

中交二航局召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育基层党建调研座谈会

6月18日，中交二航局学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育基层党建调研座谈会在重庆空港新城项目召开。中交集团党委工作部部长田菊芳，中交二航局党委副书记、工会主席张文胜出席会议并讲话。

田菊芳充分肯定二航局三级党组织党建工作融入中心工作中取得的成绩。田菊芳指出，推动党建工作与中心工作深度融合，不仅是国有企业必须回答、必须答好的重大政治课题，更是国有企业必须回答、必须答好的重大发展课题。田菊芳强

调，要进一步强化党建工作融入中心工作的思想自觉、政治自觉和行动自觉，直面存在的问题不足，通过做实党建工作融入中心工作厚植企业高质量发展创新优势、发展优势、竞争优势。

座谈会上，张文胜介绍了二航局近年来抓党建工作与中心工作融合的经验做法和工作成效。他指出，近年来，二航局党委深化落实全国国有企业党的建设工作会议精神，坚决贯彻落实中交集团党委决策部署，突出大抓基层和价值创造的鲜明导向，聚焦生产抓党建、抓好党建促生产，

交出了高质量党建引领高质量发展、高质量发展检验高质量党建的亮眼答卷。

会上，相关单位党委，片区相关党支部作了推进党建工作与中心工作融合情况交流。

会前，田菊芳一行到重庆空港新城项目花石中学子项、项目党员活动室和信息化管理中心进行实地调研。

中交集团党委工作部社会责任处（统战部）处长李蔚，党委工作部宣传文化处副处长张曦，二航局相关单位党委副书记等参加会议。（李梦白）

中交二航局首个党外代表人士建言献策平台“刘景红工作室”揭牌



“金点子”平台。

张文胜对工作室建设运行管理提出三点要求，一是深入学习贯彻习近平总书记关于统战工作的重要思想，增强做好工作室工作的思想自觉、政治自觉和行动自觉；二是扎实做好工作室各项工作，助力企业发展质量变革、效率变革、动力变革；三是全力做好工作室运行保障支持，确保工作室运行平稳、管理有力、成效突出。

刘景红工作室是在集团党委统战部的指导下，中交二航局成立的首个党外代表人士建言献策平台，工作室由二公司总工程师、副总经理刘景红领衔主持，成员包括“全国劳动模范”“中华技能大奖”得主孙家林及民主党派成员、优秀党外知识分子，涵盖技术、设备、试验检测、商务等领域。

工作室揭牌后，将发挥统一战线凝聚人心、汇聚力量的优势作用，聚焦桥梁产业核心技术突破、原创性技术创新、技术成果转化等，充分激发党外人士爱企热情，发挥党外人士兴企才智，围绕本岗位，深入考察调研、广泛咨询论证、提出建议对策，力争形成一批高质量、有分量、有深度的工作成果，进一步提升企业核心竞争力。

中交集团党委工作部社会责任处（统战部）处长李蔚，党委工作部宣传文化处副处长张曦，中交二航局总经理助理杨绍斌，相关单位党委副书记参加会议。（陈之玮 龚俊臣）

6月18日，中交二航局统战系统学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和党的二十大精神暨刘景红党外代表人士工作室揭牌仪式在重庆举行。中交集团党委工作部（党委统战部）部长田菊芳，中交二航局党委副书记、工会主席张文胜出席会议并讲话。

会议落实学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育和党的二十大精神，新的社会阶层人士“凝心铸魂强根基、团结奋进新征程”主题教育部署，深入学习领会习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，再传达再学习国资委和中

交集团党外代表人士建言献策工作室推进会精神，举行了工作室揭牌仪式和“学习贯彻二十大 团结奋进新征程”赠书仪式，开展了统战工作经验交流。

田菊芳就做好统战工作，推进刘景红工作室建设提出三方面要求，一是深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，持续增强政治判断力、政治领悟力、政治执行力；二是准确把握中交集团党委关于党外人士队伍建设的部署要求，落实好思想引领、人才培养、品牌打造关键任务；三是深入推进刘景红党外代表人士工作室建设运行，聚力建好“一盘棋”格局、“同心圆”阵地、

公司团委荣获2022年度中央在渝企业“五四红旗团委”称号

6月1日，由重庆团市委青年发展部指导，中央在渝企业团工委主办的城市系统第五片区2023年第二季度工作例会暨2022年度先进集体和个人交流活动在重庆举行。会上宣读了《关于表彰2022年度中央在渝企业共青团工作联盟先进集体和个人的决定》，公司团委荣获2022年度中央在渝企业“五四红旗团委”称号。共青团重庆市委副书记张珂出席会议，并为公司在内的企业团委们颁发荣誉证书。

2022年，在公司党委和上级组织的关心指导下，公司团委坚持以习近平新时

代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于青年工作的重要思想，以迎接和学习宣传贯彻党的二十大精神为主线，结合庆祝建团100周年，以“高质量团建落实年”为遵循，在筑牢团员青年思想基础、夯实团青工作基层基础、拓宽青年成长成才通道、深度融入中心服务大局、聚焦青春需求强化服务等各项工作上取得突出成绩，着力提升了团组织引领力、组织力、服务力和贡献度，为企业高质量发展注入蓬勃生机。

此项荣誉的获评不仅是对公司共青团

和青年工作的高度认可，更是对广大团员青年建功立业、奋进笃行的激励和鞭策。下一步，公司团委将全面学习贯彻党的二十大精神，围绕公司党委和上级团组织的工作部署，更加主动地融入中心、服务大局，更加务实地推动工作、夯实基础，全面助力“高质量发展深化年”走深走实，以蓬勃朝气、实干业绩迎接团的十九次，为公司高质量发展贡献青春力量。（蒋西米）

公司承办中交二航局2023年项目技术与科研管理业务培训班

由中交二航局科技管理部、人力资源部主办，公司承办的“中交二航局2023年项目技术与科研管理业务培训班”于6月17-21日成功举办。

本次培训以增强项目科技管理人员的技术创新能力、科研管理能力，助推重点项目创优，全面提高项目技术人员综合实力为目的，制定了专项培训方案和培训课程，课程聚焦项目一线技术管理业务实操，以解决项目一线技术管理过程中的共性和痛点为重点，更具针对性、实用性和可操作性，满足项目技术骨干培训需求。

培训内容分为三部分，第一部分为制度宣贯，主要贯彻、解读中交二航局科技相关新制度、新要求；第二部分为新技术和前沿技术介绍，主要讲解中交二航局在钢结构、建筑、BIM应用、绿色施工等新技术成果及转化应用成效；第三部分为项目科研及创优管理，主要介绍项目科研、创优要点，结合属地化政策，讲解省域公司创优能力的培养与经验。

本次培训班采用线上培训方式，各单位工程项目总工、副总工、技术质量管理部门负责人、技术管理业务骨干等共计809人参加培训，培训结束通过考试的学员由中交网院发放电子结业证书，结业率100%，培训效果显著。（孙莉）

公司获得两项国家发明专利授权

近日，公司“节拼架桥机的拆除方法和安装方法”“桥梁拆除一体机及其过跨方法、桥梁拆除方法及新建方法”2项创新成果获得国家知识产权局发明专利授权。

“节拼架桥机的拆除方法和安装方法”创新了一种节拼架桥机的拆除和安装方法，通过调整架桥机天车和支腿位置，在保持架桥机抗倾覆力矩大于倾覆力矩，并留有足够安全系数的前提下，实现架桥机主梁纵移顶推的同时进行安装、拆除，起重机械可选择站立在桥面或地面上，大幅降低架桥机安装、拆除的起重机械起重能力需求，不仅能确保桥梁结构安全，还能降低架桥机安装、拆除成本。该专利成功应用于沪苏通长江公铁大桥TP60节段拼装架桥机施工中，取得显著社会经济效益。

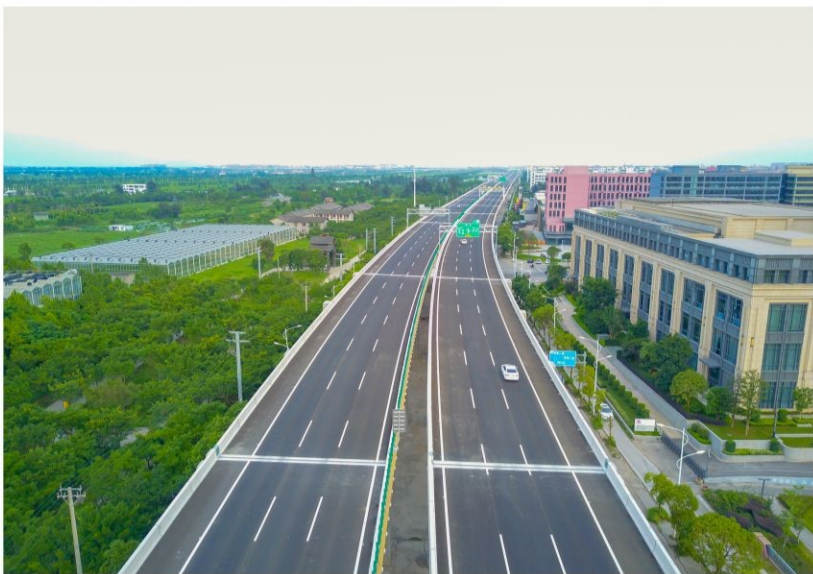
“桥梁拆除一体机及其过跨方法、桥梁拆除方法及新建方法”创新了一种桥梁拆除一体机及其过跨方法、桥梁拆除方法及新建方法。桥梁拆除一体机可实现桥梁拆除和新建一次完成，中途不需更换设备，全部由桥梁拆除一体机完成。桥梁拆除一体机除了具有常规步履式公路架桥机所具有的功能之外，还具有对称吊装梁段、头部或尾部喂梁或卸梁、桥下喂梁或卸梁、整体横移变幅、拆除区域全覆盖、步履过跨等功能；其采用标准化、模块化设计，可采用不同组合形式覆盖多个施工点和施工宽度，具有较强的适应性；还可方便地拆解组装为常规步履式公路架桥机。该专利成功应用于广东莞佛高速桥梁拆除工程中，取得显著社会经济效益。（赵洵）

公司一项成果获2022年度中国交通运输协会科学技术奖一等奖

近日，2022年度中国交通运输协会科学技术奖名单公布，公司参与完成的“大跨城市轨两用钢桁梁斜拉桥施工关键技术研究”获得一等奖。

公司技术团队依托“大跨城市轨两用钢桁梁斜拉桥施工关键技术研究”项目，研发出了超高水滴形索塔施工成套技术，解决了承台与塔柱超龄期混凝土开裂、高塔锚固区高性能混凝土施工、强支撑曲面模板智能爬升、曲线索塔位形自动化监测与控制等难题；研发出的基于斜拉索一次张拉及局部调索的板桁组合梁轨两用斜拉桥全悬拼施工技术，解决了主梁散件拼装效率低、二恒作用索力增量较大等带来的施工及控制难题，高精度实现了板桁组合梁快速安装与控制；基于物联网、大数据、机器学习等技术，研发了板桁组合梁斜拉桥精细化施工技术，实现水滴形索塔数字化施工、板桁组合梁虚拟预拼装和钢桁梁斜拉桥精准控制。该关键技术保障了白居寺长江大桥的高质高效施工完成，经评价达到了国际领先水平，为同类型桥梁施工提供了有益借鉴。（桂林）

金丽温高速公路东延线建成通车



6月20日，位于浙江温州境内的金丽温高速公路东延线（S40龙湾联络线）正式建成通车，较批复工期提前5个月建成。

金丽温高速东延线项目起点位于温州

市瓯海区南白象枢纽温瑞大道西侧，顺接金丽温高速公路，路线向东经过瓯海区、温州生态园、龙湾区、温州湾新区，终点为新设温州机场枢纽互通，与甬台温高速公路复线相接，全长22公里。该公路为温

州市首条采用桥梁预制装配化的高速公路，并首次在浙江省高速公路建设中全线大规模使用下部结构预制拼装工艺。项目桥梁占全线总长的67%，桥梁上部结构预制装配化率达87%，下部结构预制装配化率达35%。

中交二航局参建金丽温高速东延线项目第3标段，为双向6车道高架桥，桥梁全长约3.6公里，共109跨，均采用预制装配化施工。项目团队克服预制构件精度要求高、交叉施工、上跨既有道路、城市施工空间狭窄等不利因素，实现预制构件施工精度达到毫米级，预制立柱单日安装量达6根，预制盖梁单月安装量达68节段，成为全线最快完成预制构件安装施工的单位。通过精细部署施工，本标段于2022年底实现贯通，为全线最先桥梁贯通、具备通车条件的标段。

金丽温高速公路东延线通车后，与金丽温高速组成温州市区东西向大通道，加强了高铁、高速、机场、港口的有效衔接，有效缓解城区东西部之间的交通压力，为即将到来的亚运会提供了交通保障。

（程杰）

合川涪沱物流城1#主卡口主体工程完工

6月13日，重庆市合川涪沱物流城1#主卡口主体工程顺利完工。合川建设事务管理中心、合川物铁公司、监理单位等相关负责人全程参与现场施工。

为确保本次吊装顺利进行，项目部多次组织技术人员与作业人员就吊装前后细节问题进行研究，并在施工前根据方案对所有操作人员进行安全技术交底，确保吊装过程安全、高效。涪沱物流城产业项目围网内1号主卡口建筑高度15米，地上3层，左右各为独立两层框架结构，顶部为钢网架，网架结构长70.2米，宽20米，高3米，中间跨度为50米，结构形式为正放四角锥网架。为确保钢网架安装安全高效，项目部经过多次研讨，最终确定在地面分为3个单元进行拼装，拼装完成后采用吊车吊吊就位的方案。

1号主卡口网架的成功吊装，为项目部全力冲刺8月主体工程完工迈出坚实一步，项目部将按照既定目标全力保障各关键节点如期顺利完成，为项目建设成为综合物流和内外贸结合的区域性物资集散中心、冷链物流基地，培育壮大通道经济、枢纽经济上满意答卷。

（王妍 杨严）

黄碛作业区一期工程进入主体工程施工阶段

6月15日，由公司承建的重庆港主城港区黄碛作业区一期工程综合办公楼首根桩基浇筑完成，标志着项目正式进入主体工程施工阶段。

此次浇筑的首根桩基桩径1.3米，桩长23.2米，采用旋挖钻机钻孔施工。本项目拟建3000吨级和5000吨级多用途泊位各1个及相应配套设施，设计年通过能力170万吨。主要建设内容为水工建筑物、陆域形成、堆场道路、生产辅助建筑物、装卸设备购置及安装以及相应配套设施。其中公司主要负责地面9栋单体建筑，包括综合办公楼、1号件杂货仓库、机修流动机械及材料工具库、消防泵房、1号绞车房、1号-2号变电所、门卫及地磅房等建筑物，总建筑面积约16956平方米。

黄碛作业区一期工程的建设将有力提升重庆主城区上港港口集约发展，有力助推成渝地区双城经济圈建设及内陆国际物流枢纽的建设。

（陈朋 周志远）

川江上的安全守护人

川江的清晨，泛着微红的太阳，悄悄染红了天边的云霞。绚丽的朝霞映红在矗立于江面的桥塔，像仙女剪下的红绸，把江面装点得格外动人。

在泸州市榕山长江大桥南岸栈桥边，徐量早已经到达现场，招呼着工人向自己靠拢集合，准备召开班前会。作为今天晨会安全“主讲人”，徐量在随身携带的本子上记录着今天施工中的安全注意事项、可能出现的安全风险及控制措施。此场景反复出现在项目安全生产的800多天里。

检查重点部位、紧盯关键环节，及时排除现场安全隐患，工作中的徐量总是活力十足，在施工现场总能看到他忙碌的身影。微信运动记录中，他的步数也常年占据项目团队前列。泸州今年汛期来得更晚一些，已进入6月份，江面却一直没动静，这使他神经时刻紧绷。防汛应急预案在他心中反复模拟演练，当其他年轻人刷着抖音时，他却拿出手机查看实时水情表、气象动态，时刻紧绷着安全之弦，为项目应急站岗。

“安全问题不分大小，关键在预防。”这是徐量的口头禅。在搭设高栈桥过程中，横梁搭设后存在人员操作平台搭设难度大、作业风险高、安全防护措施“妨碍”作业的情况。徐量通过大量案例学习和施工图纸摸索，加强与作业班组沟通，在横梁两端设置立柱，配合防坠器和安全绳共同使用，通过简单的“小创新”，有效解决了人员防护与作业场地冲突的问题。

在2号索塔液压爬模施工过程中，因塔身属于变形结构，爬模四个角落存在孔洞且封闭难度大，人员坠落和高处落物风险高。徐量和项目技术干部、作业班组多次沟通后，形成了液压爬模孔洞防护图，结合采用翻盖和抽插的方式，有效解决了爬模四周反复出现孔洞的问题，并且有效杜绝了高处坠落、物体打击事故。

2022年度，徐量荣获中交二航局“平安卫士”荣誉和泸州市“安全标兵”称号。在以徐量为代表的川江安全守护人的不懈努力下，榕山长江大桥已安全生产近900天，项目进展高歌猛进，先后完成2号主塔封顶、1号主塔上部结构边跨、桥面板预制等施工内容。

榕山长江大桥是四川省为彻底消除渡运安全隐患打造的惠民交通重点项目，建成后将更加方便两岸群众出行。徐量说：“我将持续绷紧安全弦，从一点一滴做起，全面抓实各项安全管控工作，为项目安全高效推进保驾护航，全力以赴建设好这座民生之桥、幸福之桥。”

（黄波）

马东铁彭亨河大桥首座主跨108米连续梁合龙

6月21日晚，随着最后一方量混凝土成功浇筑，由公司承建的马东铁六分部彭亨河大桥主跨108米连续梁顺利合龙，这也是整个彭亨河大桥合龙的首座主跨108米连续梁，标志着项目建设取得新进展。

彭亨河大桥位于彭亨淡马鲁甘榜登雅，全长2334米，包含3座连续梁，跨径布置为（64+108+64）米，共有桩基538个、墩身63个和桥台2个，横跨西马最长河流彭

亨河。彭亨河大桥是马东铁项目的关键性控制工程，针对连续梁施工，项目团队多次召开连续梁架设专题会，反复研究相关方案并对相关管理人员和作业人员进行培训交底，在提前合龙的基础上完成“零失时工伤事故”目标。

马东铁项目由中国交建承建，全长688.3公里，共分为10个分部。其中六分部线路长约144公里，公司主要负责施工内容

为六分部三工点彭亨河大桥（不包含桩基）、7号梁场建设、二三工点T梁预制、架桥及相关桥面系工程。

马东铁项目被视为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”，建成后有望带动马来西亚东海岸地区经济发展，并极大改善沿线地区互联互通水平。

（焦澳）

金筒仁项目箱梁预制任务圆满完成

6月21日，随着最后一箱梁混凝土的浇筑，公司承建的金筒仁沱江大桥项目（简称“金筒仁项目”）410幅预制箱梁施工任务圆满完成，项目建设再次取得阶段性胜利，为后续项目桥面及附属工程施工及全线建成通车奠定了坚实基础。

金筒仁沱江大桥是金筒仁快速路二期全线控制性工程，主、引桥全长共963米。小箱梁预制场承担着金筒仁沱江大桥东引

桥、西引桥和郑家楼大桥共计410幅预制箱梁支顶应力混凝土小箱梁的预制任务。

自2022年2月24日首幅箱梁浇筑完成以来，面对工期紧、任务重、外部干扰因素多等情况，项目部不等不靠，全面实施标准化作业，稳步有序地推进箱梁预制。项目团队优化施工方案，规范施工工艺，精细组织人、料、机，加强质量过程控制，从钢筋绑扎、模板安装、混凝土浇筑和张

拉压浆等各环节全面管控，切实做好每道工序的质量控制和数据采集；浇筑完成后，采用智能喷淋系统，确保了预制箱梁内实外美。

金筒仁沱江大桥是保障天府国际机场和成都大运会的重点项目，项目建成后，将进一步助力成渝双城经济圈建设具有重要意义。

（张晶晶）

榕山长江大桥南岸主桥上部结构施工正式启动

6月13日，随着南岸首件钢梁精准吊装至指定位置，由公司承建的泸州市榕山长江大桥南岸主桥上部结构施工正式启动。

榕山长江大桥总长1505米，其中主桥1055米，主跨530米，为高低双塔双索面叠合梁斜拉桥。主塔设计为钻石型混凝土结构，全桥钢梁重量总计约8600吨，共划分86个梁段，包括北岸34个梁段，南岸51个梁段和1个中跨合龙段。每个梁段均由主纵梁、横梁及小纵梁构成，梁段杆件均采用高强螺栓连接，全桥高强螺栓总量约

13万套，其中本次吊装的首件钢梁为南岸塔区0#梁段，采用200吨履带吊安装，待0#梁段整体安装完成后采用千斤顶牵引滑移到位。

针对钢梁运输易受外界干扰、转运安全风险大的难题，项目团队采用延伸预制场龙门吊轨道至南岸便道上方，形成运梁“码头”，完成场内钢梁转运，成功避免钢梁转场风险。同时项目围绕吊装作业工况、设备站位、吊装顺序、钢箱梁运输路线和临停位置等全方面精心组织，提

前模拟施工，合理配置各项资源，全力保障作业安全，保证了首吊工作顺利推进。

作为国家《长江经济带综合立体交通走廊规划》和《泸州市城市综合交通体系规划》的重大基础设施项目，泸州榕山长江大桥建成后有效推动泸州交通网络实现一体化，加强与重庆毗邻地区互联互通、共建共享，推动“东翼”乘势突破，推动区域协调发展，助力泸州加快融入成渝地区双城经济圈。

（黄波）

拉萨贡嘎机场T1和T2航站楼整体改扩建工程EPC项目开工

6月2日，拉萨贡嘎国际机场T1和T2航站楼整体改扩建工程EPC项目开工仪式在西藏自治区空港新区举行。

民航西藏自治区局局长李洪，山南市副市长郑传经，西藏自治区发展改革委铁路处处长罗翰，西藏自治区交通厅建设管理处副处长嘎色等政府代表出席仪式。中国市政工程西南设计研究总院第四设计院院长彭洪，中交二航局及项目相关方代表等参加仪式。

李洪在致辞中指出，贡嘎机场改扩建工程既是西藏自治区重点民航项目，也是一项重大民生工程，建成后对进一步完善

拉萨贡嘎机场国际航空口岸功能，提高机场综合保障能力，改善航空运输服务品质，兼顾重大运输保障需要，推动西藏民航事业发展壮大，促进区域经济社会高质量发展具有重要意义。项目各参建单位要把“精细、精致、精品”理念贯穿工程建设始终，抓质量、抓进度、抓环保，全力打造精品工程、样板工程、廉洁工程。

仪式最后，李洪宣布拉萨贡嘎机场整体改扩建工程EPC项目正式开工，相关代表共同在注水干冰台启动干冰，标志着该项目正式启动实施。

据悉，贡嘎机场改扩建工程将对现有



T1和T2航站楼进行整体改造，改造后的综合体面积共计约2.7万平方米。

（林嘎玛丹增）

泉州市总工会对金屿大桥项目“送清凉”



6月27日，福建省泉州市委常委、组织部部长、市总工会主席卢秀萍带队，到金屿大桥项目A2合同段项目一线开展“夏日送清凉”防暑降温慰问活动，为工人送

来防暑降温慰问品以及慰问金。福建省泉州市总工会党组书记、常务副主席韩卫华，泉州台商投资区党工委委员、党群工作部部长、区总工会主席吴艺晖，泉州台商投资区总工会常务副主席陈竞一同开展慰问活动。

高温酷暑，骄阳似火，施工现场一片繁忙景象。在项目桩基施工平台附近，卢秀萍了解了项目施工进展情况，询问了工人们在作息安排、防暑避暑、安全生产、食宿条件等多方面情况，向一线工作人员表示慰问。

卢秀萍叮嘱项目部要关心爱护好坚守在战高温第一线的员工，注重劳逸结合，合理安排作息，结合实际做好各项防暑降温工作；要牢固树立“生命至上、安全第一”的思想，把员工生命安全和身体健康放在首位，严格按照安全生产相关要求与标准，严格施工安全、质量管理，切实抓好安全生产、清洁生产、文明生产。

(靳杰)

重庆空港新城项目获

2022年度重庆市青年安全生产示范岗称号

近日，共青团重庆市委、重庆市应急管理局联合发布了《关于2022年度重庆市青年安全生产示范岗创建活动成果的通报》，二公司重庆空港新城项目荣获2022年度重庆市青年安全生产示范岗称号。

重庆空港新城项目位于第一个国家级内陆开发开放新区两江新区核心地带，是重庆市重点工程和重大民生工程。项目总工期4年，共35个子项，包括城市园林景观、教育示范基地、综合环境治理、公共服务设施、市政畅通工程5类，覆盖面积

达30多平方公里。

在公司团委及项目党支部领导下，项目团支部第一时间启动青年安全生产示范岗创建活动，通过健全创岗体系、加强安全教育、提升安全技能、强化班组建设、开展特色安全活动，充分发挥青年员工在安全生产管理中的重要作用，从严从细从实抓好安全管理，为实现“平安空港”愿景添翼助力，护航项目连续安全生产930余天；先后获得二航局青年岗“一等奖”，公司“安全生产优胜单位”、“安

全比武优秀组织奖”等荣誉。

以青春之力，展青年之行，塑平安空港，重庆空港新城项目青年岗创建活动持续推进。在“魅力山城”热土上，全体岗位正用奋斗谱写着高质量建设“五个空港”青春篇章，为把重庆空港新城项目建设成为“集团城市综合开发项目群管理表率”贡献着青春力量。

(赵欢 李梦白)

公司员工王赐荣获璧山区“最美应急人”称号

近日，由重庆市璧山区安委会、璧山区减灾委员会主办，璧山区委宣传部、区应急管理局承办的2023年璧山区“6.16安全宣传咨询日”暨最美应急人发布仪式在璧山区中央大街举行，活动表彰了在璧山区遴选出的10名优秀安全生产管理者。公司璧山数字经济产业园项目安全总监、副经理王赐荣获2023年度璧山区“最美应急人”称号。

璧山数字经济产业园项目位于重庆市璧山区城北核心区，合作范围约6平方公里，合作期8年，开发建设内容包括片区范围内基础建设、人才教育基地、水系统

整治、绿化及广场、公共交通站场等。

作为项目安全总监兼副经理，王赐既要负责全项目的安全管理，还要兼管玉泉湖公园（西片区）的施工生产任务。他深知安全责任重大，2022年底进场以来始终把“五个到位”和打通安全生产“最后一公里”工作作为工作主线，深抓人员进场管理、人员三级教育工作，教育人数累计达到714人次；坚决执行对特种设备的日、周、月检查，针对检查出的问题制定相应整改措施。迄今为止，他组织开展40余次安全检查，共发现各类隐患189处，并全部整改到位。

项目施工危险源较多，安全风险较大，王赐白天在施工现场和项目部管理人员一起，晚上下班后回到办公室熟悉图纸，针对项目存在的危大工程、安全隐患制定解决方案，提前做好安全保障部署，严格落实各级管理人员“三管三必须”和安全生产责任制。

目前，项目各项工作正安全有序推进，王赐和他的安全管理团队正在持续抓安全生产，为项目顺利完成年度生产任务目标保驾护航。

(周晓)

“技术进业实践课”校企联动暨检验检测技术论坛活动走进宁古高速C1标项目

为增强校企联动，进一步激发学生学动力，积极引导投身交通强国建设，近日，由公司承办的“技术进业实践课”校企联动暨检验检测技术论坛活动在宁古高速C1标项目举行，福建船政交通职业学院学生代表走进项目现场实地参观学习。

学生代表先后参观了项目钢筋集中配送中心、拌合站、A2工地试验室、坤里隧

道出口，深入了解了项目先进加工设备、混凝土的配比使用以及基础设施建设。项目工地试验员们现场为学生代表们演示了钢筋拉伸及弯曲、混凝土抗渗、细集料压碎值、水泥胶砂流动度、雷氏夹校定、土击实试验，并邀请他们上手实践，贴心地指出他们在试验过程中出现的问题。活动最后，全体学生代表及项目试验员在项目驻地共同观看了由福建省质安中心主办的

检验检测教学视频，进一步巩固提高理论水平。

活动结束后，学生代表纷纷表示，这是一次难得的实践教学，加深了对工地的认识，巩固了在校学习的知识，同时也对以后的就业充满了信心，对从事建筑行业充满了期待。

(屠杰 吕栋梁)

新燕尾山项目开展“高考护航”志愿服务

又是一年高考时，为确保2023年高考顺利进行，为考生提供一个良好的考试环境，中交二航局新燕尾山项目联合巴南区花溪街道一道精心筹备，全力做好巴南区清华中学考点各项服务保障工作。高考前期，项目制定专项服务方案，全力以赴护航高考。本次高考期间，项目全方位开启“高考护航”模式。

项目青年志愿者特意在考场周边外支

起雨棚，成立高考爱心护航驿站，为考生及陪考家长提供藿香正气水、铅笔、中性笔、橡皮、矿泉水、医用口罩、湿巾、抽纸、雨伞等物品。在考前进出高峰期安排员工协助交警和城管部门进行考点周边的文明交通劝导、秩序维护。同时，项目在爱心护航驿站张贴鼓励话语，帮助考生舒缓紧张情绪等方式，为高考保驾护航。

组织开展“高考护航”志愿服务活动，在

炎炎夏日里形成了一道独特的高考“风景线”，受到了考生及家长的好评，彰显了央企责任担当，传递着社会公益正能量。

此外，本项目处在重庆主城区。为全力保障高考，项目采取有效措施严格控制施工区域产生的现场噪声，停止夜间施工作业等举措，为考生营造一个良好的学习休息和考试环境。

(肖博丹 宋平)

马来西亚槟城跨海输电线路项目开展海上突发事件应急救援演练



为提高项目海上突发事件应急救援能力，保障员工生命安全，6月13日，马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目联合业主马来西亚国家能源有限公司(TNB)、槟城海警局、槟城海事局、槟城消防、马来西亚建筑行业管理局(CIDB)举办海上突发事件应急救援演练。

本次演练模拟了10名工人(1名中方员工和9名属地员工)从码头登船前往POE工作船上班，途径P2桩基位置时，突遇大风大浪，船体侧翻，全员落水，项目实施紧急救援的情景。事故发生后，项目部立即响应应急预案，应急领导小组立即向业主、上级部门和国内公司报告，同时向槟城海警局等部门请求协助。槟城海警局、海事局、消防、CIDB部门迅速集结救援队伍，派遣多艘快艇前往现场，密切配合，协助救援。救援人员根据预定方案，采取拖曳等多种措施，将全部落水人员顺利救起，就近转运至K6打桩船，采取包扎急救、心理疏导等措施。

应急救援演练结束后，TNB业主、槟城海警局、海事局、消防、CIDB部门相关负责人充分肯定了项目部在此次演练中展现的努力和智慧，祝贺本次应急救援活动圆满成功，赞许了项目部安全生产成果，并祝愿项目早日平安竣工。

此次演练，各单位高效协同，有条不紊地开展救援行动，进一步增强了项目员工海上施工的安全生产意识，提高了项目应对人员落水的突发事件应急处置能力。

(马洪强 李虎林)

福州机场第二高速公路项目开展端午节活动

悠悠粽叶香，浓浓端午情。在端午佳节来临之际，福州机场第二高速公路A1合同段项目部精心组织开展“粽叶飘香庆端午 心系职工送关怀”端午节活动。

项目部通过开展节日慰问、制作粽子等一系列活动来纪念端午节，让员工感受传统文化魅力和浓浓“端午情”，增强员工归属感。项目部职工齐聚项目部驻地附近的幼儿园，大家各显身手，不一会儿，一颗颗饱含祝福的粽子相继诞生，有的个大饱满，有的小巧玲珑，整个活动场所洋溢着欢声笑语。活动的开展使项目职工在感受传统节日带来温馨和快乐的同时，也增强了项目职工之间的凝聚力。

与此同时，福州机场第二高速公路A1合同段项目部为员工送上了水果牛奶等慰问品，并对大家在传统节日依旧坚守岗位，投身工程建设表示致敬。

(游思玲)

狮子洋通道项目2023年防台防汛综合应急演练成功举办

6月26日，广东狮子洋通道项目2023年防台防汛综合应急演练在施工现场成功举办。本次演练由广东湾区交通投资有限公司主办、狮子洋通道T8项目承办。广东省南沙区应急管理局党委委员、副局长吴金华，广东省公路建设有限公司党委书记、董事长王康臣，黄阁镇应急管理办队长张达贤等相关单位领导和代表到场观摩。

狮子洋通道位于粤港澳大湾区核心地带，受台风、强降雨等恶劣天气影响较大。为提高项目防台防汛应急处置能力，相关方联合开展狮子洋通道2023年防台防汛综合应急演练。本次应急演练采用“现场实践+培训教学”的模式进行，以今年第3号台风“古超”登陆珠江口为背景，项目部在收到防台应急响应启动通知后，立即召开防台防汛工作部署会，同时项目各应急小组按照防台应急处置措施进行物资储备、设备转运、人员撤离等工作。

演练还模拟了在对配电箱进行防台加固过程中，一名作业人员操作失误发生触电的情景，医护人员现场为大家讲解急救知识，教学演示心肺复苏及AED除颤仪的使用方法。

本次演练，丰富了项目员工应急救援知识储备，完善了项目应急救援体系，验证了应急预案的可行性、可靠性，也积累了应对突发事件的经验。

王康臣对项目安全应急工作提出五点建议：一是巩固演练成果，筑牢应急管理防线；二是加强制度建设，健全应急管理体系；三是完善联动机制，形成联动联动合力；四是加强宣传教育，提升防灾避险能力；五是提高政治站位，突出抓好安全生产。

(陈扬 张政)

“建桥铁军”的一千多个日夜

□ 张政 王鑫洲

“建桥，一干就是30年，伶仃洋大桥终于合龙了。”一位在中国桥梁发展起步时期就参与桥梁建设的人说。他就是中交二航局深中通道项目现场技术总负责人肖文福。

“从一片茫茫大海，到高塔耸立海中，再到一桥飞架伶仃洋，五年时间，弹指一挥间，这见证着中国桥梁建设的中国速度。”肖文福感慨道。

4月28日，深中通道伶仃洋大桥合龙，标志着深中通道桥梁工程全线合龙，距离项目建成通车更进一步。“这种自豪、激动的心情难以言表。”站在270米高的大桥东索塔顶，90后工程师李思吟回想起5年前。那时他在这里打下第一根锚碇围堰的钢管桩，似乎就像在茫茫大海里播下一颗“种子”。

包括李思吟在内，在海上施工平台有着一支“建桥铁军”。在伶仃洋大桥建设的一千多个日夜，他们与大海相伴，每天的打桩锤的敲击声，钢筋焊接声，对讲机呼喊声……都已沉浸在他们脑海里，随时都会从记忆深处唤醒。

从2018年9月伶仃洋大桥第一根主墩桩基开

钻，到2021年7月大桥东西两座主塔封顶，双塔矗立伶仃洋，再到合龙，二航局建设者坚守海面平台1800个日夜，克服了全海上作业、建设条件复杂、16个台风等诸多不利条件，让大桥巍然矗立于海天之间。

“穿上军装，我能奋勇抗敌，保卫家园；脱下军装，我能不忘初心，建设祖国。”这是项目现场总监、退伍军人汤继中经常说给周边同事的话。“只记刚来时，四周什么都没有，白茫茫的大海望不到边。”这是他人生中第一次参与海上施工，“都说万丈高楼平地起，这茫茫一片大海上，要怎样建起一座大桥？”

最初，汤继中每天乘船来回海中与岸上，有时工作需要，他和工友们干脆像渔民一样吃住在船上。汤继中回忆：“第一次在船上过夜时，海上浪大船摇，周边的发电机、打桩船机械轰鸣，正常入睡都很困难。”

随着打桩船将钢管桩一根根打入海底，海上临时施工平台、海上生活区终于在2018年底逐渐成形，工程正式进入主桥桩基大面积施工阶段。

2018年12月，茫茫大海上终于有了厨师，

极大改善了建设者们海上生活。现场所有食材、生活用水都要经过交通船运输，东索塔海上平台施工高峰期有接近300名建设者，大厨和另一位同事每天都要往返岸上买菜，两个人每人轮一个月，每一次要买500多斤食材。后勤部主管雷东说：“大家都忙，不好意思叫别人帮忙，都是自己在岸上慢慢把500多斤菜一趟一趟接运到船上。”

在此之后，随着海上施工平台设施越来越完善，宿舍区不仅安装了通信基站、空调等设施，平台上还建了移动KTV、阅览室、职工之家等公共空间，茫茫大海上也有了一个“海上家园”，不再那么单调乏味。

“其实最有成就感的时刻，就是我们把厚厚的施工图纸，一张张变为现实的时候。”回想起5年前这段“痛苦”的经历，李思吟直言，参与超级工程最大的感触就是，面对困难和挑战“死磕”下去，勇于创新，才能得到淬炼。

伶仃洋大桥拥有全球最高海中桥塔，施工期台风频繁，海上超高桥塔施工面临“高盐、高湿、高热”三大难题，传统设备在施工效率、品质、人员劳动强度和风险管控方面难以

与建设要求匹配。“我们研发出一种一体化智能筑塔机，集成了自动爬升系统、混凝土智能养护系统、应急逃生系统等，使塔柱达到1.2米每天的爬升速度，相比传统工艺提高了1.5倍，同时减少高空作业工人40%。可以说是我们主塔施工的一大利器。”

伶仃洋大桥二航局承建段最后一个合龙段为边跨梁段，梁段重264.2吨。“吊装时要将该梁段提升到海面之上70米，相当于一个篮球场大小的钢箱梁一口气要提升20层楼高度，”李思吟说，“每次吊装都不能有丝毫差错，我们通过研发建造850吨级智能化缆载吊机，解决了大吨位、大跨度悬索桥箱梁节段吊装同步稳定性差、起重能力和起升速度无法保证的难题。”

伶仃洋大桥合龙后，桥梁工程将全面开展桥面铺装及附属结构施工。二航建设者们还要持续坚守，做好后续附属设施工作。

“坚持才能胜利，我们将善始善终，争取大桥完美收官！”项目建设者们正在以坚定的决心意志和恒心毅力，向着2024年深中通道通车发起冲刺。



《六横线的春天》 龚俊臣 摄

冬夜用寒风冰雪
除去懒惰的习性
春日用骄阳舒云
留下坚韧的灵魂
肩抗漫天霞光
胸挡原野烈风
斥退三山五岳
喝转江河风浪
汗水与干劲往来不绝
黄昏与黎明从不间断
日复一日的勤劳劳动
年复一年的南北转战
夏日的骄阳
冬夜的寒风

化为骄傲和自豪
伴着轻快乐章飞入晴空
一声声奋斗的号角
一阵阵设备的轰鸣
让这幅春日奋斗图
更有画意、充满诗情
这个季节的花朵如同夜的繁星
悄然来
悄然去
伴着柔风在桥面上张开双臂
把一轮朝阳
伴着希望冉冉升起
如果说油菜花点燃了太阳
那么建设者则燃烧了春天

春日里的建设者

□ 张晶晶



用汗水浇灌收获

□ 于航

13年，12个工程项目，历经无数酸甜苦辣，体验着工程人来时荒无人烟的孤独，和走时万家灯火的自豪。公路、市政、水工、房建等不同领域特他样样在行。

他就是深汕生态环境科技产业园配套市政道路工程第1合同段项目党支部书记汪熙。今年4月27日，他作为深圳市深汕特别合作区“五一劳动奖章”获得者接受了表彰。

2021年，汪熙带领团队转战深汕特别合作区，目标就是让鹅埠到小漠的通行时间由目前的40分钟缩短到10分钟以内。

汪熙负责的项目通港大道全长10.6公里，含互通立交4座，隧道2处，桥梁7座。来到项目后，征拆工作让他犯了难。除了涉及三线改迁、林地砍伐、红线及临时征地外，还有500座坟墓需要迁移，这是他工作生涯中最复杂的一次。

说干就干，汪熙带领团队入驻鹅埠镇西南村田心、桑园2个村小组和小漠镇云新村埔仔、新寨2个村小组，就施工范围清表、坟墓迁移、施工便道和日常协调开展大量沟通工作，快速推进各项协调事务落地。

汪熙通过各类技术和管理措施确保施工基本不扰民，定期主动与村干部和村民互动，及时解决村民合理诉求，言而有信，真心真诚待人，与村民建立了良好关系。同时他参与地方“发扬国企担当，共建美丽乡村——助力水美村污水治理行动”，帮助西南村进行便道、便民设施、联合道路修建和维护，走访慰问关心困难群众和党员，得到地方相关部门充分肯定。

当地很多居民说：“之前这里道路狭窄泥泞，经过修建，出行安全方便了不少，项目部还给我们附近困难群众和党员送去了慰问，二航局是讲担当的。”

深汕项目施工危险源较多、安全风险较大，尤其是小漠港隧道断面大、围岩软弱、雨季施工期间隧道存在渗水风险。

汪熙带领团队严格落实隧道“施工十条”，提前研判风险点并做好安全保障部署落实。同时，重点关注隧道爆破和违规动火的管理，严格落实各级管理人员“三管三必须”和安全生产责任制，常态化开展全员安全学习教育和措施落实。建立了逢会必讲安全的工作机制，做到了管到每一个人、每一台设备、每一个工点。一系列举措让通港大道项目两次获评深圳市安全文明示范工地。

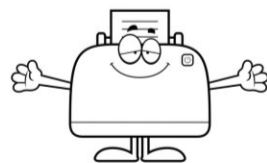
面对朝夕相处的员工，他深信信任源自责任，源自对生活的热爱。“我们远离家乡和亲人，早已把项目当作第二个家。”他这样理解和员工的关系。

为了让团队里的年轻人愿意和当年的他一样，坚定留在这个项目里，他组织开展健康的文体活动，丰富大家业余生活，慰问职工家属，让职工团队有着强烈的归属感，激发了他们的工作热情和奋斗信心。

在工作中，他会和年轻职工一起攻坚克难；在运动场上，他会和年轻人一起与友邻单位逐鹿争胜；在私下里，他关心年轻人的生活，一起聊天，一起游泳，一起爬山。

工作这些年来，他先后荣获“公司优秀员工”、“健康日”活动“最佳运动员”称号、“建设功臣”、“中交二航局优秀共产党员”、“优秀管理干部”、优秀项目经理等20余项荣誉。他目前负责的深汕项目2次获评深圳市安全文明示范工地。

“未来，我将一如既往，为热爱的事业，无悔奋斗，用汗水浇灌收获，以实干笃定前行。”汪熙说。



一台打印机的自述

□ 黄义力

我是一台打印机，栖身在马来西亚柔佛新捷运系统水上段高架（RTS）项目上。尽管我的居住环境艰苦，但在这里，有一群勤劳的家人们与我共同生活和工作。

我们的团队成员包括施工能手、安全达人等，每个人都在为实现项目顺利完工的共同目标而努力。

当清晨的第一缕阳光洒在我的身上时，我伸了伸懒腰，听到越来越近的急匆匆的脚步声。毫无意外，今天注定又是繁忙的一天，我赶紧振作精神，准备开始一天的工作。

首先来找我的是技术部的小王，我帮他打印了一份项目墩身施工技术看方案。我看到新方案采用了优化后的墩身外架施工方法，在保证施工安全的前提下又提升了墩身直线段施工的可操作性和可靠性。这一改进不仅能确保墩身

施工过程的安全，还能提升整体工效。技术部通过优化施工方案，不仅最大程度确保了工人人身安全，还保证了质量与进度。这真是一举两得的好事！

接着是质检部的Azirah女士匆匆赶来，她整理了一份验收中常见问题的汇总表。她计划将这张表发给现场班组长和其他管理人员，让大家了解施工中容易出问题的地方，并在日常工作中引起重视。她打印完后满怀兴奋地离去。我相信通过她的努力，项目验收通过率一定能大大提高，使施工进度和质量更具可控性。

在帮他们打印完这些材料后，我终于可以稍事休息。一次性完成这么多工作真是让我热得冒汗！不多时，一阵温柔的清风吹来，将我小憩的时光打破，同时也带来了工程部的小杨。

他需要我帮他打印一份全新的施工进度计划。我觉得昨天刚刚打印过施工计划，反复修改实在是浪费资源。但他解释道：“由于多种因素对现场施工产生影响，需要不断监控进度，合理配置资源，使现场的人员、机械和材料充分流转起来。”好吧，但愿通过他的努力，在保证质量的前提下，能够成功缩短工期。

还没等他打印完，安全部的辜老头就匆匆忙忙赶了过来。一看到他，我就像面临大敌一般，因为安全部的资料实在太多了。他好像察觉到了我的顾虑，对工程部的小杨说：“我只要打印几份安全管理细则。”

打印完后，老辜把这些安全管理细则张贴在项目各个醒目的位置，让大家看到安全管理常伴身边；在工人入场的门口播放着不同语言

的安全管理细则内容，让大家听到安全管理常在耳边；带领初次入场人员宣读安全管理细则，让大家感到安全管理常挂嘴边。我长嘘一口气，相信在他做完这三件事后，一定能很大程度上减少或消除现场施工人员的不安全行为。

经过一整天的忙碌，终于迎来傍晚。夕阳西下，大海泛起一片宁静的波澜，天空染上了粉红色的晚霞，宛如梦幻的画卷展现在眼前，仿佛给高架桥披上一袭美丽的长裙。

相信，通过全体项目人员的辛勤栽培和细心照料，马来西亚柔佛新捷运系统水上段高架（RTS）项目一定会快速建成。想到这里，我不禁露出微笑，就在我放下疲惫、半梦半醒的时刻，又听到了文档员Nurul越来越远的脚步声……