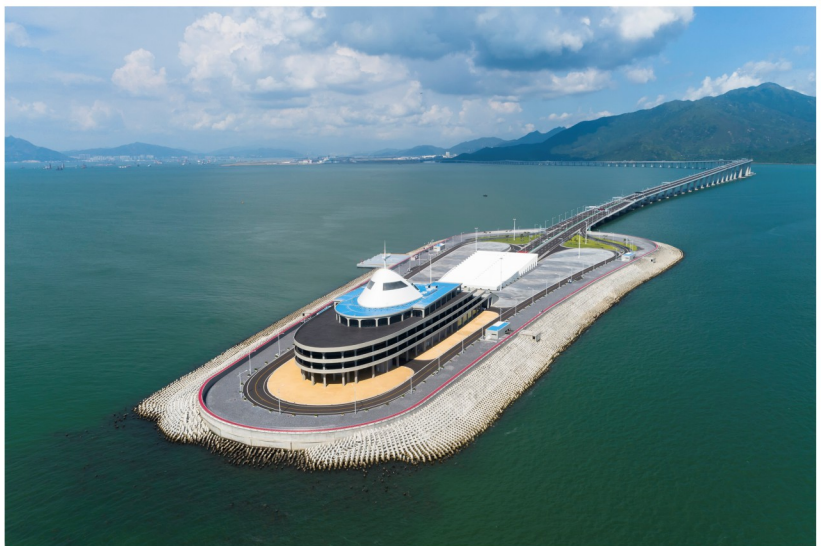


中交二航局参建4座大桥入选“十大最美桥梁”



11月4日晚，长沙，“2018-2023十大最美桥梁评选活动颁奖仪式”在2023桥隧发展科技创新大会及桥隧创新成果展暨《桥梁》杂志编委会、理事会年会主会场举行。“2018-2023十大最美桥梁”评选活动出炉。

其中中交二航局参建的港珠澳大桥、南沙大桥、南京江心洲长江大桥、沌口长江大桥4座桥梁，入选“2018-2023十大最美桥梁”名单。

中国桥梁，横跨山水，联通天堑，锦绣了山河。中交二航局积极践行国家战略，担当基础设施建设主力军，建造了跨江、跨海、跨高山峡谷特大桥300多座，

二航桥品牌助推“中国桥梁”成为闪亮的国家名片。

此次评选的“2018-2023十大最美桥梁”，是力与美的杰作，不仅彰显着中国在桥梁业界的建设实力，也散发着桥梁的造型之美、韵律之美、文化之美。其中的港珠澳大桥是跨越伶仃洋海域，连接珠江口东西岸的关键性工程，是集桥岛隧于一体的超大型跨海工程，建设条件复杂、技术要求高、施工难度大。2018年10月23日，习近平总书记出席港珠澳大桥通车仪式并宣布大桥正式开通。习近平总书记称赞“港珠澳大桥的建设创下多项世界之最，非常了不起，体现了一个国家逢山开

路、遇水架桥的奋斗精神，体现了我国综合国力、自主创新能力，体现了勇创世界一流的民族志气。这是一座圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥。”

根据评奖的规则，在最终入围的20座桥梁中，积分位列第11-20位的10座桥梁荣获2018-2023十大最美桥梁提名奖。中交二航局参建的舟岱大桥、温州瓯江北口大桥、五峰山长江大桥、厦漳同城大道西溪主桥获得“提名奖”。

本次评选活动还评出了5个单项奖提名，中交二航局参建的南京江心洲长江大桥获得“最佳结构设计”奖，港珠澳大桥获得“最佳通行感知”奖。

“2018-2023十大最美桥梁”评选由《桥梁》杂志举办，旨在展示近年来我国桥梁的工程美，激励全社会的审美取向，提升桥梁业界对工程美学的思考，向社会传达桥梁结构设计、与环境和谐、有视觉艺术感并兼具文化创意背后的创作理念、精巧构思和独特风格，从而给人以启迪，让更多的人从审美层面去欣赏并理解桥梁。“十大最美桥梁”从结构合理性、环境和谐性、视觉艺术性、文化创意性、公众感知性五项准则进行评审。

评委会由交通运输部原总工程师凤懋润、交通运输部科技司原司长庞松、中国工程院院士郑皆连以及222位桥梁专家、20位建筑与景观专家共同组成，对参赛桥梁进行多维度的专业评审，现场对20座入围桥梁逐一介绍并最终打分，评选出“十大最美桥梁”。

(杜才良)

台湾省第十四届全国人大代表视察厦门第三东通道项目

11月24日，全国人大常委会委员、华侨副主任委员，全国台联会长，台盟中央副主席郑建闽为团长的第十四届全国人大台湾省代表团一行33人到厦门开展集中视察，深入了解厦门市贯彻新发展理念、融入新发展格局、推进高质量发展以及贯彻落实《中共中央国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》(简称《意见》)情况。福建省副省长江尔雄陪同视察。

代表团一行实地考察了中交二航局参建的厦门第三东通道A1标段施工现场，了解工程规划和建设进展情况，并考察五通码头、大嶝金门县政府旧址及厦门航空总部等地。

代表们充分肯定了厦门大力推进经济社会高质量发展，深化对台交流合作，在以通促融、以惠促融、以情促融等方面取得的工作成效。代表们表示，厦台地缘相近、血缘相亲、文缘相承、商缘相连、法缘相循，长期以来两地人员、经贸往来密切，希望厦门市深入学习贯彻习近平总书记关于对台工作的重要论述，认真落实《意见》精神，充分发挥对台工作前沿平台优势，积极探索海峡两岸融合发展新路，加快建设两岸共同市场、共同产业、共同家园，推动厦门与金门率先融合发展，打造台胞台企登陆第一家园的“第一站”。

厦门第三东通道项目为省、市重点工

程，起于厦门环岛东路与会展北路交叉口，以桥梁形式跨越东部海域，终点设互通接入翔安机场，同步建设翔安支线，跨海桥梁路线全长19.64公里，是推动两岸关系和平发展的交通纽带，对促进区域经济发展、推动“交通强国”“一带一路”国家物流新通道建设等具有重要意义。其中，中交二航局参建的A1标段于今年10月29日动工，是整个项目中技术难度最大的部分，全长3978米，建设内容主要包括沙滩桥、本岛侧接线桥、刘五店航道桥西侧非通航孔桥及刘五店航道桥等。

(王千怡)

“交筑·超级工程”暨“沿着长江看二航”媒体重庆行活动成功举办

11月13日，由中交二航局主办的“交筑·超级工程”暨“沿着长江看二航”媒体行活动走进重庆，在位于大渡口区的茄子溪城市更新项目部举行重庆站启动仪式。

来自新华社、人民网、中国日报、湖北日报、华龙网等21家媒体的32名记者和网络达人走进施工现场，感受“二航造”风采。中交二航局企业文化部总经理李成出席活动并讲话，二公司相关分管领导、重庆在建项目代表、新闻宣传工作人员等参加活动。

启动仪式介绍了中交二航局为重庆经济社会发展和长江经济带建设做出的贡献，展示了重庆代表性项目亮点，发布了中交二航局在重庆承建工程风采短片《我们在重庆》。

“交筑·超级工程”暨“沿着长江看二航”媒体行活动以“十年·回眸长江经济带”为主题，旨在通过邀请媒体记者走

访长江沿线重点工程，总结长江经济带发展成就，全面展示央企在助力长江经济带建设中的担当与风采，营造推动长江经济带高质量发展的浓厚舆论氛围。该活动于11月8日在武汉启动，此次走访的是川渝、江苏等地，重庆和四川是此系列活动的第二站。

1964年，中交二航局响应国家“三线建设”号召，挥师入川，扎根重庆，近60年来为重庆建设了朝天门长江大桥等17座桥梁工程，果园港、忠县新生港等50多项水工工程、30余项公路工程 and 近百项市政工程。

启动仪式后，媒体记者首先走进中交二航局参建的茄子溪城市更新项目参观采访。在后续为期2天的行程中，媒体记者们还走访打卡重庆千厮门嘉陵江大桥、白居寺长江大桥等桥梁，建设中的重庆寸滩国际邮轮母港、璧山西部(国际)数字经济产业园、重庆空港新城和四川省泸州市



榕山长江大桥等项目，实地体验项目现场实况，对建设者进行深入采访，挖掘项目建设故事。

本次活动还邀请了网络达人走进工程现场，感受中交二航局承建工程的独特魅力和建设背后的故事。他们纷纷为“二航造”和二航建设者点赞，感叹中国交通基础设施的发展进步给人们生活带来的便利。

(杜才良 龚俊臣 于航)

四川省交通运输厅到泸州市榕山长江大桥项目调研

11月9日，四川省纪委监委派驻交通运输厅纪检监察组组长、厅党组成员杨晖到泸州市榕山长江大桥项目调研，泸州市交通运输局党组书记、市公路局党委书记曾兴宇，泸州市交通运输局总工程师饶纲陪同调研。

在榕山长江大桥北岸施工现场，杨晖一行实地查看了大桥建设情况，听取关于建设进度、安全质量管理、施工重难点、施工组织等相关工作情况的汇报。

杨晖对项目取得的成绩表示肯定，并就后续工作开展提出两点要求：一是严把质量关，加强过程管理，做到精益求精，积极打造精品工程；二是严把安全关，强化落实现场跟班作业，标准配备和佩戴安全防护用品，确保安全可控、稳定。

榕山长江大桥项目作为作为国家《长江经济带综合立体交通走廊规划》和《泸州市城市综合交通体系规划》的重大基础设施项目，是四川省为彻底消除渡运安全隐患，打造惠民交通的重点建设项目。项目建成后，当地将取消榕山渡口和连石滩渡口，为两岸群众出行提供安全便利，同时推动泸州交通网络实现一体化，加强与重庆毗邻地区互联互通、共建共享，推动“东翼”乘势突破，助力泸州有效融入成渝都市圈。

(张青龙)

裴岷山调研厦门第三东通道工程A1标段

11月10日，中交集团党委常委、副总经理裴岷山赴厦门第三东通道工程A1标段考察调研。中交海西区域总经理齐文忠参加调研并主持调研工作会。

裴岷山听取了有关厦门第三东通道工程A1标段项目重难点、主要施工工艺、重要工期节点、现场准备、成本管控等情况的汇报。中交二航局和一公局集团相关负责人补充汇报并作表态发言。

裴岷山指出，中交二航局、一公局集团和现场参建团队，一要进一步提高政治站位，深刻理解项目建设的重要意义；二要建设高品质工程，树立项目建设高品质管理典范，在攻克关键核心技术难点的同时培养一批高端青年技术人才；三要发挥“总经理部+工区”管理模式的优势，做好统筹管理，明晰职责定位，深化项目策划及施工组织方案；四要加强工作协同，运用信息化、智能化、科技化赋能价值创造，在保障安全的基础上展现创新亮点；五要抓好基层党建工作，为生产经营一体化做好组织保障。

在调研工作会上，与会人员就项目全海域施工安全风险管控、紧临两个保护区生态环境控制等问题进行了讨论。

中交二航局副局长曹林祥，中交二航局副局长、总工程师张永涛等参加调研工作会。

(王千怡)

华丽高速公路金安金沙江大桥获评鲁班奖

近日，中国建筑业协会公布了2022-2023年度第二批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)入选名单。中交二航局参建的云南华坪至丽江公路工程(简称“华丽高速”)金安金沙江大桥成功入选。

金安金沙江大桥是华丽高速重要控制性工程，主跨1386米，是目前世界最大跨径山区悬索桥。大桥跨越金沙江，两岸索塔分别高186米、222米，桥面距金沙江面达335米。大桥创下四项世界纪录：最大跨径山区悬索桥、最小桥梁宽跨比、最大跨径桥梁缆索吊、世界首次全桥采用U肋全熔透焊接技术。

项目团队积极开展技术攻关，在高海拔、高差大、高地震烈度、山谷强风等恶劣环境下，先后研发1500米级悬索桥重载缆索吊机、循环牵引锚固系统、大倾角超长隧道锚开挖技术，安全高效建成大桥。其中《高烈度深切峡谷区超大跨钢桁梁悬索桥关键技术研究》、《1500米级悬索桥重载缆索吊施工与控制关键技术》被评价为国际领先水平，《小净距大角度隧道式锚碇开挖施工关键技术》被评价为国内领先水平；本项目还获得授权发明专利1项，实用新型专利12项。

华丽高速公路是国家高速公路网G4216成都至丽江高速公路路段，地处云贵高原与青藏高原的连接地带，山沟纵横，地形地貌极其复杂，是川西南、滇西北地区首个东西向高速公路，全长150余公里。公司承建段全长约14.7公里，含金安金沙江大桥丽江侧主桥、引桥、新民隧道、金安互通、哥石山隧道、阿肯动大桥等工程，桥隧比达91.5%。华丽高速全线建成通车后，将实现云南和四川交通无缝对接，填补丽江和攀枝花两地高速公路网东西布局的空白。

(梁明 张青龙)

责任编辑 陈之玮

“兄弟栈桥”斗“洪魔”

近日，随着2号索塔第13节段钢梁吊装完成，由中交二航局承建的泸州市榕山长江大桥2号索塔钢梁吊装过半，为2024年全桥合龙奠定坚实基础。

项目负责人王鹏感叹道：“大桥的顺利推进，离不开临时栈桥两年多来始终如一的抗压抗洪能力，顶住一波又一波洪水和漂浮物来袭，我们的栈桥都可以当一座真正的桥用了。”

榕山长江大桥位于四川省合江县境内，总长1505米，桥宽24.5米，其中主桥长1055米，为高低塔双索面叠合梁斜拉桥。作为国家《长江经济带综合立体交通走廊规划》重大基础设施项目，也是四川“渡改桥”项目之一。大桥建成后，当地将撤消榕山、莲石滩2座渡口，彻底消除渡运安全隐患，破解群众出行难题。

2020年底，项目进场初期就遇到大难题，大桥2号主墩位于接近江心的位置，距离南岸岸线约280米。要建设主墩，就必须搭建栈桥作为岸上到主墩的施工通道，否则大型设备物资就无法到达现场。

在枯水期，2号主墩与3号辅助墩之间有一小岛露出江面，将长江分出一汉河流，小岛南侧的汉河河床地质多为裸岩，强度普遍超过70兆帕，北侧2号主墩处多为深厚卵石覆盖层，最大覆盖层厚度超10米。

这里水势凶猛，仅在枯水期水流速度就达3米每秒，汛期则能达到6米每秒。枯水期和汛期水位差超17米，如此大流速大落差施工水情在国内极为少见。江面还会出现众多漂浮物堆积，在汛期将对栈桥形成巨大安全风险。

“如何在枯水期加快推进栈桥的施工，迫在眉睫。”王鹏说，“但是常规栈桥一般是采用板凳桩支承于河床表面，在这种裸岩地质，超大流速、高水位差工况下很难扛得住汛期洪水，很有可能被冲垮。”

一时间，项目团队陷入焦灼。“必须

想法把钢管桩深扎到岩石中，然后还要尽量减少水中钢管桩的数量，以利于漂浮物通过。”项目技术负责人唐栋梁说。为此，项目部经过深入研究，对比栈桥类型，设计出一种新型锚桩大跨结构栈桥，设置了锚桩将钢管锚入河床。

“要想把锚桩嵌入岩石，直接插打钢管很难进入岩层，必须进行引孔，就是先用设备将地面挖开一定深度的孔洞，然后再进行打桩。”唐栋梁介绍说。

然而，用机械设备引孔也需要一个平台，同时这个平台要以最短时间建成，并能兼顾作为2号墩基础施工的临时通道，否则要等锚桩栈桥施工完成，再启动2号墩基础施工，将大大影响项目整体施工进度。

2021年1月，经反复勘察，项目部首次提出采用矮栈桥(板凳桩结构)搭设高栈桥(锚固桩结构)锚桩的施工方法。即利用枯水期水位低的空隙，采用常规板凳桩形式临时支承于河床，无需锚固和引孔，利用其施工速度快的特点，先修建矮栈桥。矮栈桥可作为高栈桥施工平台和2号主墩基础施工临时通道，待高栈桥形成后，洪水来临前再对矮栈桥予以拆除，起到“一石二鸟”的效果。

就这样，专为汛期洪水定制的高矮“兄弟栈桥”方案应运而生。

战晴天、斗雨天，王鹏带领着众多建设者与江水赛跑，历经15天日夜鏖战，终于完成145米高矮栈桥的搭设，为2号主墩桩基施工开辟了新通道。可关键难点是高栈桥的搭设，桥区河床存在大量孤石、凸石，在倾斜岩面及孤凸石条件下搭设钻孔钢平台本身自稳性差，加之沟槽中砂卵石在钻孔过程中存在塌孔风险，极易导致平台倾覆以及桥位区汛期度汛风险大的问题。

滚滚长江如万马奔腾，令人胆战心惊。技术人员通过旋挖钻引孔，在引孔内灌注水下混凝土并插入钢管桩，将钢管桩锚入

河床一定深度以提供抗拔力，管内灌注混凝土填芯形成刚度极大的钢管混凝土桩，极大降低了栈桥钢管根部应力。340米长的高栈桥每两组钢管桩之间设置为15米的大间距，解决了在大流速、高水位及大悬臂状态下，江面漂浮物多、钢栈桥结构极易失稳问题。

方案有了，可正真干起来一点也不容易。现场协调会上，班组长唐波抱怨道：“冬季施工这儿经常下起濛濛细雨，江面上风又大，加上地质条件较差，钢管桩引孔施工时，极易坍塌，引孔也难以到达岩层。”

王鹏鼓励大家：“我们不可能主体工程都还没干就被一座栈桥吓住，就是一点点啃也要把栈桥啃出来！”

为加快施工，建设者们采用一种底部带有截齿，可随旋挖钻及时跟进、接长及拔除的护套管，将其安装在旋挖钻上，施工非常方便，能够较好防止钻孔中卵石层坍塌。

2021年5月初，项目部终于完成高栈桥关键结构施工，化部分江上施工为半陆地施工，化高空作业为地面作业，大大降低了安全风险。而矮栈桥也完成使命，于当年5月底汛期来临前拆除。

从2021年5月到2023年11月，高栈桥历经3个洪水期，经受住凶猛无比的长江水的考验。项目同事们风趣地说：“矮栈桥就像哥哥，甘当登云梯，辅助弟弟高栈桥完成搭设后就功成身退了。”

近年来，长江及其支流四川段桥梁施工栈桥被洪水冲垮事件时有发生，多由于栈桥设计时其基础不牢抗洪能力不足造成。唐栋梁说：“榕山长江大桥栈桥设计施工方法，能很好解决山区河流在大流速、高水头及大悬臂下的度汛安全问题，具有较好应用和推广前景。”

(张青龙 唐栋梁)

重庆空港新城项目花石中学首栋建筑主体结构封顶



11月22日，重庆市渝北区空港新城城市基础设施及公共服务PPP项目花石中学子项首栋建筑主体结构封顶，成功打响产值冲刺收官战。

花石中学是重庆市渝北区重点教育示范基地建设工程，也是渝北中央公园片区规划最大的一所学校，共设有120个班，可容纳6000名学生，总投资约11.4亿元，其中建安费9.4亿元。该项目位于悦港北路（在建）以南，秋成大道以西，紧邻轨道交通5号线，占地面积约320亩，包括操场、网球场和12栋主体建筑。本次封顶的8号楼（科技楼）包含4栋塔楼，均采用框架结构，共5层，高20.1米，建成后主要用于办公室、实验室、音乐教室等教学内容。

面对多栋建筑结构“同步起”管理难题，项目团队科学编排施工计划，优化现场组织，强化资源统筹；加强质量管理，全面落实技术交底，强化质量通病防治，开展焊工技能比武，严把质量关；严格落实作业跟班旁站制度，开展应急救援演练，强化作业人员进出场管理，守牢安全线；创新使用综合造价低、施工效率高、循环利用的铝合金模板技术，节省模板成本约60%；发挥属地化优势，一一破解管线占地迁改、图纸设计优化、土方运输管理种种难题；创建花石中学文化产业基地党员责任区，明确责任党员，划分责任区域，督促党员干部发挥先锋模范作用，以高质量党建引领项目高质量建设，顺利完成8号楼封顶节点目标。

花石中学建成后，将进一步促进渝北区教育事业科学发展，有力缓解渝北区农村地区适龄少年教育压力，为打造“园中有城、城中有园，山水相依、怡心怡游”的临空经济示范区公园城市提供坚实社会保障。

(李梦白 李鉴洁)

甬台温高速公路改扩建工程台州南段TJ01标段进入全线开工阶段

11月9日，甬台温高速公路改扩建工程台州南段TJ01标段（甬台温高速TJ01标）举行驻地揭牌暨全线开工仪式，标志着甬台温高速公路改扩建工程台州南段正式进入实质性建设阶段。

甬台温高速公路改扩建工程临海青岭至温岭大溪岭段是国家高速公路网中沈海高速公路（G15）在浙江境内的重要组成部分，起点位于甬台温高速公路临海南互通处，自北向南途经临海市、黄岩区、温岭市，终点位于甬台温高速公路温岭与乐清交界处，全长40.2公里。公司承建的TJ01标起点位于台州市临海南互通，终点位于梅岙高架桥，全长7.3公里，合同工期36个月，建设期水洋枢纽至大溪枢纽的28公里路段采用封闭施工，其余路段采用边通车边施工方案。

项目建成后将进一步提升台州地区交通承载力，缓解交通压力，对加速完善浙江地区高速路网，推动台州地区经济发展、深度融合融入长三角区域一体化高质量发展等具有重要意义。

(黄尹帅 刘树林)

测试中心通过交通部飞行检查

11月22日，由交通运输部安全与质量管理司、四川省交通规划勘察设计研究院、广西交科集团有限公司专家成员组成的全国公路水运工程质量检测“双随机”检查组对公司检测中心进行“双随机”监督检查。

全国公路水运工程质量检测“双随机”检查，共抽取重庆公路水运甲级检测机构3家，重点检查检测机构从业的规范性、资质等级的符合性、质量检测报告合规性等。经过一天的现场核查和内业抽查，检查组认为公司测试中心管理及运行规范，符合水运工程材料甲级等级要求。本次飞行检查的通过彰显了测试中心在检测市场的实力，为公司市场开发打下良好基础。

(汤生虎 杨金兰)

狮子洋大桥西索塔承台完成封底



11月7日，公司承建的狮子洋通道项目主桥——狮子洋大桥西索塔承台封底混凝土浇筑完成，标志着这座目前世界最大跨径双层悬索桥建设进入新阶段，为主塔承台出水后后续施工奠定坚实基础，大桥将从水下转为水上施工。

狮子洋通道是继港珠澳大桥、深中通道后，粤港澳大湾区建设的又一项超大规模东西向跨江通道工程，全长约35公里，过江段采用双层桥梁，长约12.5公里，为珠江口首条双层过江通道。

狮子洋大桥为狮子洋通道关键控制性工程，主跨2180米、塔高342米，为双层16（上层8+下层8）车道，是世界首座超

2000米级双层悬索桥，为目前世界最大跨径双层悬索桥。

狮子洋大桥西索塔承台采用分离式设计，单侧承台平面为圆形，高9米、直径40米，承台施工基坑支护采用钢板桩围堰结构形式，将深插河床70米的桩基与高342米塔柱连接在一起，是大桥重要的受力结构之一。此次施工的封底混凝土厚度2.5米，采用水下C25混凝土，总浇筑量约8637立方米。在水下混凝土浇筑过程中，泵车泵送至料斗中然后通过导管输送至围堰基底，由于混凝土体量大，浇筑面积大，为便于施工组织，混凝土分左右幅浇筑。

项目搭建自主研发的混凝土云工厂，实现原材料进料、上料、拌和、出料全过程自动化控制，并不断优化混凝土配比方案，调整水下缓凝时长，确保了混凝土浇筑过程中不出现冷缝。西索塔承台的成功封底，为后续承台施工提供了安全可靠的施工环境。

(张政 田飞 陈扬)

G318线田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）施工迈入新阶段

11月25日，公司承建的G318线田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）工程首根桩基开钻，标志着该项目施工迈入新阶段。

G318线田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）起于西藏自治区昌都市左贡县田妥村，至于八宿县根要村，全长42.4公里。其中中交二航局承建的二区施工内容为沙益村、三削村、根要村区段，线路

长19.13公里，为二级公路标准，设计行车时速60公里。本次施工的二区首根桩基为沙益大桥2-0号桩基，桩长20米、直径1.5米，采用280型旋挖钻机钻进。

项目部精心制定施工方案，对施工人员进行详细技术交底和安全培训，保障了场地平整和测量放样等工作，严格按照标准化施工；同时对原材料质量、施工工艺等各个环节严格把关，保证了首桩安全开

钻，确保了工程质量。

项目已于10月开启隧道进洞施工，桩基工程启动后使项目建设迈入新阶段。下一步，项目部将积极组织资源，有序推动路基等工程施工。G318线田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）项目建成后，将极大缓解川藏公路通行压力，促进沿线经济发展和民生改善。

(潘卫)

中交二航局企业文化部 到公司福建片区开展项目文化调研

11月1日至3日，中交二航局企业文化部副总经理、党委工作部副部长陈同尧到公司福建片区项目开展项目文化调研。

陈同尧一行先后来到厦门市第三东通道A1标段、泉州金屿大桥、福州机场第二高速A1标段项目施工现场，实地查看了项目建设进度、安全文明施工、质量管控等情况，对各项目党的建设、文化建设等工作进行调研。与会人员围绕如何推动视觉识别标准化工作落地、如何进一步打造“桥品牌”展开交流研讨。

会议指出，各项目要认清形势，充分

认识企业文化建设的重要意义；要深入学习，深刻理解企业文化体系的重要内容；要明确任务，切实落实企业文化建设示范基地创建的工作要求；要精心组织，在理念、行为、视觉等方面推动企业文化落地开花。

陈同尧对各项目建设工作中取得的成绩给予肯定，并结合调研情况，对后续工作提出要求：一是要加强党建引领，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，充分发挥党员的先锋模范作用和党组织的战斗堡垒作用，建钢班子、带铁队

伍，凝心聚力助力项目高质量建设。二是要加强文化建设，从价值理念、行为规范等方面统一思想，激发全员活力，以高标准严要求进一步落实视觉识别标准化工作，结合实际建设独具特色的项目文化。三是要加强品牌建设，以打造品牌工程为重点，做好品牌传播与宣传工作，全面塑造中交二航局“桥品牌”形象，展现二航建设者良好的精神风貌和业务水平。

(彭湃)

中交二航局工会到公司开展企业高质量发展大讨论、大调研

11月15日，中交二航局工会副主席甘新平带领到公司开展企业高质量发展大讨论、大调研座谈会。公司总部各部室助理级以上人员、专业公司以及在渝部分项目领导、职工代表共计40余人参会。

会议围绕“二航怎么样，大家怎么

看，我们怎么办”主题和调研的十三个方面内容开展了研讨。参会人员畅所欲言，就党建引领、人才培养、薪酬福利、基础管理、制度体系建设等内容积极建言献策，引发思想碰撞、激发干事热情。

甘新平表示，此次座谈会大家探讨得

很深入，反映了真问题、提出了真意见，体现出了广大干部职工对企业的关心热爱和信心决心。后续，中交二航局工会将进一步做好意见建议的梳理总结工作，把职工的磅礴力量转化为推动企业高质量发展的强劲动力。

(周欣)

泉州金屿大桥工程A2合同段项目部获评泉州市“工人先锋号”

11月25日，泉州金屿大桥工程A2合同段项目经理部被泉州市总工会评为泉州市“工人先锋号”荣誉称号。

泉州金屿大桥是泉州市区跨越洛阳江的第3座现代化桥梁，同时也是泉州市跨江过海三大工程的首开项目。大桥的建成对完善泉州市洛阳江两岸城市组团交通干线网、减轻城市内部交通压力、共享两地资源、促进两个组团的建设发展以及洛

阳江景观规划建设均有重要意义。

金屿大桥项目部始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，围绕生产管理中心任务扎实推进各项工作，依托组织建设全力提升工会服务能力，充分保障职工福利；通过“每周两小时”集中学习提升职工工作素养，同时开展多样文体活动丰富职工业余生活，开展我为群众办实事活动，全力维护职工权益；强化属地建

设，突出责任担当，在台风侵袭泉州时，积极组织志愿者开展救灾抢险活动，清除道路杂物、扶正倒伏树木、抽除内涝积水等，加快泉州市恢复正常秩序。

后续，项目部将再接再厉，继续发挥党员先锋模范作用和产业工人建设合力，向着完成年度任务目标冲刺。

(彭湃)

宁古高速古田段职工技能大赛成功举办



11月28日，2023年宁古高速古田段职工技能大赛在中交二航局宁古高速C2标项目部成功举办。

本次活动由古田县总工会、古田县高速公路建设指挥部和宁德宁古高速公路有

限责任公司主办，中共古田县鹤塘镇委员会、鹤塘镇人民政府，中交二航局宁古高速C1标项目部、C2标项目经理部，中交一局宁古高速C3标项目部，福建省高速公路发展建设有限公司（联合体），古田县中华职业教育社，国家级孙家林技能大师工作室承办，旨在以高质量职业技能竞赛引领和提升技能人才实操技能水平，营造重视技能、重视人才的良好氛围。

此次大赛分为电工技能、焊工技能、钢筋工技能3项技能比武。由来自C1、C2、C3三个标段共27名选手组成的9支队伍参加比赛。经过激烈角逐，最终来自C2标的刘中国获得电工技能组个人一等奖，C3标的肖竹林获得焊工技能组个人

一等奖，易传文代表C1标获得钢筋工技能组一等奖。同时，根据各标段技能比武总分和团队组织情况，C2合同段代表队夺得团队优胜奖、优秀组织奖。

宁古高速公司党支部书记、总经理助理余爱玉对参赛选手点评时指出，各参赛队伍紧密合作，交底内容思路清晰，有创新、有亮点，展现出了各标段技术中坚力量过硬的专业知识素养、丰富的实践操作经验和高超的临场应变能力。

古田县总工会党组书记、常务副主席江庆森在闭幕式中提到，此次活动为项目部属地人才梯队建设的储备，为宁古高速公路建设的加快推进注入了新动力。

(肖锴)

重庆轨道交通18号线项目获得 2023年度重庆市网上劳动和技能竞赛荣誉

近日，重庆市总工会、重庆市交通建设工会公布了2023年度重庆市网上劳动和技能竞赛先进集体和个人及“建功新时代 助力发展新动能”劳动竞赛的通报。重庆轨道交通18号线北延工程项目部安全管理部荣获优秀班组，重庆轨道交通18号线北延工程项目技术负责人余潭秋荣获先进个人称号。

自项目开工建设以来，项目部紧紧围绕“品质工程”和“平安工地”创建要求，以生产经营为中心，抓住不同时期、不同阶段施工重点，项目严格落实安全生产主体责任，结合企业安全管理标准化要求，全方位、立体化、创新创优深入开展“平安工地”建设。项目全体参建人员紧紧围绕年初制定的目标节点，不畏艰难，

开拓进取，超额完成全年施工任务，全面实现各项管理目标。用汗水浇筑精品工程。

后续，项目部将充分利用劳动竞赛平台助力工程建设，不断提高职工创新能力和技能水平，推进安全生产标准化建设，全面提升项目标准化管理水平，争创重庆市级文明工地。

(刘馨莲)

爱心慰问敬老情，浓浓关爱暖人心

11月27日，中交二航局龙潭长江大桥项目党支部书记周明生前往龙潭街道敬老院对集中供养特困人员进行慰问。

周明生与院内老人进行了亲切交谈，仔细询问老人的日常起居生活是否存在困难，是否适应，叮嘱他们平常多注意休息，保持乐观积极的心态，好好生活。老人们主动聊起了自身身体状况和生活情况。周明生鼓励他们积极乐观，敞开心扉，接纳新环境带来的不适感，逐步建立起自己的“舒适圈”和“交际圈”，更好适应未来生活。

老吾老以及人之老。此次活动中，项目部为龙潭街道敬老院送去了新鲜的水果和生活用品，让特困供养人员感受到了温暖，在精神上得到了慰藉，激发了他们努力生活的热情和信心。项目将继续强化责任担当，用实际行动为社会公益事业做贡献。

(高年昊 李丹)

狮子洋通道项目开展 “上门”送体检服务

为深入开展“我为群众办实事”实践活动，进一步营造温馨、和谐、稳定、安全的项目氛围，11月15日，狮子洋通道项目开展“上门”送体检服务，并邀请专家进行一对一健康回访咨询，项目管理员工及作业队伍共计327人参与本次服务。

为确保此次体检顺利开展，项目部积极组织协调，从方案策划、人员组织、体检中心联系等方面进行周密部署。在不影响正常生产作业的情况下，分批分流让员工及工人参加体检，做到施工生产、体检两不误。本次体检包含血常规、尿常规、心电图、血压、肝胆脾彩超等多个检查项目，“上门”体检的形式更是让员工及工人可以足不出项目享受到医疗服务，获得了大家的一致好评。

通过本次体检活动，不仅帮助员工及工人了解自身健康状况，及早发现潜在问题，同时也让项目部进一步掌握全体人员的健康信息，有助于完善人员动态安全管理。

据悉，狮子洋通道项目坚持“以人为本、关爱员工”，大力实施员工健康关爱计划，通过与属地医院签订协议，定期邀请专家到项目部开展健康教育和宣传活动等举措，不断增强员工获得感、归属感、幸福感，以实际行动推进“幸福二航”建设。

(李杭)

重庆椿萱大道项目部 开展消防疏散演练



11月15日，重庆椿萱大道项目部组织开展了消防应急演练。项目总承包部、监理单位以及现场管理人员、产业工人等30余人参加本次演练。

项目安全部根据《办公区消防应急救援演练方案》提前策划了应急疏散演练具体流程，明确了各工作人员的具体位置与职责，同时对各部门进行了消防疏散演练专项培训。

本次演练模拟了一名员工在仓库周围违规吸烟，随意抛掷烟头，导致附近可燃物发生火灾。现场人员巡查发现火情后立刻发出警报，总指挥第一时间启动应急预案，并通知各应急救援小组安排灭火工作。警报就是命令，救援小组全体人员，从实战角度出发，快速有序按照既定路线撤离。

在活动现场，项目安全员还向大家演示了灭火器的使用方法、灭火技巧以及外伤骨折应急处置措施和办法，并利用现场模拟火源进行灭火实操演练及人员应急救助。

演练结束后，项目负责人强调全体人员要不断增强安全意识，提高安全能力，将消防安全自查形成习惯，将安全生产要求贯穿到各项工作全过程，为项目高质量建设保驾护航。

(王浩宇)

重庆市九龙坡区干线公路项目部 举办紧急救护与健康知识讲座

11月21日，重庆市九龙坡区干线公路项目工会邀请重庆全民安全健康宣教中心主任苏琪顺为项目全体员工开展紧急救护与健康知识讲座。

苏琪顺先用通俗易懂的语言为职工们讲解了心肺复苏(CPR)的理论和重要性，随后向大家分步骤、慢动作操作演示“环境安全评估、操作准备、判断意识、判断脉搏、呼救、放置CPR体位、胸外按压、开放气道、人工呼吸”等步骤的操作要领。演示之后，苏琪顺带领项目部员工进行现场模拟操作，手把手示教，并强调“黄金抢救8分钟”的重要性。

苏琪顺还向全体员工介绍了职业病基本知识。他解释了职业病的定义以及职业病对人体健康的危害，强调了职业病的预防和控制的重要性，引导职工们认识到职业病防治的紧迫性。接着，他分享了一些职业病现状和典型案例，向职工们展示了这些疾病对工人身体健康的危害，加深了大家对职业病的认识和理解。

整场健康讲座以“理论+操作”相结合的形式进行。现场互动气氛活跃，培训声情并茂，操作示范一丝不苟。这堂别开生面的急救健康课，提高了项目部全体员工的急救意识和疾病预防基本技能。

(周志远)

“走钢丝”的人

□ 刘展鹏

伶仃洋上，云卷云舒，波光粼粼。蜿蜒于海面上的深中通道如火如荼地建设着，时而飞腾于海面，时而隐匿于水下，飞跨珠江两岸。

伶仃洋大桥作为世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥和世界最高通航净空海中大桥，有着1666米长的主跨和270米高的主塔，是深中通道关键控制性工程之一。

项目担任副经理张平说：“我们每个人都是‘走钢丝’的人，而且走的是世界海中最高、最长的‘钢丝’。”

张平，2004年毕业后进入中交二航局，先后参建了浙江湖州南太湖大桥、泰州长江公路大桥、哈尔滨市西三环阳明滩大桥、浙江湖州申线四标东苕溪大桥、浙江舟山小干二桥、瓯江北口大桥等工程，几乎参与了公司所有悬索桥的主缆安装施工。大桥猫道，则是悬索桥施工时架设在主缆之下、平行于主缆的线形临时施工便道，是悬索桥上部结构作业的高空施工平台。

2017年，张平投身华丽高速项目建设，其中的阿肯动大桥曾被称是一座“去不到、啃不动”的大桥：大桥位于深山之中，周围的山为绝壁，谷底则是金沙江，现场情况难以探清。

为此项目部找到了专业探险队来帮助勘探，但他们却说：“太危险了，做不了。”没办法，大桥要开工，只能项目部自己组织勘探。张平则仗着自己有爬山的经验和健壮的身体，每次都走在队伍前面，帮大家探路。“山有400多米高，有的地方有枯枝野草，有的地方就是光秃秃的峭壁，我们几乎只能靠手臂的力量拉住绳子。”张平回忆。

一天，张平和项目经理王连彬带着几位同事下山。快下到山脚时，王连彬一回头发现没了张平的踪影，忙向下方寻找，终于在四五米远的地方看到了他的安全帽。后来才知道张平因为山体湿滑，脚一滑没抓紧绳子，坠下去四五米，险些跌落山崖，万幸的是他眼疾手快，再次抓住绳子，只有右手腕和脚踝被划伤了。

“后来想想也挺怕，那次真挺惊险，下面山涧里都是石头，掉下去一定不是断臂就是断腿了。”回想起这次走钢丝般的经历，张平只是笑了笑。

经过多次涉险勘测，项目部全面熟悉了阿肯动大桥周边地形，制定了修建人工梯道搭建作业平台的方案，解决了人员物资的进场问题。

2020年8月20日，在完成华丽高速项目任务后，回家只休息了一天半的张平就马不停蹄赶往温州瓯江北口大桥项目，用他自己的话来说就是，“这么多年一直在路上”。

瓯江北口大桥全长7.9公里，跨江主桥长2090米，是世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥。主缆架设期间，他每天要在猫道上走过至少两遍。大桥是三塔四跨，在猫道上要经过两个上坡、四个下坡，一个来回就要5公里。在猫道上行走，脚下是镂空的面网，下方是奔流的江水，猫道还会伴着脚步颤抖，恐高的人很难适应。

“时间长了会膝盖疼，我现在出现了膝关节损伤，贴了20多天膏药了，还要每天带着护膝。”长时间地走猫道已使张平出现了伤病，但他却毫无惧色地说，“大桥建设一天也不能耽搁，无论白天晚上，我们都是时刻准备着！”

“经历越多，人就越谨慎，越是害怕出安全问题”，张平每天都会去现场拍摄很多照片。工程进度，质量安全隐患，关键工序都是他记录的对象。

“难道只有我运气好吗？为什么我一去就

看到松动的螺栓？”在南塔检查验收门架时，张平发现门架部分螺栓没拧紧，把几名技术人员训斥一番，“你们几个拿着扳手，一颗一颗查，保证每一颗都紧固，不合格的打好标记。”张平还补充说道：“门架承担的不是一般的吊装任务，一旦出问题不仅影响大桥进展，更重要的是将带来极大安全风险。”

他对施工的高标准、严要求保证了施工项目品质，同时也是对工人生命安全做出的保障：“要建造施工标准最高的世界级大桥，每个人、每一天、每道工序都不能有丝毫懈怠，这就是我们建桥人的责任。”

19年的工作经验，张平见识的危险场面越来越多，面临高空作业也越来越怕，怕安全质量出问题。但面对危险他却总是冲在最前面，在施工现场，他胸前的党徽总是熠熠生辉，他说：“党徽就是党员的标志，戴上了党徽就要亮身份、亮作为。”

如今，深中通道全线桥梁已全部合龙，正紧锣密鼓进行桥面附属设施施工，张平又开始了新阶段的工作。



《向上向前》 李魏强 摄

奋斗开前路 圆梦踏征程

□ 邹涵

2018年，超级工程港珠澳大桥建成通车，一项世界级工程就此诞生，一桥飞架南北，天堑变通途。

在壮美工程的背后，还有许许多多默默奉献的工程人在做着平凡而伟大的事。很幸运，这样的前辈们，就在我的身边，重庆空港新城项目李正林前辈正是其中的一员。

作为项目总部的一名宣传主管，跟随中国工程院院士、中交集团总工程师林鸣奔波在伶仃洋上的各个工点是他的工作常态。白天乘船上岛记录工程建设，夜晚回办公室整理内外宣资料。李正林说，越是任务重、困难多，越要奔着矛盾去、朝着问题改，面对深水深槽、强回淤、大径流等世界级难题，港珠澳大桥建设者经常是通宵达旦，秉烛奋斗。

作为重庆空港新城项目副书记，李正林常勉励青年员工要保持初生牛犊不怕虎、越是艰险越向前的赤诚勇毅，甚至要“自找苦吃”。

在接触短短的一个月时间里，我也在他身上学到了如何成为一名合格的工程人员。很重要一点就是戒骄戒躁，谦虚严谨，在艰苦的工作环境下，舍小家为大家，但行好事，莫问前程。不只是李正林，还有许许多多的二航前辈坚守着初心，践行着自己的诺言。作为新时代青年的我们，更应该脚踏实地、放平心态、稳步向前，不要为眼前的得失长吁短叹，应将目光投向远方更为广阔的天地，去努力，去奋斗，去追逐属于我们的中国梦。

我们沿着前辈的脚步，站在了更高的起点，由中交二航局空港新城项目出发，我们的前方从不缺少丰碑，更不缺少匠心精神文化的熏陶。

在最开始的几周我也遇到不少阻碍与困难，但好在我有着认真负责的“双师”以及团结友爱的同事，他们帮助我快速成长，逐渐适应工作环境。每当想要放弃的时候总会想起二航前辈用“逢山开路，遇水架桥”的气魄诠释的“匠心”。匠心背后，隐藏着多少难以言说的岁月孤独，又隐藏着多少埋藏心底的五味陈杂，但是他们从未想过放弃，而是收拾好心情，等待召

初心激发 奋斗力量

□ 周灿

党的二十大是在我国迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会，举国关注、世界瞩目、意义非凡。逐梦新征程，每一位中华儿女都在自己平凡的岗位上闪烁着不平凡的光亮。

这是极其平凡的一天，老张依旧和往常一样早起，简单洗漱后去食堂拿了一个馒头，荷包塞了一个鸡蛋便朝工地走去。虽然是一个新工地，但是老张已经来了无数次，每天的微信步数都是朋友圈里排名第一的人。看着脚下还没成形的路，他思绪颇多……

今年10月他就要正式退休，没办法看着这路通车了。

自打工作以来他一直就扎根在一线，去过高山峡谷，踏过雪域高原，国内国外的工程项目也都干过。项目部在哪里，他的根就深扎在哪里，他早已习惯了四海为家的漂泊生涯，如今就要迎来退休，他也要终于要固定下来，这让他多少有点不习惯。

他是从大山出来的孩子，深知因道路阻碍造成的各种闭塞，人、信息、资源、发展等等都会受限。多一条路，串联起来的不仅仅是两个地方的联系，更是两地经贸、人文、信息的交流发展。交通交通，先要交融，才会通达。这么多年的工作，他一直逢山开路，遇水搭桥，每每看到参与的项目通车的时候，内心的自豪感就冲淡了修建时的艰辛。

今天也是烈日当空，他开着测量仪器，小心翼翼地操控着，并时不时在笔记本上做好关键记录。精确的测量数据能够为项目施工提供可靠支撑，这些数据是安全施工的基础，也关系到工程交付后的使用品质。一厘一毫的差异都可能对工程造成重要影响，万万马虎不得。本来，这些测量的数据采集他是可以全全交给部门里刚来的新员工，但是他依旧习惯自己先来踩个点，等新员工来的时候再手把手带着他做，数据也可以再检验一次。新员工是工程科班出身，理论知识扎实，实践经验缺乏。闲下

来的时候老张也经常给他讲解实操的知识。好在新员工也好学，不懂就问，学东西上手很快，这让他很安心。

测量的间隙，老张告诉新员工他要退休的消息，勉励新员工一定要把实操知识夯实，保证数据准确。在深山老林里一定要静得下心，耐得住寂寞，艰苦奋斗。

因为艰苦奋斗，一座座桥梁从河面、峡谷腾空而起；一条条道路如蜘蛛网般，密布神州大地，畅联万千人家。同样，因为千千万万人的奋斗，我国建成了全球最大的高速铁路网、全球最大的高速公路网、世界级港口群。但这还不够，我们的星辰大海是建设交通强国，打造一流设施、技术、管理、服务，构建便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网。这，便需要我们艰苦奋斗。

新员工听完老张的话，沉默良久。虽然和老张相处的时间不长，但收获颇丰。干项目基本都是在偏远的地方，条件艰苦，但这些苦和老张他们物质匮乏的年代比起来已经好太多，现在再苦也不敌当年。正是因为道路的险要，才需要人去建设、去联通，等一切都建立起来，日子也就自然好起来。人心齐，泰山都可移，自己是和千千万万的建设者站在一起，为着交通强国的梦想在砥砺前行。

追梦的时代不辜负每一个逐梦人，老张的一生是追梦的一生，他把一生都奉献给了交通事业。不仅仅是老张，无数的“老张”前赴后继般投身于交通强国事业，熔尽心血为交融天下的画卷涂抹上最绚丽的色彩。

一条条道路从大山深处蜿蜒挺进向远方的背后，是数不尽建设者的耕耘和付出。成就这一切的源动力，是老张他们的初心，初心激发出奋斗的力量，让城与城的距离更近了，村与村的交汇更密了，心与心的触及更深了。

新征程的号角已经吹响，交建强国，有你我有我，继续雄起！

唤再次奔赴第一线，建设我们的国家。

正是有了先辈们的无私奉献，我们的祖国才能建设得如此飞快。一个世纪前，青年周恩来用“一代有一代人的使命与担当，一代有一代人的责任和担当”这句话勉励自己，如今到了我们接过这份光荣而艰巨的使命的时候了，也许我们还很稚嫩，但无惧困难挑战，因为我们深知，只有对不断突破自我，才能更好地为祖国建设做贡献。

我们有幸正在经历着一个从无到有、从弱到强的时代。百年的光阴弹指而过，但始终不曾改变的就是工程人的匠心，一个个伟大工程无不展示着“基建狂魔”的底色和实力。浮舟沧海，立马昆仑。这就是匠心。

我们作为新一代青年，应该不忘初心，牢记使命，为工程建设添砖加瓦，为民族复兴铺路架桥，肩负工作的责任，在工作中有一分热，发一分光，为二航的明天，也为国家富强，民族复兴贡献自己的青春力量！