



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之声

YUHANG INSIGHT

2023年 7月 31日

第 378 期

□ [Http://www.cscec.cn](http://www.cscec.cn)

内部资料 免费赠阅

44名国外记者打卡深中通道伶仃洋大桥



货轮穿梭，高塔耸立。7月2日，44名澜湄六国媒体记者代表走进建设中的深中通道伶仃洋大桥施工现场，打卡这座“中国造”世界最大跨径全离岸海中悬索桥，零距离感受270米高塔之巅的云端漫步。

由公司参建的深中通道，连接珠江口东岸的深圳市和西岸的中山市，是粤港澳大湾区重要枢纽，继港珠澳大桥之后又一世界级桥、岛、隧、水下互通集群工程，通车后将助力大湾区建成充满活力的世界级城市群、具有全球影响力的国际科技创新中心、“一带一路”建设的重要支撑。

在距离海面91米的深中通道伶仃洋大桥桥面，澜湄六国媒体记者代表在这里参

观体验。记者们通过电梯登上270米高的主塔塔顶，并在“世界最高海中猫道”上打卡，感受“会当凌绝顶”的壮阔。

当前，伶仃洋大桥此时已完成合龙，正在进行附属设施施工。大桥全长2826米，主跨1666米，是深中通道控制性工程，同时也是世界最高桥面的海中大桥。

项目工程师向记者们讲述了大桥主缆的知识和建设故事。在大桥上，两根长约3公里的主缆飞跃伶仃洋，连接着大桥东西两边的主塔和锚碇，是桥梁的重要承重构件。

在塔顶之上，向四周看是汪洋大海，向下看是距离100多米的钢桥面。“十分

惊叹！”“太壮观了！”记者们被这座高大的桥梁惊艳了。

深中通道伶仃洋大桥项目副总工程师蒋明鹏介绍说：“一根主缆由199根索股组成，每根索股又由127根高强度钢丝构成，未来8.5万吨重的桥体要靠主缆吊起，还要确保将来汽车在近30层楼高的桥面上平稳行驶。”项目团队精准测量并调整索股精度，安全高效实现主缆架设完成，锻造出大桥的“生命线”。

登上大桥桥面后，各国记者纷纷为中国桥梁建设竖起大拇指。柬埔寨新闻部顾问、柬埔寨新闻社国际合作总监乔·占达拉说：“这是我第一次来中国，也是第一见到这么大体量的桥梁项目，感觉非常震撼！湄公河上有很多桥梁也是由中国建造，相信未来中国也有机会在柬埔寨修建更多桥梁。”缅甸环球新光报总编辑昂比亚表示：“尽管此前在报纸、网络上看到了很多关于中国桥梁的报道。但第一次来到中国，亲眼见证这样伟大的工程，还是让我感到无比兴奋和震撼！”

桥梁，连接的是江海天堑，同时促进着文化交融和民心相通。中国与澜湄地区，共饮一江水，命运紧密相连。中交二航局将在“一带一路”倡议和澜湄合作精神指引下，高质量推进“一带一路”倡议同澜湄国家基础设施发展规划对接，加快实现惠及流域更多民众的“澜湄梦”。

(陈嘉伦 杜才良)

中国驻马来西亚大使欧阳玉靖到马东铁彭亨河大桥项目调研

7月7日，中国驻马来西亚大使欧阳玉靖一行到公司马东铁彭亨河大桥项目调研。中交马东铁项目总经理部总经理孔琦、项目总工程师及相关人员陪同。

欧阳玉靖深入现场，了解项目进展情况，对项目进展以及项目团队取得的建设成果给予肯定。他强调，马东铁项目被视

为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”，也是中马两国具有历史里程碑意义的交通工程，希望项目全体员工深刻认识马东铁路建设的重大意义，提高站位，统一思想，全力打造中资企业“走出去”的崭新标杆，保质保量按时履约。

马东铁彭亨河大桥位于彭亨淡马鲁甘

榜登雅，全长2334米，跨径64米，包含3座连续梁、桩基538个、墩身63个及桥台2个，横跨西马最长河流的彭亨河。作为马东铁项目的关键性控制工程，当前彭亨河大桥已完成主跨108米连续梁合龙，预计下半年末完成整体施工。

(焦澳)

公司召开2023年新员工入职见面会

7月10日，公司领导与新员工见面会在公司总部召开。公司领导班子成员出席会议。128名2023年新员工参加了见面会。

针对2023年新员工报到与培训工作，公司贯彻落实二航局人力资源管理相关要求，提前筹备、落实新员工报到、体检、培训系列工作，做好了新员工入职的准备。

公司领导班子对新员工的到来表示欢迎，对公司发展历程、建桥精神进行了介绍，并对新员工提出三点希望：一是要做“有志气、想干事”的航二青年，践行“强国有我”的青春誓言，勇担强企兴企、强国兴国的光荣历史使命；二是要做“有骨气、能干事”的航二青年，担当时代责任、勇于砥砺奋斗，在摸爬滚打中增长才干，在层层历练中积累经验；三是要

做“有底气、干成事”的航二青年，练就过硬本领、锤炼品德修为，不断提高综合素质和业务水平，积极投身工作实践，更快成长成才。

据悉，2023年新员工入职培训为期11天，公司结合二航局新员工入职培训安排，从企业发展历程、员工行为规范、大生产管理体系等方面准备了相关课程内容。

(杜才良)

超100亿，公司近期连中5标

近期，公司捷报频传，在一个月时间内连续中标5个重大建设项目，单月经营合同额突破100亿体量，市场经营业绩持续稳增，呈现出“半年红”势头。

从6月上旬到7月上旬，公司分别中标重庆市椿萱大道（蔡家L、R分区段）一、二期，宝山嘉陵江大桥（西桥头立交）施工项目，甬台温高速公路（G15沈阳至海口国家高速公路）改扩建工程温州北白象至南白象段TJ01标段项目，是公司1994年中招承建温州大桥的改扩建工程，建成后将助力温州加快构建现代化综合交通运输体系，打造全国性综合交通枢纽城市、高质量完成交通强国建设试点任务。

重庆市大足石刻文化城片区综合开发一期项目，是迄今以公司资质中标的最大项目，中标金额超35亿元，包含21个子项，建成后对加快大足做靓享誉世界的文化会客厅、做强链接成渝的“两高”桥头堡具有重要作用。

重庆市大足石刻文化城片区综合开发一期项目，是迄今以公司资质中标的最大项目，中标金额超35亿元，包含21个子项，建成后对加快大足做靓享誉世界的文化会客厅、做强链接成渝的“两高”桥头堡具有重要作用。

市郊铁路重庆中心城区至永川线工程土建工程施工总承包（包一）项目建成

后，可满足重庆主城区市区至中心城区高频次、公交化的出行需求，高效联系永川区、璧山区、重庆高新区和沙坪坝区，推动主城区一体化发展，助力重庆打造轨道上的经济圈内和主城区1小时通勤圈。

泉州百崎通道施工A1标段项目，是连接泉州东海组团与台商投资区的重要通道，建设品质要求高。作为“海上看泉州”及滨海风景道的重要节点，主桥采用主跨2×168米的独塔空间索面斜拉桥，造型新颖美丽，还布置了独立的跨海慢行系统，可遮风避雨，满足休闲观光需要。

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，公司将持续牢固树立“抢开局、稳增长、保发展”的坚定决心，紧扣高质量发展主题，咬定目标不放松，奋力开拓市场新局面，为全面完成公司2023年度市场开发目标冲刺。(关金蕊)

中交二航局参建3座桥梁形象入列《现代桥梁建设》特种邮票

6月30日，《现代桥梁建设》特种邮票首发仪式在贵州省博物馆举行。此次发行的特种邮票一套3枚、小型张1枚，邮票图案名称为沪苏通长江公铁大桥、甌江北口大桥、平南三桥，小型张图案名称为北盘江第一桥（又称“北盘江大桥”）。中交二航局参建了邮票图案中的3座桥梁。

《现代桥梁建设》特种邮票图案采用水彩的艺术表现形式，结合俯视、仰视、平视等不同视角，展现出桥梁的外形特点和宏伟气势。入列邮票图案中的桥梁，中交二航局参建了其中的沪苏通长江公铁大桥、甌江北口大桥和北盘江第一桥。

沪苏通长江公铁大桥是沪苏通铁路、通苏嘉甬铁路和锡通高速公路共用的过江通道，是世界首座主跨为千米级的公铁两用斜拉桥，实现五个“世界首创”，在我国乃至世界铁路桥梁建设史上具有里程碑意义。甌江北口大桥位于浙江省温州市，上层为宁波至东莞国家高速公路，下层为228国道南金公路，是世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥，拥有三个“世界首创”。北盘江第一桥连接云南贵州两省，采用双塔四车道钢桁梁斜拉桥结构，桥面至江面垂直距离565米，相当于200层楼的高度，目前为世界第一高、第二大跨径的钢桁梁斜拉桥。

伴随着我国经济飞速发展和自主创新能力不断提升，一座座现代化大桥为百姓搭建起幸福的桥梁，并向世界展示着“中国建造”的非凡实力。经过70多年发展，中交二航局逐步成为中国路、中国桥、中国港等国家名片的重要代表，世界10大跨海大桥、斜拉桥、悬索桥一半以上打上了二航“烙印”。

(杜才良)

渝北区长廖红军到重庆空港新城项目调研

7月21日下午、22日上午，重庆市渝北区委副书记、区长廖红军到公司重庆空港新城项目调研。渝北区副区长李世瑜，区级相关部门、平台公司负责人陪同调研。

廖红军一行深入重庆空港新城项目花石中学、公园西路、花石公园等子项实地考察了现场建设推进情况，听取了项目负责人关于总体生产进度、防汛防汛措施、2023年下半年生产计划等情况的汇报，并针对生产进度规划、安全质量管理、人员健康保障等现场监督管理工作做出指示要求。

廖红军强调，要深入学习贯彻党的二十大精神，牢固树立“项目为王”理念，抢抓工程建设“黄金期”，盯紧项目建设推进、服务保障等环节，不断强化要素支撑，助推项目快建成、快投产、快达效；要坚持安全发展理念，落实安全生产主体责任，加强质量安全管理，强化风险隐患排查整治力度，入深细实做好安全生产和防汛减灾各项工作，守牢安全生产红线底线，保障员工生命财产安全；要合理配置资源，科学组织施工，推动项目早日建成，为渝北奋力打造“产城景”融合发展标杆提供有力支撑。

(李梦白)

公司获评四项重庆市工法

近日，重庆市住房和城乡建设委员会发文公布了2022年重庆市市级工法名单，公司《板桁结合钢桁梁公轨两用斜拉桥悬拼快速施工工法》、《倒梯形断面钢桁梁跨路跨线悬臂拼装施工工法》、《超长间隔期大体量混凝土控制裂缝施工工法》、《空间多曲率“水滴”形高塔塔施工工法》位列其中。

本次重庆市共评定了173项工程建设施工省级工法，其中《板桁结合钢桁梁公轨两用斜拉桥悬拼快速施工工法》获得2022年度重庆市市级优秀工法。本次获评的4项工法依托重庆白居寺长江大桥项目建设编制完成。

近年来，公司工法总结申报工作紧跟行业技术需求，加大对施工现场重难点技术的研发与总结。此次获评工法中，涉及施工现场重难点技术4项，体现了公司科技创新成效。

(张思萌)

责任编辑 谢笔浩

世界最大跨径双层悬索桥西索塔桩基完工



7月17日，公司承建的广东狮子洋通道T8合同段西索塔最后一根桩基浇筑完成，至此西索塔66根桩基全部完成，较计划提前2个月，为后续承台施工及上部工序转换奠定坚实基础。

狮子洋通道全长约35公里，其中过江段采用双层桥梁，长约12.5公里，为珠江口首条双层过江通道。控制性工程狮子洋大桥采用主跨2180米的双层钢桁悬索桥，

为世界最大跨径双层悬索桥。大桥索塔设计高度342米，上下双层高速共计16车道，设计时速100公里。大桥锚碇基础圆形地连墙外径达130米，单根主缆长度约3832米、直径近1.5米，建成后将创造“主跨跨径、车道数量、主塔塔高、锚碇直径、主缆规模”5项世界第一。

狮子洋大桥包含东西两座索塔，每座塔包含66根桩基，单根桩基直径3米，整

体呈梅花型布置。其中西索塔桩基均为70米，共浇筑桩基混凝土约3.5万立方米。

自今年4月10日西索塔首桩开钻以来，项目部应用智能泥浆检测仪、混凝土液面检测仪等智能化模块实时监测桩基施工关键参数，搭建了桩基施工数字孪生平台，通过物联网实时集成旋挖钻、履带吊等关键设备及智能化模块数据，实现桩基施工可视化管控，保障了成桩质量及施工安全。桩基浇筑历时96天，通过检测验收均达到I类桩质量标准。

项目部运用钻进沉桩工艺，采用6台SWMD550型旋挖钻同步钻孔，钻头进入岩层后分为4级成孔，最后一级采用高筒钻进，保证了成孔垂直度均在1%以内。顶节钢筋笼下放时应用可调节导向轮，消除了护筒偏位对钢筋笼的影响，将钢筋笼平面偏位控制在2.5公分以内。

狮子洋通道是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后，广东省推进规划建设的又一条珠江口跨江通道，是横向串联粤港澳大湾区三大都市圈、辐射东西两翼的东西向干线通道、国家沿海大通道的重要组成部分，建成后将进一步完善珠江东西两岸路网结构、缓解珠江口过江通道交通压力、促进粤港澳大湾区基础设施互联互通。

(张政 田飞 陈扬)

泉州百崎大桥正式开工

7月25日，泉州市举行百崎大桥开工仪式。泉州市委书记张毅恭，市委副书记、市长蔡战胜，市政协主席肖汉辉，市人大常委会副主任吴友才等为百崎大桥建设挥铲奠基，副市长蔡天守主持开工活动。中交二航局总经理助理，公司党委书记、董事长杨绍斌参加开工仪式。

泉州百崎大桥起于泉州市丰泽区丰海路与府东路交叉口，向北延伸跨越洛阳江下游海域顺接台商投资区百东大道，终于百东大道与洛沙大道交叉口。项目路线全长约3.4公里，按一级公路兼城市主干路标准设计，设计时速60公里。其中，跨海大桥段长1.7公里，采用双向8车道，主桥为独塔双索面斜拉桥，桥塔造型选取泉州市花刺桐花瓣的弧形元素，远远望去，如刺桐火炬般，既象征着泉州是古代海上丝绸之路重要起点，见证了刺桐泉州灿烂的海丝文化，也寓意着泉州蒸蒸日上的发展。

百崎大桥单独设计了滨海慢行廊道，实行行人与非机动车道分离，设置透明顶棚和景观墙，景观墙采用泉州文化元素及技法，展现了泉州文化历史和特色。慢行廊道集休闲、娱乐和旅游等功能为一体，可进一步提高非机动车和行人的通行舒适性。

百崎大桥建成后，将极大缓解后渚大桥的交通压力，完善洛阳江两岸城市组团交通干线网，加强东海片区、台商投资区之间的联系，共同构建泉州湾环湾核心区，促进洛阳江两岸特别是泉州台商投资区的产业和经济快速发展，为洛阳江两岸产业融合、居民往来提供便捷通道。

(靳杰)

重庆空港新城项目中央公园西路北拓段道路工程全线贯通

7月1日，重庆空港新城项目关键子项——中央公园西路北拓段道路工程（简称“公园西路北拓段”）1号桥最后一跨预制箱梁成功架设，标志着公园西路全线贯通。

公园西路北拓段起于现状公园西路，止于悦港北路，是重庆空港新城项目结构业态最复杂的子项，主要结构物包括2座桥梁、1条隧道及市政道路工程，全长2.75公里。

公园西路北拓段建设涉及高空作业、高边坡作业、密闭空间作业等多项重大工程施工，安全风险等级高，安全管理难度大。项目部精心组织，周密部署，提前制定专项施工方案，持续优化人、料、机配置，不断提升施工效率和安全管理水平；成立党员突击队，开展党员安全示范岗、青年安全生产示范岗活动，深入开展隐患排查整治，严格落实质量管控措施，严把安全关、质量关，有效保障了隧道、桥梁、路基等主体结构施工顺利完成，提前50天实现全线贯通目标。

按照施工计划，公园西路北拓段预计今年10月建成通车。项目建成后，将进一步缩短中央公园与悦港大道之间的通勤时间，为渝北空港新城片区互联互通开辟“新通道”，极大缓解交通压力，持续提升人居环境，全面优化营商环境。

(李梦白)

南京龙潭长江大桥南引桥主体结构完工

7月20日，南京龙潭长江大桥项目南引桥第312榀钢混组合梁架设完成，标志着南引桥上部结构主体结构完工。

龙潭长江大桥起自扬州市仪征境内江北长江大堤，向南跨长江，经南京龙潭，止于S338省道，路线全长约5公里，按双向6车道高速公路标准建设，设计时速100公里。大桥主桥采用主跨1560米钢箱梁悬索桥一跨过江。中交二航局承建南主塔、南引桥以及南接线工程。高度237.5米的南主塔已于2022年10月完工。

南引桥全长2146米，桥梁全宽约33米，墩身高10米到50米不等，共分50跨13联，均为钢混组合梁结构。南引桥钢混组合梁共有312榀，长度29.6米到78.5米不等，最大吊装重量达106吨，在预制工厂进行加工，整体成型后转运至南引桥现场吊装拼接，大大节省施工时间，减轻了对周边交通环境的影响。

施工过程中，项目部对龙门吊安装及跨既有交通主干道推进、梁体运输、现场吊装配合等遇到的难点痛点深入分析，提

出针对性措施，并通过可视化方式逐级安全技术交底，明确施工标准，有力保障每次吊装顺利进行。

龙潭长江大桥是江苏省高速公路网规划“十五射六纵十横”中连接S47仪征至禄口机场的重要通道，建成后将实现南京与仪征乃至盐城之间的快速连接，大大缩短区位距离，推动南京市加快构建综合立体交通走廊，优化过江通道布局，完善高速公路网络。

(潘卫 高年昊)

重庆市大足石刻文化城建设项目开工

7月26日，重庆市大足区2023年三季度重大投资暨大足石刻文化城建设项目集中开工仪式在大足区举行。重庆市大足区委书记陈一清出席仪式并宣布项目开工，大足区委副书记、区政府区长徐晓勇致辞，区委常委、区政府常务副区长雷科主持仪式。中交二航局党委委员、副总经理杨志刚，中交二航局总经理助理，公司党委书记、董事长杨绍斌参加仪式，并作为项目承建方代表发言。

此次集中开工项目共72个，涉及总投资108亿元，覆盖教育、医疗、文化、旅游、产业等方面，包括大足石刻文化城基础设施、园区招商引资、卫生健康、文化旅游、交通、城市基础设施等项目类型。其中，大足石刻文化城是以成渝中线高铁大足石刻站为基点规划区域约36.6平方公里的站城一体、产城景文融合发展的大足“未来城市封面”。

公司牵头的联合体承建大足石刻文化城片区综合开发一期项目，计划总工期1095天，包含21个子项目，涵盖片区内道路新建与改扩建、景观绿化、公园提档升级、河道治理、医疗康养中心及医院建设、学校建设、小镇焕新、管网改造等内容。

大足区是重庆唯一的世界文化遗产地，大足石刻是世界八大石窟之一。大足



石刻文化城是大足区委、区政府为贯彻党的二十大精神，落实习近平总书记“一定要把大足石刻保护好”的重要要求，推动成渝双城经济圈建设走深走实，推进渝西片区一体化高质量发展，擦亮大足石刻金字名片，加快做靓享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡所作出的重要决策部署，是正在打造中的山水人文之城、智慧创新之城、开放枢纽之城、美丽幸福之城。

大足石刻文化城片区综合开发项目的

建设，将进一步推动成渝地区双城经济圈建设和城市发展，助力大足区建设城乡融合示范，实现“产、城、景、文”融合发展，构建全新文旅生态圈和现代化文旅产业体系。

杨绍斌在发言中表示，中交二航局二公司将切实提高政治站位，集中优势资源、选派精兵强将、优质高效履约，与参建各方一道把项目建设好，把大足石刻保护好，为大足经济社会高质量发展贡献力量。

(杜才良)

西部数字经济产业园项目（西片区）数字经济人才教育基地3号教学楼封顶

7月21日晚，伴随着最后一方混凝土浇筑到位，璧山西部数字经济产业园项目（西片区）数字经济人才教育基地（璧山巴蜀中学）3号教学楼正式完成主体结构封顶。

数字经济人才教育基地（璧山巴蜀中学）选址位于璧山区北部，西部数字经济产业园核心西北。学校规划占地面积19.33公顷，建设规模为60班初中+30班高中，占地面积约154599平方米；远期规划48班小学及配套幼儿园，占地面积约38798平方米。

3号教学楼于3月31日正式开工建设，在既定进度计划内完成封顶。建设过程中，面对建设工期紧张等外部因素，全体参建人员全力以赴，克服高温、暴雨等重重困难，提高生产效率，确保目标圆满完成。3号教学楼主体结构的封顶，标志着教学楼正式进入砌体、二次结构及装饰装修施工阶段。

(周晓)

金简仁沱江大桥东侧钢箱梁顶推完成

7月1日，随着最后两段钢箱梁滑移到位，经过8个月紧张施工，公司承建的金简仁沱江大桥再传捷报，主桥钢箱梁连续拼装循环顶推任务圆满完成，为后续东西两侧钢箱梁合龙及塔梁固结奠定坚实基础。

金简仁沱江大桥位于成都市简阳市，是金简仁快速路的重要控制性工程，跨越沱江，全长963米，其中主桥长513米。上部结构主梁设计为半封闭钢箱梁结构型式，钢箱梁总重23910吨。本次顶推完成的为东侧主桥部分，重11579吨，标准宽度为64米，主桥主塔区宽度为渐变段，最宽处位于主塔塔梁段，达86.7米，建成后将作为世界上钢箱梁桥面最宽的大桥。整个钢箱梁顶推施工自2022年11月29日开始至2023年7月1日结束，顶推距离共计272米。

由于沱江无通航条件，施工场地受限，难以进行船舶吊装作业，项目团队创新采用了步履式顶推钢箱梁施工工艺。如何在安全的前提下，高精度高质量完成顶推任务是重中之重。项目技术团队超前谋划，采用了国内先进的桥梁步履式无人化自动顶推系统和一体化互联网控制技术，让钢箱梁同步推进且实现智能化控制。

施工过程中，管理人员靠前指挥，施工班组交底全面覆盖，为钢箱梁顶推施工做足准备。项目部还专门设置钢箱梁顶推施工过程控制室，对顶推过程预演，对临时支架、各结构内部应力变化及各项数据全程监测，确保顶推安全。

金简仁快速路全面通车后，将有效串联简州新城、简州新城、空港新城，是保障天府国际机场和成都大运会的重点项目，进一步助力成渝地区双城经济圈建设。

(张晶晶 陈斌)

古田县总工会到宁古高速项目开展“送清凉”活动



7月19日，古田县总工会副主席郑为琛带队到宁古高速C1至C2合同段开展“关爱职工，夏送清凉”高温慰问活动。当日上午，郑为琛一行来到宁古高速

C2合同段项目施工现场，为一线职工送去藿香正气水、解暑茶、绿豆等防暑降温物资，后抵达宁古高速C1合同段项目部，为项目职工送清凉。

郑为琛对项目建设者立足岗位冒酷暑、战高温为宁古高速公路建设作出的贡献表示感谢，并详细询问目前工作时间、防暑降温措施落实情况，叮嘱大家要提高安全意识，注意防暑、加强自我保护，鼓励大家在确保身心健康和现场安全生产的前提下，继续发扬不怕苦、不怕累、能战斗的优良作风，向宁古全线通车目标努力拼搏；郑为琛还嘱咐项目负责人要高度重视防暑降温工作，科学调整工作时间，合理安排工作任务，及时了解职工身体和工作状况，保障广大职工平安度夏、清凉度夏。（屠杰 高一）

天麻高速项目开展七一主题党日活动

7月1日天麻高速一标项目在老山抗战主峰，开展“弘扬老山精神，传承红色基因”七一主题党日活动。

活动中，项目党支部书记为大家讲述了老山英雄张大权的事迹，参会人员纷纷被张大权的不惧生死、英勇斗争的大无畏革命精神所震撼。此次活动的开展，进一步加深了大家对爱国主义精神的认识，筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。在纪念碑前，全体党员面对鲜红的党旗，再次重温入党誓词，誓言铿锵有力，表达了对党的忠诚，以及为党的事业奋斗的决心。（王靓 赵淑静）

公司工会开展高温期慰问暨职工代表巡视、劳动竞赛调研工作

7月27日，公司党委副书记、工会主席白杨一行到南中高速项目慰问调研，开展了2023年“夏送清凉”慰问暨职工代表巡视、劳动竞赛工作调研等系列工作。

白杨一行首先来到了项目施工现场，为奋战在一线的职工送上防暑降温物品，向大家的辛勤付出表示诚挚感谢，并叮嘱他们在坚守岗位的同时，增强自我保护意

识，注意防暑、适当休息、爱护身体，以更好的状态投入到工作中。

在现场慰问结束后，白杨一行查看了职工代表巡视涉及的基础档案原始资料等，听取了项目建设情况，并提出项目建设意见和建议，同时回答了员工在生活、工作中关心的问题。

针对项目后续工作开展，白杨强调：

一是要全面推进安全生产，做好项目成本管控，特别是在治亏减亏工作上要着重发力；二是在复杂多变的外部环境中，项目工会要积极发挥作用，用心做好职工事，从根本上维护好职工权益。（李琴 骆帝兴）

公司成功举办第一届电工技术技能比武

7月26日至27日，公司在南中高速TJ03合同段举办第一届电工技能比武大赛。来自公司西南、福建、广东、重庆、浙江片区的21名选手参赛。

本次技能比武共分为理论考试和电工技能实操两个部分，旨在检验基层电工作业人员实际操作能力，提升业务水平和安全意识。其中，理论考试以《电工国家职业标准》高级（国家职业资格三级）为基础，并结合施工现场设备实际情况，主要考查电工从业人员职业基础知识掌握程度。

实操考试主要考查电气设备故障排

除、电气设备配线接线、PLC梯形图绘制等内容。在为期1.5天的比赛中，参赛选手全神贯注、沉着应对、一丝不苟、规范操作，展示了娴熟的专业技能水平。最终，来自道庆洲大桥项目的罗付春夺得本次比武大赛一等奖，同时荣获公司“电工技能比武状元”、“电工技能比武技术能手”称号，设备分公司、南中高速项目荣获优秀组织奖。

公司党委副书记、工会主席白杨在闭幕式上致辞，希望参赛人员将比赛中表现出的精神品质带到学习、生活和工作中去，发挥榜样力量，引领带动更多项目建

设者积极奋发、成长成才，以更饱满的热情、昂扬的斗志和敢为人先的拼搏精神，投入到项目建设中去，为公司高质量发展贡献新的力量。

此次技能比武大赛的成功举办，进一步拓展了公司专业技能人才培养的新思路。后续公司将持续创新开展技能比武大赛，搭建好载体平台，挖掘、选拔出一大批专业突出、品质优良、爱岗敬业的高技能人才，为推动公司高质量发展提供强有力支撑。（李琴 杨帆 王浩杰）

迎战台风“杜苏芮”泉州金屿大桥项目助力当地抢险救援

7月28日，今年第五号台风“杜苏芮”正面袭击福建省，并从泉州登陆。狂风大雨吹倒大量树木、栏杆等，城市街头、小巷、小区一片狼藉，受短时间强降雨影响，多个乡镇积水成涝、道路受阻、人员被困。

“杜苏芮”过境期间，中交二航局泉州金屿大桥项目部迅速组织20余名党员、青年志愿者对当地受灾区域开展抢险救援工作。台风过境后的城市主干道绿化带大树东倒西歪，道路上断枝残叶洒落一地。为疏通道路，避免社会车辆在行驶中不慎被阻酿成事故，项目部组织人员将倾倒的树木移到绿化带内、清理散落在道路上的树枝，疏通了道路。

在开展道路巡查时，当地村民看到中交蓝志愿者们，上前寻求帮助。原来是村民家中一棵桂圆树没能抵抗住台风侵袭，许多树枝被吹断，散落在宅院以及村道上，也阻碍了交通。村民们多次清理均未能将短枝扯到空地上，志愿者们立刻跟随

村民来到庭院中，帮助清理庭院，齐心协力将树枝拖到空地，并将断在高处的树枝一并处理，避免树枝掉落对村民造成二次伤害。

项目驻地附近的一处村落大量积水，出现多个水坑。项目部通过排查发现是泄洪渠被异物堵塞，立刻组织人员、设备帮助疏通沿途泄洪通道。在机器轰鸣声中，杂物被一点一点捞出，泄洪渠重新发挥了作用，积水逐渐被排出，为当地村民排除了风险，畅通了出行道路。

与项目一墙之隔的征迁指挥部同样受灾严重，积水充斥整个庭院。项目部组织志愿者到征迁指挥部协助维修发电机并抽出积水。在双方通力配合下，抽干了积水，帮助征迁指挥部恢复正常工作秩序。

在台风来临前，项目部立刻组织开展防台部署会，针对台风登陆预报制定了应对措施，预定酒店作为防台驻点并将项目部64人全部转移；储备了42箱泡面、31箱牛奶做好应急储备；组织人员到工地检查



缆风绳牢固程度和生产物资绑扎封存、设备停放情况等，各项工作有条不紊推进。

台风过境后，项目部立刻组织恢复生产，在保障人员安全的前提下，最大程度降低了“杜苏芮”对项目的影响。

泉州金屿大桥目前已完成钢筋加工厂、试验室、搅拌站建设；实现93根桩基浇筑，首个承台施工正在有条不紊同步推进中。大桥建成后将进一步完善洛阳江两岸城市组团交通干线网，减轻城市内部交通压力，推动城东、洛秀两个组团的建设发展。（靳杰）

重庆空港新城项目举行迎新大会暨导师带徒签订仪式

7月28日，公司重庆空港新城项目开展“激昂青春绽活力，奋楫扬帆启新程”主题迎新大会暨导师带徒签订仪式，热烈欢迎2023年入职新员工。

迎新大会上，新员工们观看了《织梦山水，魅力空港》项目宣传片，通过十分钟的VCR对重庆空港新城项目总体布局、工程种类、地位属性、组织模式、生产进度等有了初步了解；新员工轮流发言，畅谈未来职业规划；2020年、2021年、2022年新员工代表分享了成长成才经验，并结合自身经历，向新同事们提出了团队融入、职业规划、成才发展等方面的建议。

项目负责人赵娥介绍了项目成立以来历届新员工成长成才案例和工程建设取得的成绩，就职业发展规划、做人做事基本准则进行了提醒点拨，勉励新员工以优秀师兄师姐为楷模，快速成长为项目建设生力军、主力军。赵娥对新员工提出五点要求：一是要强化沟通交流，迅速融入团队，迅速完成角色转换；二是要强化奉献意识，树立敬业精神，始终保持初心不改；三是要珍惜项目平台，养成学习习惯，快速提升能力水平；四是要加强自我管理，增强执行意识，坚决完成工作任务；五是要坚持脚踏实地，敢于责任担当，努力干出出彩业绩。

重庆空港新城项目坚持“用真诚留住人，用文化感召人，用实战锻炼人”人才培养理念，把人才培养工作落到实处；积极探索新员工成长成才新途径、新方法，先后创新“双师+带徒”模式，全面推进“员工赋能”工程，帮助新员工从思想政治素质、企业认同程度、心理健康指数、专业技能水平等方面得到全面发展。三年来，34名新员工先后来到项目，梯次成长为项目骨干，为工程高效建设提供了坚强人才支撑。（李梦白）

重庆轨道15号线项目开展党建共建活动

6月30日，重庆轨道交通15号线二期党总支、15号线二期15标项目党支部携手重庆市沙坪坝区征地事务中心党组、丰文街道党工委、青木关镇党委和所属村镇，开展“政企携手聚力党建共建促发展”党建共建活动。

此次活动是项目党支部落实党总支提出的“融入属地共建，提升发展保障力”工作思路的重要实践。下一步，项目党支部将进一步创新党建工作方式方法，拓宽党建合作共建载体，不断完善工作思路、抓牢工作重点、提升工作水平，发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用，确保项目建设顺利推进。

据悉，重庆轨道交通15号线是重庆市正在建设的一条东西向城轨快线，是重庆首条城市轨道交通快线，西起曾家站，东至两江影视城站。其中二期工程起于曾家站，终点为九曲河东站，设车站11座。（颜莹）

设备分公司举办2023年设备管理培训班



近日，设备分公司举办了为期3天的2023年设备管理培训班，来自各项目设备站的16名设备主管、专员参加了培训。

本次培训班共设置11门课程，授课课件由设备分公司负责编制审核。针对项目

部构件吊装作业涉及面广、任务量大、安全风险点多的现实情况，分公司特邀中联重科工程起重机公司技术专家为学员进行大吨位汽车吊及履带吊安全使用及维保培训，从设备吊装选型、安全使用、维护保

养等方面，梳理设备管理过程中的重点要点，进一步提高了设备管理人员专业技术与安全管控能力。

培训结束后，分公司应用“问卷星”软件集中考试，以检验学员培训效果。巫云开项目设备专员罗锐、狮子洋项目设备专员侯重光、宝山嘉陵江大桥项目设备主管蒋文成等6名学员名列前茅，被评为“优秀学员”，分公司为获奖学员颁发了荣誉证书及奖品。

此次培训班检验了设备管理人员技能水平与业务能力，帮扶管理人员梳理了短板弱项，指明了提升方向，坚定了信心，为分公司设备管理再上新台阶打下坚实基础。（杨帆）

小满正阳时

□ 赵淑静

榴花似火，香蕉满树，小满带着湿漉漉的蒸汽，款款而至。每一个节气都有自己独特的的气质，刚刚离我们而去的立夏节气，有少许的清凉，少许的热情。而到了小满，入夜的阵雨掠过草地，裹挟着一股清新的热浪，有少许清甜，少许热诚。在一半是期盼，一半是欣喜的日子里，小满来得正是时候。

今天是夏季的第二个节气小满，夏熟作物的籽粒开始灌浆饱满，但还未成熟，还未大满，只是小满，这也是气象学给予的普遍意义。事实上，在云南文山州麻栗坡这样的边陲之地，流传着这样的说法：“小满不满，干断田坎”、“小满不下，犁耙高挂。”两者意思大体差不多，说的是小满当天没下雨或雨太小，小水沟小水塘都没下满，之后一段时间会天干，农家的犁头耙子就用不上，会误了农

时。早起到项目部上班，走一段路程，吸一口新鲜空气，心情无比舒畅。几场细雨挥洒，草木枝叶里的水分达到了饱和状态，显露出夸张的旺盛。漫步在一片片火龙果树相伴的旅途上，满目绿意葱茏，突兀的一片紫光乍现。

看到紫光的刹那，心中已有答案，是三角梅正热热闹闹地开放。她们的花朵一簇簇系在枝条上，像小姑娘穿上红艳的裙子，摆动着柔美的腰肢。我欣赏三角梅的气质，也羡慕、敬仰她面对各种艰难险境的生存能力。

放眼云南天麻高速公路一标项目所在的天保镇上，已是十室九空。因当地交通不便缘故，种出的粮食及水果不能及时运出，所以绝大多数村民选择举家外出谋生，留守的多是老弱妇孺。地都撂荒，早就很少有人种地了，也

就没多少人再去关心什么小满不满的事了。

好在有那么一群可爱的中交筑路人，他们长年累月驻足于此，在这地无三尺平的环境里，顶着烈日酷暑和风雨，怀着誓将天堑变成通途的决心，先是在去年修通了文麻高速，现在又马不停蹄建设天麻高速。

天麻高速项目位于麻栗坡县境内，全长52.8公里。这里位于高山峡谷地带，“天然温室”的气候和深山密林环境，以及数不胜数的蛇虫鼠蚁，让刚来的同事难以适应。

二航局承建的项目1标红线用地776亩，临时用地1015亩，而沿线房屋拆迁面积达10686平方米。一连串数字，给项目前期工作带来诸多挑战。前期查勘地形的同事，曾被眼镜蛇和毒蜂追着跑；车子难以行进，测量人员一天要攀爬十多公里山路，并且还要涉水跨越另一端；

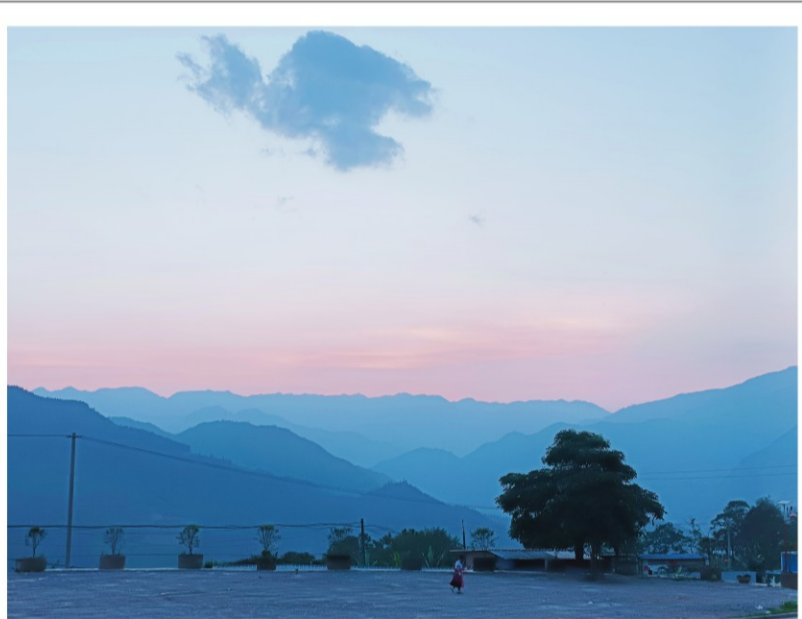
征迁人员走村入户宣传政策，耐心细致讲解，口干舌燥在所不惜……

他们正在通过不懈努力，打开施工局面。他们的最终目标是让云南的交通网络更加“圆满”，让这里的群众能在家门口就能感受到便利交通，迎来更加美好的生活。

我曾问项目综合办公室主任：“路修通了，这里的村民们会回来吗？”

“会的，一定会的，当家乡变得更好，谁愿意背井离乡呢。”

小满正阳时，丰收日月长。浅夏的时光，万物正在走向成熟，多了些许静谧，少了几分疏狂。小满未满，一切都充满了期望，愿中交筑路人一路畅通，修一条游子归家的康庄大道，愿离乡人开心满满，幸福满满。



《远山含黛》 赵淑静 摄

项目上的安全“第四宝”

□ 王正博

一桥飞架，连通大海两岸。从6月1日算起，厦门翔安大桥主线桥已通车近5个月。遥望着车流穿梭的大桥，翔安大桥项目安全部部长舒永红感慨道：可以说，安全生产贯穿于大桥建设全过程。

从原来的项目安全“旧三宝”（安全帽、安全带、安全网），到如今中交项目部的“新三宝”（爬梯、通道、高处作业平台），安全管理措施在逐步更新换代。而在厦门翔安大桥，还有一位大家公认的“第四宝”，他就是见证了二航局建桥发展史、坚守一线守护平安的舒永红。

舒永红，从1991年就参与了二航局承建的第一座桥——湖北黄石大桥的建设。在从事安全管理的20年当中，他先后参建了苏通大桥、辽河大桥、珠江大桥、鸭绿江界河大桥、乐清湾大桥、孟加拉国达卡-库尔曼高速和厦门翔安大桥等项目。

舒永红性格耿直，每次到了现场都会使得所有作业人员甚至管理人员心头一紧，生怕在安全方面哪里做得不到位。

他的梦想就是努力打造一个“零事故”的平安工地。多年前，在繁忙工作之余，他利用下班时间通过看书自学取得了注册安全工程师资格证，由一个普通安全员到注册安全工程师，再到一个部门负责人。在安全管理的道路上，他始终在奋斗。

翔安大桥期间，舒永红把施工现场发现的隐患制作成了图册，直观告知每位参加培训人员，并组织管理人员学习如何发现隐患并整改落实。针对上级检查出的问题，他制作隐患整改责任清单，让每条隐患责任到人，对应分管领导负责，责任区安全员督促，及时完成隐患整改并闭合。他还参与了业主单位翔安大桥现场标准化安全图册编制工作，结合现场实际对章节目录提出自己的意见，并被采纳。

翔安大桥钢板桩施工难度大，风险高，操作平台设置困难，舒永红通过与班组沟通，在围堰四角设置立柱，挂设钢丝绳，作为人员安全绳母索，在施工中既方便拆除，又便于作业人员安全带系挂。

翔安大桥海中区主要施工内容包括预制墩台和钢箱梁吊装。在墩台吊装作业时，由于设计单位之前未考虑到承台围堰到吊具之间的通道设置，舒永红通过现场与设计单位人员沟通，制作了活动式上下标准通道，满足了吊具周转使用要求，得到作业人员的一致好评。

多年来，舒永红始终秉持初心、身体力行，曾获乐清湾大桥安全先进个人、乐清湾平安工地示范工程优秀安全管理员等荣誉；在翔安大桥项目，由他主导申报的福建省平安工地荣誉，项目部连续三年榜上有名。

如今，舒永红正在开展翔安大桥收尾工作中的安全管理事项。舒永红认为，安全管理是项目建设的重要前提，安全就像数字“1”，其他所有努力都是1后面的的数字0，没有安全，一切努力终究会白费。

管好安全每一天

□ 吴刚

一年四季，一身工装，一双劳保鞋，穿梭在工地每个角落，摘下帽子黑红的脸颊各一条竖向安全帽带印记勒出的皮肤格外鲜亮……这是大家对他最直观的印象。

在同事嘴里经常听得：“你又在学什么”“有个问题想咨询下”；在班组人员那里经常听得：“你又来工地了，放心哦，安全措施一定做到位。”

他就是广州增城防洪排涝整治工程项目安全部副部长陈声宇。

2016年参加工作的他，先后从事了广州南沙大桥、沙田大桥、广州增城防洪排涝整治工程的安全管理工作，涉足道路交通、水利、市政三个业务领域。

在桥梁施工期间，每天一大早，他都要带着班组长和班组管理人员来到墩身施工现场，对准备工作、墩身基础、装配式墩身外架安装和使用、钢筋吊装和安装、模板安拆、人员防护、混凝土浇筑各工序安全注意事项和主控项目逐个讲解。

“墩身外架内部操作脚手板必须双块绑扎固定”“墩身基础型钢必须连接牢固行程闭环”“墩身外架垂直度符合要求，必须与墩身抱箍稳定”“操作人员必须系挂安全带”……在墩身施工方案制定前期，陈声宇就紧盯其中的安全防护措施，将安全细节逐一添加进去，在方案实施前将施工安全措施详细为工人交底，并严格监督每个步骤的安全措施是否真正落实到位。他说：“必须保证工友平

平安安，只有这样管理人员才能心里踏实。”

陈声宇经常深入班组了解和解决班组的困难。在部分人看来，安全措施的准备需要付出时间成本，与紧锣密鼓的生产计划可能产生矛盾。然而陈声宇不这么认为，他积极平衡大家认为的这种安全生产管理与施工生产之间的“矛盾”，把安全防护、隐患排查做在前面，并贯穿施工生产全过程，确保了每一施工节点的安全稳步推进。

陈声宇还深入工人宿舍了解一线人员工资发放情况和心理动态，沟通协调工资发放；时刻注意观察作业人员心理和身体健康状态，在第一时间做出安全举措的调整优化。

“他不是在工作，就是在准备工作路上。”大伙总是这么评价陈声宇。工作之余，他常常利用下班时间学习公司规则制度、安全法规等，抽出时间备考注安、一建等。他还带动部门人员利用夜间时间学习知识、增加“筹码”，并学以致用，为班组安全作业提供更好的服务，为项目安全注入新力量。

多年来，陈声宇获得了“青年岗位能手”、“技术能手”称号等一系列荣誉。每次取得一些成绩时，他的父亲都会给予祝贺鼓励。随着年龄的逐渐增长，面对父母对个人成家大事的嘱托，他总是回答道：“我在忙、我有事、知道了。”工作上的游刃有余在此方面显得有些无助，回想父母的殷切关心，他的眼眶开始湿润了。



□ 王靓

由云南天麻高速项目驻地望出，满眼繁绿映入眼帘，让人显得格外舒适与惬意。如果你还沉浸在春的千娇百媚里，那我会毫不留情地告诉你，伴随着昨夜一声惊雷，夏日已悄然而至。

比起春绿的青涩、秋绿的混浊、冬绿的暗淡，夏绿是最纯、最浓、最炫、最有激情、最富有力量的绿色。在艳阳照耀下，流光溢彩，绿意婆娑，仿佛世间万物，为了这次的重获生机，把自己内心的狂喜淋漓尽致地展现了出来。

记得在儿时，老家有着立夏称重、斗蛋的习俗。在立夏当天，几个小伙伴们早已在家长安排下，来到村口，坐在一口箩筐里，随着“秤花一打二十三，小官人长大出山”一则吉利话出，小朋友的体重就已称好。“立夏胸挂蛋，孩子不疳夏。”疳夏是夏日常见的腹胀厌食的症状，为了讨个好彩头，让孩子能够健康成长，在立夏当日，村里的小孩儿会三五成群，进行斗蛋的游戏。随着时间的流逝，人们越来越忙碌，这些习俗很多年都没有看到过了……

在夏天还没到来之前，云南这里的人们早已换上夏装。当地老人说，在清明以后，这边已进入了夏天，因为地理环境的原因，这片土地提前感受了夏季的温度。

“蝼蛄鸣、蚯蚓出、王瓜生、苦菜秀。”早在《礼记月令》中，古人对立夏就已充分的解释。

作为暮春与盛夏的过渡期，在经过春日一整个春天的蛰伏和孕育，万物在夏日召唤下，纷纷开始崭露头角，活动筋骨，汲取养料，此时是万物生长最旺盛的时节。

立夏的工地上，别有一番景象，中交蓝与万物绿的景象在这里完美邂逅，两种颜色搭配在一起，仿佛是大自然的融合，轻盈又富有活力，冷静又不失生机，显得异常柔和与宁静。仿佛一切都变得特别美好，使这工业化的气息，显得没有那么的单调和乏味。

“一年之计在于春，一日之计在于晨，夏时之计贵如金。”此时的人们正牢牢把握住农时的黄金时节，忙于耕种，以求来年丰衣足食。但立夏至，雨季至，这对工程施工建设来说却充满挑战。此时的工地上，建设者们为了抢在雨季来临前能够完成更多任务，呈现出一片繁忙景象。

夏日很美，美在希望，承载着人们对未来无限的美好；夏日很美，美在勤劳，夏日如金，农事安排时间宝贵，此时人们已忙于耕种；夏日很美，美在成长，在这万物生长旺盛的季节，呈现出一片生机勃勃的景象。

夏日无限好，红了樱桃，黄了李杏，绿了芭蕉。伴随着漫山的蝉鸣和鸟叫，这独有的夏绿背景，加上弥漫着生机的万物，构成了一幅绝美的画面。