



中国交建
CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION

□ 中交二航局第二工程有限公司主办

渝航之新

YUHANG INSIGHT

2023年12月31日

第 383 期

□ Http://www.cscec.cn

内部资料 免费赠阅

公司参建两项工程获评国家优质工程奖

近日，中国施工企业管理协会公布了2022-2023年度第二批国家优质工程奖评选结果，中交集团共有38个项目获奖。其中公司参建的新建连云港至镇江铁路五峰山长江特大桥、珠海市洪鹤大桥两个项目获得国家优质工程奖。

新建连云港至镇江铁路五峰山长江特大桥位于江苏省镇江市，全长6408.9米，主桥为双塔五跨钢桁梁悬索桥，主跨1092米，是我国自主设计建造的世界第一座高速、公铁两用重载悬索桥。大桥上层为8车道高速公路，下层为4线高速铁路，开创悬索桥跑高铁的先河。

大桥设计首次采用1.3米超大直径两根主缆体系，首次设计和应用大桥一体化

检测平台，填补了我国铁路悬索桥、公铁两用桥建设标准的空白，推动了公铁两用悬索桥建设技术的进步。

珠海市洪鹤大桥工程起点位于珠海市香洲区南屏镇洪湾，对接港珠澳大桥连接线，终点与鹤洲至高栏高速公路相接，路线长9.6公里，全线按六车道高速公路标准设计，设计时速100公里，桥梁宽度33米。其中洪鹤大桥主桥为项目控制性工程，由两座主跨跨度500米的斜拉桥组成，是珠海同类型桥梁中跨度最大桥梁，也是目前世界最大跨度串联式斜拉桥。

公司承建洪鹤大桥HHTJ3标，主要施工内容包括半座磨刀门水道主航道桥、磨刀门水道辅航道桥、磨刀门非通航孔桥。

项目部研发的“可旋转的吊具在施工中的运用”新型发明专利获得国家知识产权局授权，该专利衍生出的“磨刀门辅航道桥小半径曲线节段梁架施工工艺”，解决了海上大桥“S型弯”作业和大型部件输送距离远、提升距离高的难题，将预制节段梁安装施工精度控制在毫米级。

国家优质工程奖设立于1981年，是经国务院确认的我国工程建设领域设立最早、规格最高、跨行业、跨专业的国家级质量奖，最高奖为国家优质工程金奖。截至目前，中交集团共获得国家优质工程奖400项，其中金奖46项。公司共获得国家优质工程奖10项，其中金奖3项。

(黄文 梁明)

公司党委召开第二批主题教育调研成果交流会

12月1日，公司党委召开第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育调研成果交流会，全面梳理总结调研情况，交流调研成果，征求相关方面意见，进一步剖析问题根源，促进整改落实。中交二航局第二批主题教育第一联络组组长、企业文化部副总经理陈同亮到会指导。

会议对公司领导班子开展调查研究整体情况进行了汇报。第二批主题教育期间，公司党委坚持问题导向，形成“党委统筹协调、班子成员示范引领、职能部门认真参与”的责任体系，紧扣年度重点任

务，围绕15个方面调研内容，聚焦基层党建、科技创新、深化改革等重点，精准确定31项调研课题。公司领导班子成员牵头18个调研小组累计深入48个项目和5个片区开展调研，在形成高质量调研报告的同时，梳理涉及市场经营、项目管理、廉洁风险防控等方面问题清单102项，已立行立改13项。

会上，公司各领导班子成员结合主题教育调研情况、分管业务领域工作，汇报了调研成果，通过正反两方面案例检视问题，针对如何更好促进主题教育调研成果转化、进一步提升企业管理质效、发展质

效分享了启示与经验。

陈同亮对公司主题教育调研工作给予肯定，对主题教育调研工作提出四点建议：一是提高政治站位，深入学习贯彻习近平总书记关于调查研究的重要论述；二是增强调查研究的政治自觉，切实深入一线了解企业发展实际；三是做好调研成果转化和应用，将思路举措落到实处，促进企业高质量发展；四是做好建章立制，将调研发现的好做法、好措施固化成制度，形成工作规范和借鉴经验。

(杜才良)

四川九绵高速公路江油至平武段通车



12月29日，四川九绵高速公路江油至平武段建成通车，实现绵阳至平武段共165公里线路的开放通车。九绵高速公路全线通车更进一步。

九绵高速公路是G8513九寨沟至绵阳高速公路项目，起于四川阿坝州九寨沟县川甘界青龙桥，止于绵阳市游仙区东林乡张家坪，全长约244公里，全部按控制出

入、全立交的四车道高速公路标准建设，行车时速80公里，路基宽25.5米。其中江油至平武段全长76公里，设7个收费站。

公司承建九绵高速LJ22合同段，地处绵阳市平武县龙安镇境内，线路大致呈“S”型斜跨在涪江两岸，线路总长约10.5公里，主线桥隧占比达88.6%，包含九绵高速控制性工程涪江特大桥、五里坡隧

道等内容。

九绵高速公路位于川西北高寒高海拔地区，具有环境敏感点多、地质灾害点多、特长软岩隧道多等特点；面临桥隧比高、地震烈度高、安全风险高、施工组织难、工程技术难、隧道弃渣难等挑战。项目团队积极开展创新攻关，因地制宜研发6项专利技术、创新4种新工艺新方法，强化班组作业标准化、工序作业标准化及安全保护标准化，使九绵高速公路部分质量工艺技术水平达到国内领先水平，为九绵高速建设提供坚实技术支撑。经过5年奋战，项目团队现桥梁、隧道高精度、零误差安全高效作业。

九绵高速公路全线预计2024年通车，届时成都至九寨沟的车程将由原来8个小时缩短至4小时。九绵高速将成为连接长江经济带和丝绸之路经济带的高速公路南北大通道，对加快沿线区域融入成渝地区双城经济圈，构建川西北地区高速公路网，推动大九寨交旅融合示范区建设，带动沿线少数民族地区乡村振兴具有重要意义。

(周梦黎 舒洪轶)

中马友谊大桥项目入选中交集团共建“一带一路”十大工程

12月15日，在中国公共外交协会、中国民间组织国际交流促进会、国务院国资委新闻中心指导下，中交集团以“繁华丝路·交筑美好”为主题在北京成功举办共建“一带一路”十周年发布会。

发布会回顾了中交集团共建“一带一路”十年发展历程，发布并表彰共建“一带一路”十大工程、十大最美中方建设者和十大最美外籍建设者、“一带一路”中交助梦暨形象建设十佳案例。其中公司承建的中马友谊大桥项目入选中交集团共建“一带一路”十大工程。

中马友谊大桥是中马两国共同商定、

由中方援建的跨海特大桥，是中马共建“一带一路”成功实施的大型基础设施项目。大桥连接首都马累和机场岛，线路总长2000米，主桥长760米，为六跨叠合梁V型刚构桥。大桥设计使用寿命100年，2016年3月开工，2018年8月30日通车。

该项目是商务部首个按照“项目管理+工程总承包”模式组织实施的援外成套项目管理改革示范性项目。大桥开创远洋深海无遮掩环境珊瑚礁地质条件下建设跨海大桥的先河。通过攻坚克难，建设团队形成了新型钢-混组合叠合梁多跨V型连续

刚构桥技术、珊瑚礁地质特征研究和桩基技术、深水长周期波特性研究和施工技术等一系列成果。项目获得中国建设工程鲁班奖(境外工程)。

项目先后引进500余人次外籍工人，有力推动当地就业；举办“国际友谊日”活动，开展“一带一路”宣传月活动，深化了中马友谊。大桥建成通车后，有力改善马尔代夫交通环境，促进马累、机场岛和新城胡鲁马累岛的互联互通，有力促进当地经济发展。

(企业文化部)

厦门市委书记崔永辉到第三东通道项目调研

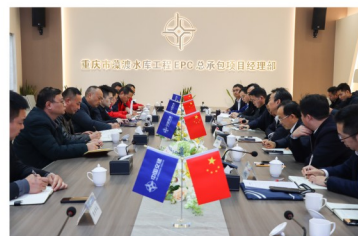
12月31日，厦门市委书记崔永辉调研部分厦门市重大重点项目建设情况，检查安全生产工作，对明年工作提出要求。

崔永辉来到厦门第三东通道项目建设现场，了解项目进展和明年安排，要求各参建单位集中优势力量，运用先进技术，协力打造促进发展、造福民生的标志性工程。

崔永辉肯定一年来厦门市工程项目建设成效，感谢广大建设者的辛勤付出。他强调，新的一年，全市各级各部门要坚决贯彻党中央决策部署和省委工作要求，全面落实市委经济工作会议确定的目标任务，以项目为抓手推动高质量发展不断取得新成效。要加快项目建设，加强全生命周期服务，及时满足要素需求，推动在建项目提速提效。要坚持安全第一、质量为本，强化抓好岁末年初安全生产工作的责任感，严格落实各项安全措施，严格质量管控，确保万无一失。要强化项目策划，抢抓国家政策机遇，精准谋划一批基础设施和社会事业项目，为加快高质量发展积蓄能量、增添动力。

(何鸿鹏)

李宗平到重庆市藻渡水库项目检查调研



12月29日，中交二航局党委书记、董事长李宗平到重庆市藻渡水库项目调研。

李宗平实地查看了藻渡水库工程枢纽工区施工现场，听取了藻渡水库工程项目概况、施工进度、技术重难点等情况汇报，与项目相关人员开展座谈交流。他指出，重庆市藻渡水库是国家150项重大水利工程之一，是渝黔合作共商共建重大项目，也是中交集团与重庆市政府签约后的首个项目。他强调，项目部要将主题教育成果转化为指导实践、推动工作的强大力量，确保优质、高效地完成工程建设任务，努力把藻渡水库项目打造成优质工程、智慧工程、生态工程、文化工程、清廉工程。

李宗平对项目部下一步工作提出了具体要求：一是项目领导班子要深刻认识实施好藻渡水库项目的重要意义，主动扛责在肩，带领全体职工团结一心，坚定信心，攻坚克难，加快推动项目建设；二是要健全逻辑清晰、权责分明的项目管理体系，确保事事有人管，做到“千斤重担人人挑，人人身上有指标”；三是要坚持依法合规的原则，充分发挥市场化机制作用，提高资源配置效率，提升项目履约创效能力；四是要进一步强化安全管理工作，生产管理要穿透到班组、管到班组的主要人员，要动态识别和管控好风险，确保施工生产处于安全受控状态。

调研期间，李宗平还与重庆市水利投资(集团)有限公司、中交长江建设发展集团有限公司、重庆市藻渡水资源开发有限公司等单位主要领导进行了深入沟通和交流。

(刘展鹏)

中交二航局与拉萨城投签署战略合作协议

12月12日，中交二航局与拉萨市城市建设投资经营有限公司(简称拉萨城投)在拉萨举行座谈并签订战略合作框架协议。中交二航局党委委员、副总经理罗洪成，拉萨城投公司党委副书记、总经理刘继先，二公司副总经理刘勇，西藏建设公司总经理郑仕江，等出席签约仪式。

罗洪成对拉萨城投的热情接待表示感谢，介绍了中交二航局基本情况及在藏发展情况。他指出，中交二航局业务涉及策划咨询、勘察设计、投融资、工程建设、资产(资本)运营等，具备一体化服务能力，近年来二航局积极参与地方工程建设，开展在藏业务拓展，主要从事公路工程、市政公用工程、桥梁工程等施工业务，希望后续双方以战略合作协议为基础，加强合作，推动更多成果落地。

刘继先对罗洪成一行人到访表示欢迎，并对中交二航局及二航西藏建设公司一直以来给予拉萨城投公司的支持表示感谢，并期待双方在人才交流、经营业务等方面有更多合作，取得新成果，希望双方发挥资源优势，取长补短，共抓发展新机遇，互利共赢，实现企业高质量发展。

最后，双方签署了战略合作协议。(巴桑次仁)

责任编辑 陈之玮

老港口焕发文旅新生机



12月5日，在大渡口区滨江路的一处岸边，五栋崭新的建筑披挂着蓝色“外衣”，与临近的长江水，交相辉映。

“注意挂钩方式，检查钢丝绳和旋转范围内障碍物……”散成标像往常一样，走进施工现场，对高空吊装作业情况进行检查。他所检查的正是公司承建的重庆市茄子溪城市更新项目（简称茄子溪项目）13号地块建筑。

这里楼栋林立，塔吊高耸，背后紧邻老成渝铁路，涉及高空作业和多个临边、交叉作业面，作为项目负责人的他对施工的每一步都不敢掉以轻心。

茄子溪项目位于重庆市大渡口区东侧滨江区域，临近已于2022年1月24日建成通车的白居寺长江大桥，是重庆市长江文化艺术湾区的核心区。项目整体计划投资80亿元，开发范围共计约1435亩。

大渡口区，是重庆市的老工业基地，昔日曾高度聚集钢铁、冶金、建材、机械等产业。辖区内的茄子溪港是重庆主城区第二大港，2010年12月投入运营，曾经主要以货运为主，片区内工业遗存较多。

茄子溪项目将把原茄子溪港进行升级改造，以港口工业留存为重要载体，创新采取“城市更新+港产城综合开发”模

式，将这一港口片区转型升级为“艺术和智创产业高地、艺术生活示范区”，使音乐艺术、产业发展与新城市新生活相互连接起来，实现生产、生活、生态的和谐共融。

公司主要负责实施茄子溪港口片区城市更新项目（一期），合同额约10.5亿，包含6大地块，总建筑面积约30.1万平方米，主要为酒店、商业、住宅、商务办公、地下车库、配套设施等业态。

茄子溪项目与白居寺长江大桥在大渡口形成交叉，其中一些建筑就在大桥之下。让散成标感到幸运的是，这座大桥正是他和团队一起建成的。

白居寺长江大桥两座高236米的主塔，如两颗硕大的水滴屹立于长江之上。大桥连接重庆市大渡口区和巴南区，全长1384米，主跨660米，是世界最大跨径公轨两用钢桁梁斜拉桥。

“老成渝铁路运行70年了，当时大桥钢桁梁要跨越这条铁路，面临很大挑战。”散成标回忆道，“最关键的是防坠物，带有高压电的铁路接触网距大桥底部仅10米左右的空间，一个小零件落在上面都会给铁路运行带来致命威胁。”

大桥钢桁梁分为93个节间，总重约

4.43万吨，平均每个节段重近500吨。大桥横跨的老成渝铁路，包含7条铁路线。为配合铁路运行时间表，项目部只能在每天凌晨之后两个小时的铁路“天窗点”内施工，扣除前后准备时间，每个“天窗点”内的施工时间不到1个半小时。

项目团队多次研讨方案，最后研发出一种“自行式一体化防护平台”，可挂在钢桁梁下方，与钢桁梁同步推进，防止落物，确保跨线施工安全。项目团队抢抓“天窗点”，终于在2021年8月19日让大桥成功跨越铁路，攻下这道“卡脖子”难关，为全桥合龙奠定坚实基础。

如今，白居寺长江大桥已通车接近2年，而桥下的茄子溪港口也正在一场更新升级。今年4月25日，重庆茄子溪项目正式开工。该项目是落实中交集团与重庆市政府高端对接的重要成果，也是中交二航局深度融入成渝双城经济圈的实践成果。

“这一幕太熟悉了，背靠老成渝铁路，紧挨白居寺大桥，我们要让长江文化艺术湾区焕发出新生机，但挑战不容小觑。”散成标说。该项目是大型综合体，涉及市政道路、住宅、商业、办公、酒店等多种业态。

茄子溪项目，依然临近铁路线。项目团队对塔吊作业范围与铁路线距离进行了充分考虑，防止触碰信号机、接触线、电力线、通信线以及接触网等设施，同时严格作业规程管理，确保铁路和塔吊安全。

目前，茄子溪项目13号地块2号楼、3号和4号楼已封顶，2号、3号楼正在进行砌体施工，1号楼正在进行主体结构二层施工，各工点施工有条不紊推进……

随着茄子溪项目加速推进，未来这个坐落长江西岸，背靠老成渝铁路、重钢崖线南段的旧港口，将与白居寺大桥、湿地公园、森林公园等建筑和景观融为一体，成为新的网红打卡点，散发出蓬勃的文旅活力，展现出新时代的新风貌。

（杜才良 于航）

甬台温高速改扩建工程温州北白象至南白象段TJ01标进入主体工程施工阶段

12月5日，公司承建的甬台温高速改扩建工程温州北白象至南白象段TJ01标首根永久钢护筒成功安装，标志着该项目正式进入主体工程施工阶段。

甬台温改扩建北白象至南白象段是浙江省“十四五”重点建设项目，是国家和浙江省综合立体交通网中沿海综合运输大通道的组成部分，也是浙江省东部沿海的一条经济大动脉，在全国和东部沿海区域路网中具有重要地位。TJ01标全长2.45公里，采用双向六车道高速公路标准建设。本次施工的为温州大桥北航道桥1-4号桩基钢护筒，也是全线首根永久桩基钢护筒，桩长93米，永久护筒长48米，直径2.5米。

甬台温高速公路改扩建工程温州北白象至南白象段项目的建设，将进一步提高甬台温高速公路通行能力、服务水平和路网保障能力，助力温州加快构建现代化综合交通运输体系，打造全国性综合交通枢纽城市、高质量完成交通强国建设试点任务。

（彭文江）

重庆寸滩国际邮轮母港垂直升降综合体204米以下框架浇筑完成

12月22日，重庆港主城港区寸滩国际游轮母港港口工程垂直升降综合体204米以下框架全部实施完成，标志着垂直升降综合体完成阶段性目标，为下一阶段设备安装打下坚实基础。

重庆港主城港区寸滩国际邮轮母港港口工程水工建筑工程是重庆市重点工程建设项目，也是全国乃至世界范围内内河流域上规模最大的“货改客”港口工程。根据重点项目建设要求，本年度12月30日前需完成204米以下框架施工，并达到设备安装条件。

垂直升降综合体204米以下框架共计9层，平均每层32个结构段。面对工期紧张、施工体量大等困难，项目部倒排工期，细化时间节点，合理安排工序，将责任落实到人，确保了节点目标顺利完成。

垂直升降综合体204米最后一个结构段的浇筑，为后续204米以上框架施工积累了宝贵经验。当前项目建设加速推进，上部结构框架陆续拔地而起，呈现出一派欣欣向荣的建设场面。

（李严格）

重庆轨道交通15号线项目获“重庆市2023年度建筑施工扬尘控制示范工地”称号

近日，重庆市住房和城乡建设质量安全总站公布了《重庆市2023年建筑施工扬尘控制示范工地名单》，公司承建的重庆轨道交通15号线二期土建工程15标项目荣获“重庆市2023年度建筑施工扬尘控制示范工地”称号。

项目自开工建设以来，坚持以习近平生态文明思想为指导，以建设“重庆市建筑施工扬尘控制示范工地”为目标，严格落实重庆市控制扬尘污染“六个100%”要求，实现项目全过程绿色施工。

项目部对工地实施100%封闭管理，严格将施工区域与外界充分隔离，统一设置标准化施工围挡，并在围挡上安装智能喷淋设施，充分起到雾化降尘的作用；实现裸露场地100%覆盖，对易产生扬尘材料设专用堆场堆放，并设置封闭存土场，集中存放不能及时清运的渣土，全部用密目网进行覆盖；湿法作业100%实施，在干燥易扬尘天气时，项目部在施工区内所有主道路上安排洒水车动态洒水，保持路面湿润，并利用雾炮机及智能高压雾柱喷淋系统进行喷雾，抑制扬尘。项目还通过一系列措施，实现场地100%硬化处理、运输车辆100%清洗。渣土车辆100%密闭运输。

项目部充分利用智慧工地监控系统，全天候、全方位对施工现场扬尘进行监测和预警，进一步提升了扬尘防控能力。

后续工作中，项目部将持续加强现场安全文明施工管理，贯彻落实“绿色、低碳、节能、环保”理念，优化各项环保措施，进一步提升现场扬尘控制水平。

重庆轨道交通15号线二期工程建成后，将由西向东联络起重庆市沙坪坝区、两江新区和渝北区，串联起科学城铁路枢纽、重庆江北国际机场、高铁复盛站三大交通枢纽，贯通重庆主城区东、中、西槽谷，对加快西部槽谷发展、完善轨道交通线网结构和层次、引领城市发展格局具有重要意义。

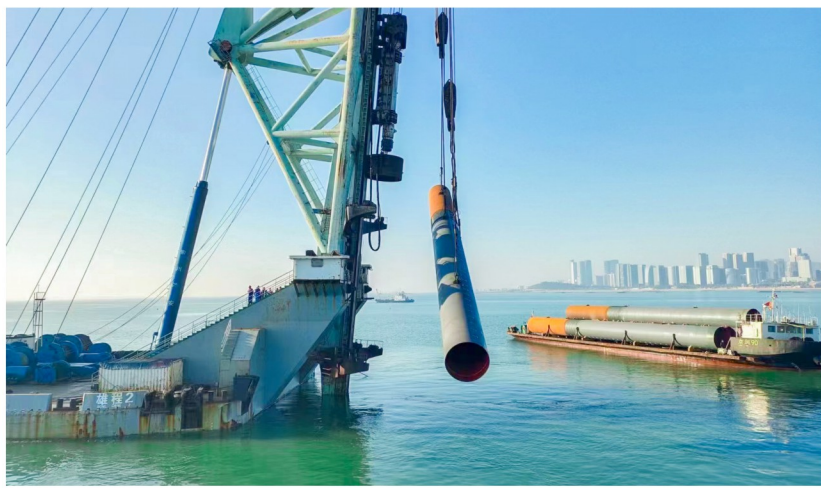
（郝岩岩）

厦门第三东通道进入海上桥梁基础施工阶段

12月29日，由中交二航局作为中交联合体成员单位参建的厦门第三东通道工程打下首根海中桥梁桩基钢管桩，项目进入海上桥梁基础施工阶段。

厦门第三东通道工程项目起于环岛东路与会展北路交叉口，在观音山向东以桥梁形式跨越东部海域，终点设互通接入厦门新机场，同步建设翔安支线，路线全长19.62公里，其中主线长17.34公里（含跨海段主线桥长14.15公里，主线隧道长2.68公里），翔安支线长2.28公里。全线设置香山、观音山、欧厝、大嶝4处互通立交。项目批复概算总投资372.71亿元，采用高速公路标准建设，跨海段主线为双向八车道，设计时速100公里，陆域段主线及翔安支线为双向六车道，设计时速80公里。

此次施沉的钢管桩直径3米、长43.9米、重89.1吨，为刘五店航道桥西主塔首根桩基钢管桩。西主塔桩基属钢管复合桩，共计50根。钢管桩在珠海生产基地生产加工，通过船舶运至桥址进行施沉。刘五店航道桥长1948米，为五跨连续组合桥塔平面缆悬索桥，包含两座索塔，索塔高178米，主跨928米，是福建省内最大跨径桥梁，也是福建省首座离岸式海中悬索



桥。

复合钢管桩采用内壁剪力环与桩基混凝土结合的方式，保证了复合钢管桩的整体连接性，同传统钢管桩相比，可增加承载力，桩径可由3.5米缩至3米，大幅节约施工材料。作为大桥在海中站稳脚跟的第一步，首根钢管桩的施沉相当于为海中桥梁打下第一根定海神针。

日前，厦门第三东通道工程临时施工栈桥已搭设234米，海中清淤工作也在同步

开展。伴随着首根钢管桩的施沉，项目进入海上桥梁基础施工阶段。

厦门第三东通道是厦门进出岛第八座公路跨海通道，也是连接厦门岛与翔安区的重要通道。作为国家交通战略的重要组成部分，它将进一步完善国家高速公路网和综合交通运输体系，提高交通运输效率和质量，对推动“交通强国”“一带一路”国家物流新通道建设等方面都具有重要意义。（何鸿鹏 余小龙 罗江）

广珠段改扩建工程TJ6标段主体工程动工

12月1日，广珠段改扩建工程TJ6标段完成首桩开钻，标志着本标段正式进入主体工程施工阶段。

广珠段改扩建工程即广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程，为广东首条“六改十”高速，起于广州南沙区黄阁镇坦尾枢纽立交，经广州市南沙区黄阁镇、横沥镇、中山市三角镇、民众街道、港口镇、火炬开发区及南朗街道，止于中山市翠亨新区南朗街道珠海收费站，全线长约

50.4公里。

公司承建的广珠段改扩建工程TJ6标段，起于广州市南沙区横沥镇前进村，跨下横沥水道后下穿南沙港铁路，跨洪奇沥水道后进入中山境内。本标段全长6.35公里，共有桥梁4座，涵洞通道15座，改造现状互通立交1处，全线总体采用“两侧整体加宽+左侧分离式加宽”的原址改扩建形式。本合同段共有桩基902根、桥墩554个、盖梁257个。此次开钻的是横沥大

桥引桥65#-0桩基，桩径2米，桩长59米。

广珠段改扩建工程是京港澳高速G4和粤港澳大湾区“A”字形发展主轴的重要组成部分，建成后将进一步增强横沥、万顷沙、中山之间的联通，优化升级南沙、中山区域交通，提升珠江口跨江通道衔接转换通行能力，有效缓解深中通道通车后交通压力。

（王从从）

公司纪委开展元旦、春节节前集体廉洁谈话

12月26日，为深入贯彻落实中央八项规定及实施细则精神，持续纠“四风”、兴“六风”、树新风，营造风清气正、安全稳定的节日氛围，公司党委副书记、纪委书记盛玺在甬台温高速TJ03标（瑞湖3标）项目部对浙江片区7个在建项目10余名党员领导干部开展节前集体廉洁谈话。

盛玺就“两节”期间做好廉洁自律工作提出三点要求：一是要提高政治站位，落实“一岗双责”，营造风清气正工作氛

围；二是要筑牢思想防线，规范履职行为，严格遵守廉洁自律相关规定；三是要保持高度警醒，强化风险防范，坚决守住安全生产红线底线。他指出，“双节”期间既是违规违纪和“四风”问题的易发高发期，也是考验公司全体干部员工廉洁自律意识和落实“两个责任”、改进工作作风、正风肃纪的关键节点，各项目党员干部要强化担当、率先垂范，带头改进作风，坚决反对“四风”，以优良的作风

为项目顺利推进、公司高质量发展提供坚强纪律保障。

会上，盛玺还对公司近日印发的《事故隐患问责实施细则（试行）》进行了宣贯，并要求各项目加强安全管控措施，抓紧抓实重大事故隐患排查治理，全力以赴保障岁末年初公司生产形势安全稳定。

（杨馨雨 彭文江）

公司开展2024重庆片区元旦趣味运动会



拥着暖阳，沐着冬韵，12月28日下午，公司开展2024重庆片区元旦趣味运动会，来自公司总部及重庆片区各项目部共计114名员工参与。

公司副总经理游川致开幕词，并宣布活动正式开始。他指出，本次活动旨在为大家营造轻松愉悦的工作氛围，增强员工团队协作和互动能力，让大家来年以更加奋进的姿态为公司高质量发展贡献更大力量。

本次趣味运动会共设置众星捧月、不倒森林、龟兔赛跑、运转乾坤、疾风跑、同舟共济等6个趣味运动赛环节。精彩纷呈的团队赛项目充满趣味性，又充满挑战性，各项比赛扣人心弦，叫好声、欢笑声、助威呐喊声不绝于耳，赛场上一片龙腾虎跃的景象。丰富有趣的运动项目让参赛选手乐在其中。

通过举办此次趣味运动会，进一步丰富了员工业余文化生活，让大家在尽情享受运动快乐的同时，心情得以舒展，压力得到释放，同时也进一步增强了员工的凝聚力和向心力，激发了大家立足本职、建功立业的热情。

（公司工会）

公司与成都建设公司联合开展办公系统暨新闻宣传培训

12月4日至6日，公司与成都建设公司在重庆联合举办办公系统2023年综合业务暨新闻宣传培训。来自公司与成都建设公司的89名基层项目办公室人员参加了培训。

公司领导张浩、盛玺出席开班仪式并讲话。张浩对大家的到来表示欢迎，并对进一步抓好办公室工作提出三点意见：一是讲政治强党性，争当政治品格过硬的表率；二是讲服务提能力，争当业务素质过硬的表率；三是讲担当严纪律，争当形象作风过硬的表率。

盛玺结合自身工作经历，从“如何理解办公室的职能定位？做好办公室工作需要具备什么样的能力素质？办公室人员如何实现自我人生价值？”三个维度为学员分享了工作经验。

此次培训班为期三天，课程内容包括信息报送、信访管理、保密管理、档案管理、数字化管理、会议组织、行政资产管理、公务用车管理和新闻写作、摄影摄像等。授课内容紧贴工作实际和岗位需要。授课老师们以深厚的专业功底，结合丰富的实践案例，从系统性的理论阐释，到详

实的经验分享，倾囊相授实操之法。课程既有微观层面的知识要点，也有业务层面的操作技巧，对学员们进一步提高基层办公室工作水平具有很强的指导性。

大家纷纷表示，此次培训时间集中、课程紧凑，内容具备专业性、针对性和示范性，为大家进一步明确了工作方向，后续将把学习成果运用到工作实践中，以更好状态、更高标准、更实措施、更优服务，做好基层项目“勤务兵”、“服务员”和宣传员，为推进公司高质量发展做出新的贡献。

（李琴 王子剑）

公司举办2023年专职安全管理人员培训班

为深入贯彻落实安全管理强化年活动要求，进一步提高专职安全管理人员业务能力，提升项目安全管理水平，12月7日至8日，公司举办2023年专职安全管理人员培训。公司领导张浩及其他相关领导、业务部门负责人参加了开班式。

本次培训以“线上+线下”形式开展，参加培训学员包含项目安全总监、安全部长、安全员及项目分包商安全员，共计40余人现场参会，其他人员通过“好视通”视频参会。

张浩就此次培训和抓好下一步安全生产工作提出四点要求：一是深刻吸取事故教训，坚决防范遏制事故发生；二是坚定信心共克时艰，同心同向共建平安二航；三是强化统筹监督意识，切实发挥好综合监管作用；四是扎实开展业务学习，全面提升履职尽责能力。

此次培训为期两天，共设置11门课程，涵盖项目安全管理规范化、安全风险分级管控、危大工程安全管理、高边坡及地质灾害防护、隧道安全管理、设备安全

管理等多个方面，培训内容贴合实际、丰富紧凑、系统全面、要点突出。

培训最后，公司组织全体学员深入开展交流研讨，系统探讨风险分级管控、安全教育交底、安全责任考核奖惩及安全生产工作其他方面存在的问题，并提出改进建议，交流值得推广的优秀经验和做法。各位学员集思广益，发散思维，畅谈新思路、新举措，形成一批具有实践意义的改革措施建议，为公司后续安全生产工作开展开拓了新路径。

（唐江桃）

重庆空港新城项目特色项目文化获评“新时代十年企业文化”先进经验

近日，第二十届中外企业文化峰会在南京召开。会上，中交二航局重庆空港新城项目部申报的《锚定“四个坚持” 增味“麻辣鲜香”“重庆火锅”特色项目文化为项目群管理赋能增效》获评“新时代十年企业文化”先进经验。

重庆空港新城项目位于重庆市渝北区公园城市核心地带，包含35个子项，占地30多平方公里，涵盖城市园林景观、教育示范基地、公共服务设施、环境综合治理等业态，组织管理难度大。

项目团队创新1+6“工段制”模式，加强1个大本营整体统筹，划分6个工段，

推行能者多劳、多劳多得差异化薪酬制度，提升了管理“麻”度；开展对标一流管理提升、基层党建标杆结对共创，系统解决生产经营管理难题，执行高效的“辣”性文化推动鹿山隧道竣工通车、公园西路全线贯通、花石中学首栋封顶等关键节点提前完成；坚持以廉洁风险防控工作联系点建设为抓手，以旗帜“鲜明”的廉洁文化推进项目环境风清气正；推动幸福二航建设，以“香”味悠长的和谐氛围凝聚团队向心力，确保了生产形势和谐稳定。

“麻辣鲜香”“重庆火锅”特色文化

成为项目提升精细化管理、实现高质量发展的增效剂，提升了空港新城项目群管理执行力，助力项目安全优质高效推进。

中外企业文化峰会由中国企业文化研究会主办，自2003年至今已举办19届，是全国最具规模和影响力的高端企业文化交流平台之一。本次峰会旨在总结新时代十年中国企业文化建设与管理经验，推广新时代企业文化与企业生产、经营、管理深度融合的经验和优秀成果，研究探索企业数字化转型的文化路径和发展趋势。

（李梦白）

榕山长江大桥项目获评泸州市保障农民工工资支付工作优秀在建工程项目

近日，公司泸州市榕山长江大桥项目传来喜讯，荣获泸州市“2022-2023年度保障农民工工资支付工作优秀建设工程项目企业”荣誉称号。

该表彰是泸州市农民工工作领导小组办公室为表扬先进、鼓舞干劲，对在保障农民工工资支付工作考核中取得好成绩的单位进行的表彰，旨在继续做好先进经验的创新与宣传，充分发挥典型引领示范作用，不断开创泸州市保障农民工工资支付工作新局面。

作为泸州市2022年度保障农民工工资支付工作国检抽检项目，项目部高度重视劳务管理，把保障农民工工资支付作为重点工作，切实将保障农民工工资支付工作放在首位，认真贯彻落实农民工管理工作各项要求，严抓项目劳务队伍管理、按月足额支付工资、实名制管理、开设专用账户情况等方面工作，将农民工工资支付工作落到了实处。下一步，项目部将严格按照国务院和省级考核要求，切实保障农民工各项合法权益。

（张青龙）

藻渡水库工程项目联合“组地企”建立清廉水利工程联创共建机制



12月22日，藻渡水库工程项目“组地企”联创共建启动仪式在重庆市藻渡水库工程EPC总承包项目经理部举行。綦江区委常委、区纪委书记、区监委主任唐鹏程，重庆市水利局党组成员、驻市水利局纪检监察组组长贾爱珍，重庆市水投集团纪委书记、监察专员葛福堂，藻渡水库临时党委书记何迎春，中交二航局纪委副书记冯新以及藻渡水库参建方代表共30余人参加仪式。

仪式上，重庆市水利局纪检组、綦江区委纪委监委、重庆市水投集团纪委（监察专员办）、藻渡水库临时党委联合签订《藻渡水库清廉水利工程“组地企”联创共建机制》，明确各协作机制成员单位建设监督重点，“四方”协同联动，同时设立藻渡水库清廉工程建设办公室，助推藻渡水库清廉水利工程建设，推动“清廉企业”、“清廉工程”建设落地。

藻渡水库是成渝地区双城经济圈建设重大项目、渝黔战略合作重点项目，是国家150项重大水利工程项目之一，也是目前重庆库容最大的农业灌溉水库。

根据共建机制，“四方”将加强“组地企”交流合作，重点围绕征地移民、招标投标、合同签订和实施、施工建设、资金管理关键环节，实施全周期、全链条监督，推动主体责任落实，联合开展监督检查，畅通问题线索移送，开展联合审查调查，共同打造藻渡水库清廉水利工程示范标杆。

（刘展鹏）

重庆新燕尾山项目获评首批全国建筑行业农民工素质和技能提升站示范站点

近日，经过考评推选，重庆新燕尾山项目被中国海员建设工会授予首批全国建筑行业农民工素质和技能提升站示范站点荣誉称号。

新燕尾山隧道工程位于重庆市巴南区境内，西接白居寺长江大桥，东接内环快速路，为重庆市主城区南部片区重要干道。全线长约6.8公里，双向6车道，设计时速60公里。项目建成后将实现重庆主城与南部郊区相互连通，促进区域融合发展。

新燕尾山项目结合施工地点分散、点多面广的特点，采用“一个总部提升站+多个户外劳动者服务站点”模式，指导农民工素质和技能提升工作。项目部在驻地设立职工书屋和产业工人培训中心，在各工点开展“电视送上门”安全教育培训，在全线统一采用五点式双挂钩安全带等，开展“知安全、行安全、奖安全”活动，夯实了安全管理基础。依托二航局劳模创新工作室及引进属地优质讲师组建内外讲师团队，项目部围绕农民工维权、安全教育、职业技能等课题开展专题授课20余次，惠及各类管理人员及农民工600余人。

项目部还在施工现场固定区域设置民工休息区、茶水间、移动厕所和设置垃圾分类专区，坚持开展夏送清凉到一线活动等，不断提升一线建设者幸福感获得感。

（宋平）

怒江大峡谷中的“舞者”

□ 潘卫

“以后再走线的话，我一定会多租两头驴，这样就可以带更多生活用品了。”想起第一次走线的经历，中交二航局G318线西藏自治区昌都市田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）提升改造项目技术负责人苏怀平玩笑着说。

G318线联通内地与西藏，对促进区域协调发展、增进民族团结、维护国家安全有着重要作用，然而左贡县田妥镇至八宿县根要村路段，却是有名的魔鬼路段，海拔高差超过1800米的怒江“七十二道拐”正居其中。塌方、落石、堵车是常态，给行车安全带来较大威胁。

2022年底，川藏公路G318线提质改造工程开工。随后，二航局建设者开启新征程，参与到田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）前期工作中来。

这一路段的提升改造工程，全长约42公里，其中二航局承建的二工区，线路长约18.9公里，包括13座总长约1.59公里的桥梁，7座总长约11.3公里的隧道，总长约6公里的路基，桥隧比为68%。

2023年7月，项目技术筹备等工作完成后，

苏怀平作为首批进场建设者走进西藏。按照总体规划，他和项目团队的重要任务，就是要把G318线“七十二道拐”路段给“捋直”，将原本该段93公里的里程缩减至42公里，以大幅减缓紧张的交通压力，降低安全风险。

虽然是技术负责人，苏怀平却将自己当成技术员、测量员、质检员，各种累活脏活都往身上揽。

为尽快摸清沿线情况，配合设计单位尽早完成施工图设计，苏怀平主动承担起走线领队的重任。“走线”，就是沿着川藏公路G318线提质改造工程的大致线路，徒步全线勘察一遍。

这并不是一次简单的走线，摆在他们面前的，是海拔超过4600米的业拉山崖畔和落差高达2000米怒江大峡谷。

不到19公里线路，几乎全是无人区，无路、无水、无电、无通讯，为勘察工作带来极大困难。

1名本地藏族向导、5顶帐篷、2头驴、一批生活物资，带着这些，苏怀平带着队伍，顶着8月高原最强烈的紫外线，向着未知的区域出发了。

19公里线路勘察，要四天才能完成。倾斜达60多度的高山峡谷，让每一步前行都充满艰辛。

沿线存在多处滑坡，泥石流、碎屑流和不稳定坡体，频发的地质灾害，无时无刻不在考验着苏怀平和同事们。为了安全起见，苏怀平采取“走长线、多勘察”策略，不追求短时间内走马观花式“观看”线路，而是在安全的前提下，尽可能全面勘测沿线地理、地质条件。

在翻越沿线唯一一处只有一户人家的三削村侧崖壁时，近乎垂直的峭壁，横亘在所有人面前。苏怀平义无反顾走在最前面，身背安全绳，吃力地向前攀爬摸索。他每走一段，就固定好安全绳，为后续人员提供一条安全通道。靠着“负鼠”式手拉手前进，大家安全通过三削绝壁。

三削村往本标段末尾方向，则是鲜有人涉足的区域。长期的碎屑流、泥石流冲刷，让沿线地质极不稳定，到处都存在着不明陷进区，稍不注意就会陷入困境。

行进中，几乎人人都有过不小心踩空的经历。他们跟着砂石往山下滑，最远滑落10米多。由于山地陡峭，下滑过程中，手脚不受控

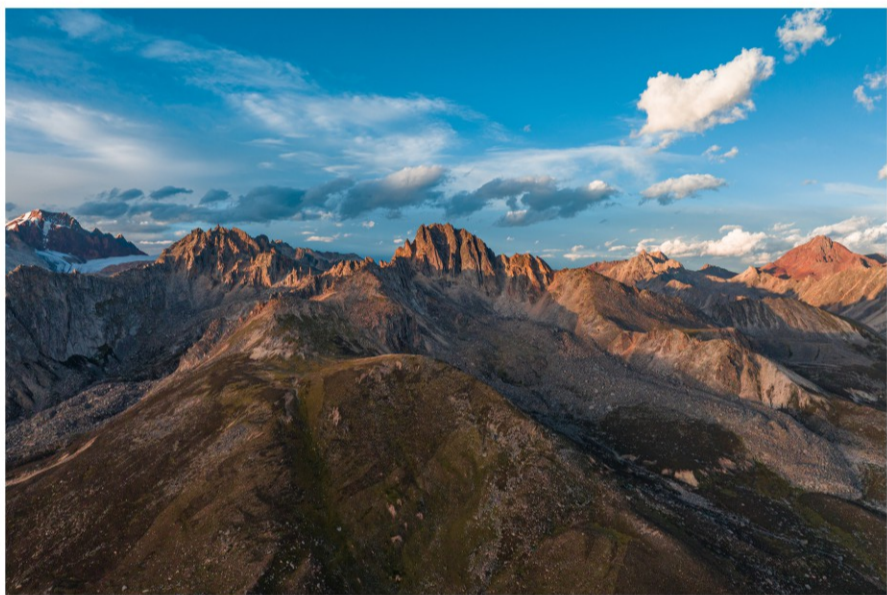
制，为最大程度保持身体平衡，大家的身体要不停地摆动着。苏怀平称：“我们每个人都像是在跳舞一样前进。”

累了，就在荒郊野岭就地休息，饿了就靠干粮充饥，晚上睡觉就在荒野搭起帐篷。挑战自我、征服自然的四天走线，大家用“舞蹈”般的方式，越过无人区，为工程设计和施工积累了大量一手资料，为项目建设奠定坚实基础。

今年10月25日，G318线昌都市田妥村至根要村段（业拉山沿怒江越岭）根要2号隧道成功进洞。11月25日，本标段桥梁工程首根桩基开钻，施工作业面进一步得到拓展。在苏怀平和团队共同努力下，项目建设迎来大干快上阶段。

“这个路段完成后，将极大缓解川藏公路的通行压力，促进沿线经济发展和民生改善。”苏怀平说。

山岭深处，桩基钻孔、隧道掘进的嗡嗡声不绝于耳，沉寂的高原再次迎来建设热潮。苏怀平这样的“舞者”们，正在持续奋斗，向着新使命进发。



《远山呼唤》 杜才良 摄

我的“健康”梦

□ 张桂诚

人人皆云中国梦，那何为中国梦？是国家富强，民族振兴，是人民幸福，家和万事兴；是杂交水稻研究成功，是北斗三号建成开通，是天问一号着陆火星，是核聚变技术实现可控，是国之重器振翅苍穹……一个个新突破捷报频出，一项项新技术成效显著，一批批新人才彬彬济济，一份份新力量助推中国梦如期实现、走向世界！

这，便是中国梦。而我，也有我的梦。

2020年夏天，我猛地睁开惺忪睡眼，但身体却像植物人一般，不得动弹；或许是我沉睡太久，连地球这一人杰地灵的圣星都已变了天。实则不然，我的身体早已荒废多年，“须发”无人修剪，浑身长满苔藓，一眼望去，只有干裂的地皮和无垠的荒草凄凄。此刻，拥有一副完好健康的躯体，便是我的梦。

不知何时，数名身着工装，头戴印有“中交二航局”字样安全帽的“医生”在我身体上量度测距，比比划划商榷些什么，时不时把工程测量仪扎入我的肌肤，用石灰粉为我画上脸谱，不，不是脸谱，更像是手术前的区域划分，似是要帮我做个美容。原来，他们称我为“重庆空港新城项目”，正在踏勘测量描边的区域正是我的双眸，他们称之为F40地块。

没过多久，便有数十辆挖掘机、推土机、运渣车连夜赶来现场，剃除遮住我眼帘的荒草丛草，推平高低起伏的石堆丘壑，填补坑坑洼洼的蚁孔渍地，最后再进行植土翻新、喷水养护。“F40地块通过竣工验收！”标志着这盘“面部重塑”手术圆满成功。

与此同时，在渝北区制高点——鹿山内腹，阵阵设备运转声、器械摩擦声、人员交流声平仄起伏，将现场火热激情一触点燃：沥青洒布车和运输车精确对接，数名作业工人及时摊铺均匀边沿缝隙，与之同步前行；胶轮、钢轮压路机紧随其后献上优美“华尔兹”，左右交叉、前后交替无死角将沥青路面碾平；豆大的汗珠，湿透的衬衣，磨平的鞋底，鹿山隧道内沥青摊铺施工如火如荼。终于，鹿山隧道于2023年1月8日沥青路面铺设完成，5月23日建成通车，我的“大动脉”顺利疏通。

2023年2月9日，在重庆轨道交通10号线、渝北同茂大道上空，偌大的汽车吊伸出四根触须牢牢抓住钢箱梁一室四角，如抚鹅毛般将其拿起轻放至钢桁架平台；平台上，数名工人视箱梁为布，以焊枪为笔，凭借炉火纯青的绝技把钢箱梁表面缝合得天衣无缝。刹那间，焊花飞舞，现场气氛迅速升温；伴随着一阵鞭炮声起，七室“合体”组成一箱，成功完成双桥路钢箱梁主桥吊装焊接。8月17日，在步履式千斤顶推进下，1112吨重钢箱梁顺利跨越同茂大桥，前行62

南中高速的“王牌主任”

□ 郑淇元

“现场施工需要一亩地，我们就收一亩地。”在一次多部门联合参与的南中高速征迁工作会议中，这位退役军人坚定地道出他的决心。夕阳的光晕映照着他的脸庞，微风带着汗水的潮意停留在他微白的鬓间，他就是南中高速项目征迁办主任李祖超。

南中高速TJ03合同段于2020年年底进场，线路长8.4公里，是整个项目中线路最长、作业范围最大、点面最广的标段，征地面积达656亩，涉及村落、房屋多、管线多，其难度是李祖超从未经历过的。

有困难，就要直面困难。项目党支部第一时间成立了以老党员李祖超为代表的征迁团队。为了顺利征收每一亩地，他的脚步踏遍沿线各个村组与每一处耕地，与村民们拉家常、勤沟通，去他们家里做客，与群众俨然成为了朋友。

在众多拆迁户中就有这么一户人家，户主李信益身患重病，生活基本不能自理，早年因贫穷妻子已经离家多年，仅剩一女儿在外务工。最初老人对拆迁非常排斥，李祖超他们多次上门慰问，与老人促膝长谈，了解到老人具体情况和真实顾虑后，为其联络相关养老院，解决了他日常的生活需求。经过20多天的沟通，老人最终愿意配合开展征迁工作。

项目建设工期迫在眉睫，但仍然存在卡脖子难题。每户人家都有不同的问题与困难，需要具体问题具体分析，逐一去解决落实。晚上，李祖超带领团队成员在办公室一起学习研读政策、法规，白天分工分组，与市镇相关部门、村组紧密配合，深入征迁对象家中进行全面、透彻的政策解读，全面了解群众的诉求。“5+2”、“白+黑”、“晴+雨”，已经成为

大家的工作常态。

在征地过程中，有一处用地涉及继承人有多位之多，且继承人之间人际关系复杂。李祖超说：“涉及权属人的利益问题，思想工作肯定难做，一回做不通，我们就再去一趟，大多数数人还是知法懂法、通情达理的。”

于是他和团队成员利用夜间时间挨家挨户上门做各个继承人的思想工作，“多顾茅庐”式地劝说，从多个方面去打动村民，向他们解释征拆工作法律法规以及本项目的重要性，经常一去就待到了凌晨。

他们一点一滴了解群众的需求，以“钉钉子”精神一件件落实，经过多方努力，最终打动了所有继承人。他们愿意坐下来洽谈，并最终同意签订补偿合同。项目部还为沿江村修缮了部分村道，解决了近10年来的土地收储遗留问题，获取了当地村民对南中高速项目建设的支持与理解。

最终，原计划一年半的收地时间最终缩短为三个月，征地工作高效推进，确保了项目关键节点用地需求得到保障。

李祖超他们的工作获得政府及相关部门、村委及村民的一致认可及高度评价。项目部多次获得劳动竞赛第一名，李祖超也在重庆市劳动和技能竞赛中获得“服务之星”称号，被项目管理处誉为“王牌主任”。

像李祖超这样的征地人还有很多，他们用他们的方式温暖了一个又一个权属人。一块块田地、一座座房屋征拆的背后，离不开他们的付出和担当，更离不开广大群众的信任和支持。一座房屋的征拆，拆掉的是不舍，带来的是希望。

米，精准落在设计桥位，这也标志着我的“复位钢板内固定手术”即将成功。

群龙有首，可破万难，正是得益于项目负责人赵娥的满腔心血倾注，团结带领空港才干投身一线，才完成四天三夜打通猪肠溪河道阻、F40一次性通过验收、鹿山隧道提前5个月竣工通车等实绩实效。此外，还有统筹管理23个已开工子项大生产、大征迁工作的李德辉，白天巡检各子项质量隐患、晚上回办公室写方案的戴书学，以及视现场为家、办公室为寝、日复一日“两点一线”的子项分管领导和骨干，各尽其责、协作配合高效推进施工生产。

精英骨干排头领航，青年萌新迅速成长。2022届新员工陈宏日复一日不辞辛苦，仅一年便修炼得“古铜色”经典皮肤；王海林常驻公园西路片区，隧道、桥梁、预制场三点成环筑成“家”，日行两万步的双脚踏破鞋底；还有2023届新员工邹涵，身为女生的她却跟男生一样早上到现场检查质量隐患，下午回办公室处理资料，日复一日，不畏酷暑……他们只是青年突击队、青安岗的一分子，跟他们一样的青年还有很多，他们在无数个夜晚，奋战现场，留下涌泉般的汗水，在工程建设的推进中绽放青春理想。

一个个火热的现场，一幅幅黑红的面庞，一支支有力的臂膀，一个个强健的躯体下跳动着的一颗颗鲜红的心，正如一面面镌刻着“中国梦”的旗帜，高高飘扬在渝北空港新城上空，勾勒出一幅绝美画卷。

我是重庆空港新城项目，在“医生们”的呵护下，我的动脉已疏通，左膀右臂（公园西路、公园东路）就要接成……我的“健康”梦，即将实现。