础, 也是保障安全的中坚力量, 项目部生产管理中的安全和控制措施, 都要依靠劳务队伍具体实施。班组建设覆盖了班组的日常管理和生产工作, 是夯实班组安全管理和提升班组自主管理水平的基石。劳务队伍安全管理工作的成效, 直接决定了项目安全生产状况, 只有把安全工作搞好了, 事故减少了, 整个项目的各项安全管理措施才落到了实处, 安全管理才能收到实效, 施工生产才能按照计划稳步推进。因此, 加强班组安全建设, 筑牢安全生产防线, 是项目管理中的一项基本也是十分重要的工作。

## 一、从班组竞赛入手, 推动班组安全建设

项目部劳务队共有 40 多个班组, 每个班组设有班组长, 班组长是项目的兵头将尾, 是班组工作的第一责任人。港珠澳大桥香港接线高架桥项目部组织建立《班组安全考核办法》, 每月 10 号评选优秀班组, 对生产安全做出成效的班组给予现金奖励, 最差班组以处罚, 真正做到有功必奖、违章必罚, 评选结果向全项目部所有人员公示。自开展班组安全竞赛后, 调动起全体员工的工作热情, 各班组之间形成了比、赶、超的安全生产氛围。

活动开展以来, 班组安全建设有了很大的成效, 9 月 12 日, 项目领导在月度安全例会评选大会上将“月度优秀班组”奖

牌交到重庆博翔劳务队管件班组负责人手里, 每人佩戴优秀袖章并给予现金奖励。并嘱托: 再接再厉, 做得不好的班组要加强班组建设, 做到人人参与, 人人有责。

## 二、狠抓班组安全管理制度落实, 夯实基础

“安全大为天”是常务副经理胡长兵常挂在嘴边的一句话。为了明确安全管理职责, 严格落实安全管理责任制, 同时项目部还与各作业队、班组签订了安全生产包保责任书, 权责到人。确保责任层层分解, 落实到人, 定期进行安全考核, 狠抓安全生产责任制的落实。完善和细化安全生产管理方案和操作规程, 树立精细化管理安全生产的理念, 项目部制定了《项目部安全管理

# 狠抓班组建设 筑牢安全生产第一道防线

办法》、《班组安全建设考核办法》等。安全部每月对吊索具、起重设备、用电、消防等项目进行专项安全检查, 每月 29 日常务副经理胡长兵带领项目部主要管理人员对各施工区域存在的安全隐患进行全面彻底的月度安全大检查, 确保施工安全。

## 三、提高班组人员素质, 加强安全知识教育

开好班前会, 每天班组作业人员在作业前, 由班组长对作业项目进行 5 到 10 分钟的安全教育, 布置本班当日安全生产任务的注意事项, 提出具体要求, 做班前会记录。并检查作业人员是否正确佩戴好个人的安全防护用品, 提醒职工加强安全责任, 确保生产安全。

加强班中安全监督, 各班组是安全生产的管理者, 而不是旁观者, 在出现违章操作时, 及时制止, 相互监督, 以保障施工人员的安全。

本报讯 近日, 公司港珠澳大桥岛隧项目党支部组织召开“三严三实”专题学习研讨会。

会上, 项目党支部书记李杰带领大家学习了《习近平总书记在中纪委五次会上的讲话》、《习近平谈治国理政》部分篇章及《习近平关于党风廉政建设和反腐败斗争论述》等重要讲话原文。随后, 与会

# 港珠澳大桥岛隧项目党支部组织召开“三严三实”专题学习研讨会

人员围绕“严以律己, 严守党的政治纪律和政治规矩, 自觉做政治上的‘明白人’”的主题, 结合实际工作、学习的体会, 进行了交流研讨。项目部党员干部深入剖析了个人的思想认识, 提高了对党的政治纪律和政治规矩的深刻认识, 进一步增强了践行“三严三实”的思想自觉和行动自觉。党员干部表示, 要在

本报讯 近日, 渝万铁路项目部召开了“三严三实”专题教育第二次专题学习会, 聚焦“严以律己”, 深入开展学习、研讨和交流。

会上, 项目部党委书记黄祖其首先向全体党员干部宣读了《中共中央组织部关于认真学习贯彻习近平总书记重要精神扎实推进“三严三实”专题教育的通知》、《中共中央组织部关于在“三严三实”专题教育中

# 渝万铁路项目部召开“三严三实”专题二学习会

联系反面典型深入开展研讨的通知》等文件精神。随后, 在他的带领下围绕“严以律己, 严守党的政治纪律和政治规矩, 自觉做政治上的明白人”主题, 全体党员干部集中学习了习总书记在中纪委五次会上的讲话提出的“五个必须”要求、《习近平谈治国理政》之《把权力关进制度的笼子里》及《深入推进党风廉政建设和反腐败斗争》等论述及二航局党员干部廉洁从业“五条禁令”、党员干部带彩打牌娱乐“三禁止”、党员干部操办婚丧喜庆事宜

岛隧工程建设的工作、生活中自觉主动遵守纪律, 提高综合能力和政治觉悟, 树立正确的人生观、价值观和权力观, 增强组织程序意识, 严守党的政治纪律和政治规矩, 知敬畏、明底线、受警醒。

项目党支部书记李杰在研讨过程中要求, 项目领导班子及党员干部要以身作则, 勇于担当; 要谦虚谨慎,

严于律己; 在以后的工作中一如既往地加强团结, 相互配合, 尽职尽责, 安全、优质地推进岛隧工程建设。

本次专题学习研讨会的召开, 将项目部“三严三实”专题教育活动引向深入, 为后续更有针对性的查找党员干部在实际工作中存在的不严不实际问题, 确保专题教育取得实实在在的效果奠定了坚实基础。(叶常清)

“八不准”。对于即将到来的中秋、国庆双节, 黄祖其向全体党员干部传达了公司转发的《中共湖北省委关于严明中秋国庆期间有关纪律要求的通知》精神, 他强调: 全体党员干部一定要严明纪律, 杜绝“假日腐败”。

通过集中学习, 全体党员干部对照“严以律己”的要求, 结合自身思想、工作、生活等方面, 开诚布公地进行了热烈讨论, 深入剖析、查摆自身

以及干部队伍中存在的不严不实际问题, 深刻认识其危害, 并就如何加强严以律己, 提升党的意识、政治意识和纪律意识进行了深入交流。

最后, 黄祖其强调, 项目部全体党员干部要不断加强党性修养, 结合工作、生活实际情况, 认真学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神, 保持慎独慎微, 挺起纪律规矩, 始终保持敬畏之心、警醒之心, 增强抵制腐朽思想的能力, 真正做一个政治上的明白人。(孙川雯)

班后安全总结, 一天的工作结束后, 班组长将大家召集在一起, 根据一天的安全生产情况, 指出施工中的盲区, 总结好的施工经验, 对第二天的工作提出具体整改意见, 并要求施工人员落实到每道工序生产中。

## 四、标准化施工, 精细化管理

各班组要严格按章程作业, 禁止蛮干施工。班组作业标准化是预防事故、确保安全的基础, 它能够有效地控制人的不安全行为, 尤其能够控制“三违”现象的产生。从而消除了侥幸心理、冒险蛮干的不良现象。各劳务队要积极开展自查自纠、安全质量隐患排查整改工作。针对施工现场存在的安全隐患问题, 项目部要求各级安全管理人员进行定期检查和专项检查, 及时排查安全隐患, 就地整改落实, 对整改

不及时的班组, 项目部将按规定进行处罚, 督促其必须按项目要求整改到位。

在一次安全检查中, 检查人员发现一位民工在高空作业时未按要求佩戴安全带, 当场对其进行了批评教育, 并按相关规定予以处罚。事后劳务队负责人说: “这次违章罚得好, 做事就得遵守规矩, 不能由着自己的性子来, 没有规矩不成方圆!”

港珠澳大桥香港接线段项目部通过一系列规章制度的出台实施, 将安全生产管理工作责任传递到每一个作业班组中去, 劳务队管理人员不再是安全管理的旁观者, 而是全面的参与其中。通过现场安全施工管理、营造安全施工氛围以及积极开展劳动安全竞赛等方式, 有效地提升了项目的安全管理水平, 提升了全体人员的安全责任意识和防范意识, 使安全生产始终处于可控状态, 促进了施工生产有序向前推进。(秦海霞)

星河满天的夜晚，四无人声，忽然传来一阵萧飒之音，是什么呢？在欧阳修笔下的《秋声赋》里，这其中就有来自林间的风声。秋风穿越每片树叶，将自然的纯粹语言传递耳际。设若没了喧嚣车马，树叶哗啦啦的拍打更能让心顷刻沉静。

很多时候，我喜欢静静地仰望一棵树，在它矗立着的身影下感知高大与渺小，伟岸与脆弱。最难忘的要数北方大平原上的白杨树了，那正是茅盾笔下“西北极普通的一种树”。七岁那年，初春的一个早晨，我走出门，第一眼便望见村西面那排高大的杨树冒出了浅绿，心中兴奋就如池水掀起涟漪。从此就期盼着快些暖和起来，好让它们早点绿油油的。遥望着白杨树一天天愈发新绿，我索性跑过去用小手扶着它健壮的躯干，抬头向着高远的天空望去。

凝望，视野沿着明净的蓝天延伸，延伸……眼眸中照见了杨絮的纷纷扬扬，由浅黄生出嫩绿，由嫩绿蜕变成郁郁葱葱。那些静默的树干，从厚重的黄土地上挺拔而出，直刺苍穹，用它衍生而出的无数枝叶，汇成了绿的海洋。啪啦啦啦，一群群在摇摆，似乎在低语，亦或在吟喃。有时，站在旷野中仰望那些把村庄包围得密密实实的白杨树梢，就像看到了悬在上方的空中花园，悠远而

## 树之语

□ 杜才良

神秘。随着杨树林的青黄轮回，随着低矮个头的渐渐增长，童年，也渐渐离去了。

自打来到南方，就很少见到白杨树了，但各有特点，南方的树虽无平原上的荣枯分明，却在季节兴替间展演别样风情。

温州的香樟几乎全年保持着绿色，只是秋冬时色彩倍加苍郁，绿中带着些暗黑，多少有点沉重之感。然令人惊异的是，整个冬天都很少见到它们有大片落叶的现象，反而在来年春天清风徐徐之时，成片成片的树叶才随风而陨，活像北方的深秋。然而，在这落叶满地的同时，枝头的嫩绿则在潜滋暗长，数日下来，整个街巷就已春意盎然。

当然，并非温州所有树木都四季长青。前年冬末，一个轻雨薄雾的下午，我来到树木丛生的松台山，在细如牛毛的小雨中踏上山中的阶梯。空气湿冷，薄雾弥漫，笼罩在四周的树木压暗了天空，让深沉的静谧充斥每个空间。偶尔几声人语，几位撑伞的老人在细雨中漫步，那身影随着

脚步的远去消失在雾气中。夏时的枝繁茂盛没了，留下的尽是荣枯参半的景象。高塔周围一棵大树仅剩光秃的枝桠，在静寂中呆望着塔顶。看久了处处绿色，再看这满树凋零，反觉到一种空灵的洁净和脱去“繁文缛节”的洒脱轻松。古塔周围一排树木，均以干净的枝条紧贴着身子，在茫茫雾霭的衬托下更见简洁。此番情景正如北方冬天的树林，枝枝相连，紧密团结，在寒风中挺立着坚韧的风骨。

如果说满眼皆绿是树的生命表现，那么枝枝分明的萧条则是在沉默中积蓄力量，以待来年再度焕发。那些活泼顽皮拍打嬉戏的叶啊，那些静默无声的秋冬的树，在不同的时节，用各自的语言演绎着生命的更替，游走着自然的轮回。

前世曾是一棵树？若否，缘何每临其下，总会深深仰望？希望和它们对话吗？然高树无言，只能用心聆听。树之语，在何处？在它的沉默里，在风雨里，在内心……

做了一个很长时间的梦。梦中，我沿着时间轨迹从记忆之初一直走到记忆尽头。我看到了和儿时玩伴在一起的点点滴滴，看到了中学时为了改变命运努力拼搏的自己，也看到了拖着行李刚刚踏入大学校门那个迷茫、徘徊的背影……清晨，一缕阳光透过窗户间的缝隙斜斜的印在我脸上，不自觉的睁开朦胧的双眼，转过头以躲避这刺目的光芒。半梦半醒间，我竟一时分不清梦境与现实，脑海里闪过的种种画面仿佛就发生在上一秒，一切都太过真实，不禁让我沉醉其中。

然而，梦终究是梦。

“砰砰砰！砰砰砰！”一阵急促的敲门声打断了我庄周梦蝶似的奇妙状态，拿起床头的手机看了看，刚到六点半。“大清早的，扰人清梦。”我一边嘀咕，一边下床打开了门。

“买点早饭给誉文送过去，昨天晚上他值班，我马上去小构件预制厂，所以麻烦你了。”我点了点头，表示没问题，他便转身向预制厂走去，只留给我一个匆忙的背影。

送早饭的路上，望着行色匆匆的岛隧工程建设者们，脑海里不自觉的浮现出刚刚那个匆忙的背影。背影的主人名叫曾庆喜，三个月前大学毕业，来到港珠澳大桥岛隧项目部，成为了工程部今年的“鲜肉”之一。因为专业原因，曾庆喜这个“鲜肉”被分配到同样很“鲜”的小构件预制厂。听说自己被分配到投入生产不久的小构件预制厂，曾庆喜很兴奋，早在公司进行入职培训期间，他就了解到项目的清水混凝土构件工艺精湛、制作精美，在国内同行业中处于领先水平，所以他对于即将从事的工作很是期待。然而第一天到厂里，面对小构件时，曾庆喜就犯了难。“从没见过如此高大上的混凝土构件”曾庆喜无奈的说道。精品构件先进的设计、复杂的工艺让这个刚刚走出校园的大男孩感到有些无所适从，而他引以为傲的专业知识在实践中却也显得有些苍白无力，他明白过来——自己要学习的东西还很多，要走的路还很长。

“我向每一个人学习，向所有设备、所有的预制构件学习，这便是我实现自我升华的途径。”遭受了第一天的打击，曾庆喜并没有退缩，在接下来的时间里，他向工人们讨教经验，用设备磨砺自己的专业技能，由成品构件完成自我总结。通过两个月的努力，曾庆喜已经熟悉了精品构件的生产流程，熟练掌握了预制工艺，厂里的工人都笑着称呼他为“老师傅”。

专注于想一件事时总是觉得时间过得特别快，不经意间我便来到了沉管预制厂。擦了擦眼镜，往混凝土浇筑区望去，一个又高又瘦的身影显得有些惹眼，这人便是李誉文，工程部的另一个“鲜肉”。刚来到牛头岛的时候，他就像个好奇宝宝，东瞅瞅西看看，对什么都充满兴趣。然而没过几天这股新奇劲儿就不在了，岛上的生活、工作环境让这个大学向往都市白领生活的年轻人一时难以适应。好在李誉文及时进行了自我心理调整，摆正了心态，勇敢接受现实，积极面对生活。

摆脱内心的“纠结”后，李誉文全身心的投入到了工作中去。“不管什么问题，只要肯花时间，只要肯动脑子，就一定能够解决。”这是李誉文给自己写的座右铭。来到沉管预制厂后，他不放过一切可以学习的机会，钢筋笼

绑扎时，他在一旁关注绑扎过程；顶推施工时，他跟着学习设备操作；混凝土浇筑时，他用笔记下施工要点，甚至在完成混凝土浇筑后，他还要留在现场继续观察、学习一段时间，这也是他要人送早饭的原因。

“誉文，吃饭了。”说着我便向他走去，把早饭递给了他。

“谢谢，昨天晚上忙起来就忘了吃饭，这顿早饭可算得上是雪中送炭哦。”他一边吃着早点一边笑着对我说道，发音因为咀嚼而显得有些滑稽。

“慢点吃，工作虽然重要，但也要注意身体，毕竟身体是革命的本钱嘛，我先去办公室了。”“知道知道，你先去吧”结束了简短的对话，我向办公室走去。

一天忙碌的工作又开始了，我熟练的敲击着键盘，一个又一个字符闪现在空白的页面上，拼接成大家正在阅读的这篇文章。我叫范彬宇，跟李誉文、曾庆喜一样，是今年刚到项目的新员工；我又和他们不一样，我在综合部，成为了一名通讯员。

记得刚到项目的第二天，老师就带着我深入现场，了解了沉管预制厂的生产流程，并让我写了第一篇通讯稿。日常通讯稿看似简单，但对于第一次接触施工进度稿件的我来说，却有些困难。

老师为了锻炼我，没有进行太多的指导，让我根据自己了解的情况结合自身体会完成通讯稿撰写。刚开始毫无头绪，一个个陌生的名词让我不知从何下手。于是我开始翻资料、上百度……最后终于将稿件写了出来，看了看时间，已经八点，从老师交代任务到我完成任务，过去了整整三个小时。

从这天开始，摄影、通讯稿撰写便成了我的日常工作，在工作中，我学会了简单的图像处理技术，稿件撰写速度稳步提高，对工程各个工序也越来越熟悉，面对参观团队的询问还能进行简单讲解，我已经由一个工程门外汉俨然变成了半个工程人。如果哪天大家在沉管预制厂看到一个戴着黑框眼镜、提着相机、有些微胖的年轻人，不用怀疑，那就是我。

时间在敲击键盘的指尖上悄然流逝，不知不觉便到了午休时间。突然想到了早上的那个梦，很真实，感觉重新经历了一次人生。然而，梦就是梦，即使再逼真，它也不能真正带我再回到过去，我已经长大。

刚刚毕业，我们可能会因为无法适应工作的节奏而感到迷茫与失落，可能会因为对眼下生活的不满，而深陷于对过去种种美好的怀念中。但迷茫与失落不能阻碍我们，美好的回忆也不该让我们沉醉其中，不能自拔，当我们拖着厚重的行囊来到港珠澳大桥岛隧项目部时，我们知道，在这一刻我们已经长大。学生时代已离我们远去，父母唠叨的耳语只能通过电话传递，我们要开始学着好好工作，学着去承担自己的那份责任，学着独立生活，学着独自面对未来。

站在牛头岛上，望着宏伟的工厂，偌大的沉管，不禁为身为岛隧人而感到自豪。“岛隧是你们的，也是我们的，但归根结底是你们的，好好干，你们就是未来。”耳边回荡着刚到项目时前辈们对我们新员工的殷殷嘱托。三个月的工作，从生疏到熟练，由青涩到成熟，我们没有让大家失望，更没有让自己失望。今后的道路还很漫长，困难和坎坷将继续伴随我们成长，年轻人无所畏惧，梦想已经起航，未来就在前方！

## 成长

□ 范彬宇



归航  
秋

## 无法接听的电话

□ 覃小丽

最近一次回到家乡，那天艳阳高照，虽已临近中秋，依然不减她的热辣。下了班车的瞬间，泥土夹杂着花草味的空气争先恐后从鼻孔灌入，不由得仰头慢慢深深地吸一口，这是每次回家必做的动作。母亲早已在树荫下等待我的归来，还不忘带了一把太阳伞。还是别撑伞了吧，就让太阳多晒晒，感受一下家乡的太阳跟温州的有什么不同。

乡村公路在阳光下泛着白光，蜿蜒至远方。“如今农村的条件是越来越好了呀！”我对母亲说。“每天傍晚，镇上都有人顺着这条公路出来散步。”“您也要多散散步。”“一天活路都忙不赢，哪有时间？”我和母亲一路上边走边聊，小鸟轻快地从我们头顶的上空飞过，一直飞向对面。呀，谁家又一栋三层楼房建好了，青色的瓦砾和洁白的墙身，素净而淡雅，给乡村平添了些许景色。

到家后，听父亲说了一件事。由于要重新修葺房屋，有些家什需搬到隔壁邻居家，他们一家外出创业，很久都没回来过，于是父亲尝试着拨了一下几

年前男主人留下的电话号码。拨通后，那头传来的却是他的家属的声音，说他因为脑梗后遗症而不能说话，无法接听电话了。这几年才拨一次的电话，而他却无法接听了。

记得几年前，这位邻居衣锦还乡时，站在他的豪车旁对我父亲说：“如果有事找我，给我打电话啊！”还拿了纸笔把号码抄了下来。这些年，父亲觉得没有事找他，也就没有给他联系过，只有到了春节他回来时，相互之间才寒暄几句。可现在，还不到50岁的邻居差一点就走到了人生的尽头，不免令人叹息生命的脆弱和无常。

如今的生活水平越来越好，为什么诸如疾病之类的烦恼却从未走远？“不渴也要喝水，没病也要体检，不累也要休息，有理也要让人，再烦也要想通”等等，这些耳熟能详的温馨提示在短信间频频转发，浏览过后，想到了什么？

每次归家，都可感受一股新鲜清朗的气息，家乡的新变化亦如阳光般明媚灿烂，然多少亦会听闻一些人事代谢的讯息，相聚的喜悦中还有那么一点沉重。“年年岁岁花相似，岁岁年年人不同。”人生真如加减法，见一面少一面吗？记得梅艳芳在告别演唱会说：“不管明天会发生什么，今天要做好今天的事情。活着，是上天的赐予，不能胡乱地说放弃！”话中透露出她对生老病死的无奈和对生命的眷恋，同时告诫人们要把握人生，活在当下。

### 平潮赋·咏沪通

□ 陈天鹏

江波浩渺，平潮处，激浊澄清尽淘沙。

一轮红日，始升起，万里无云染天阙。

而今八千里路尘与土，掬一片丹心，未曾歇。

圆世人夙愿，傲骨以赴，天堑变通途。

待那时，此情胜月光照见，青梅煮酒，数千古风流人物，还看今朝。